



Milieubarometer

Rapport 2025 1^e halfjaar

A. Hak totaal - Certificaat N5 A Hak Groep (incl. Infranet en International)

Samengesteld op 22-09-2025

Voorwoord

Dit rapport presenteert de CO₂-footprint en andere CO₂-relevante uitkomsten van de Milieubarometer van A Hak Groep incl. Infranet en International.

De CO₂-footprint voldoet aan de eisen van SKAO voor CO₂-Prestatieladder. De CO₂-footprint omvat Scope 1 plus scope 2 & Business Travel. De CO₂-emissiefactoren komen overeen met de factoren van CO₂-emissiefactoren.nl.

In het hoofdstuk doelen analyseren we onze CO₂-reductiedoelen.

Inhoudsopgave

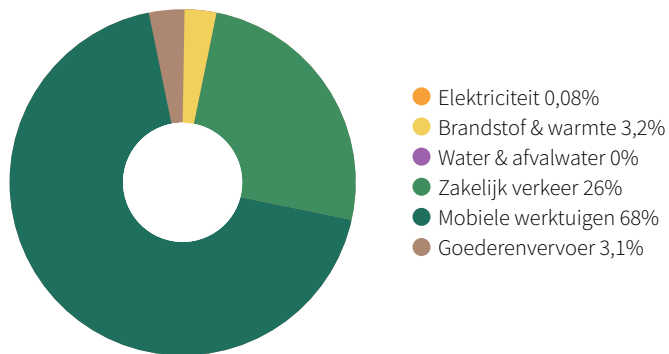
CO ₂ -uitstoot	3
Totaal	3
CO ₂ -footprint	5
CO ₂ -Prestatieladder	5
Kengetallen	6
Doelen	7

CO₂-uitstoot

Totaal

2025 1e helft 2025 1^e halfjaar

De cirkelgrafiek toont de verdeling van de CO₂-uitstoot over de thema's. Hoe groter het aandeel in de cirkel, hoe meer dit thema bijdraagt aan de totale CO₂-footprint van het bedrijf.



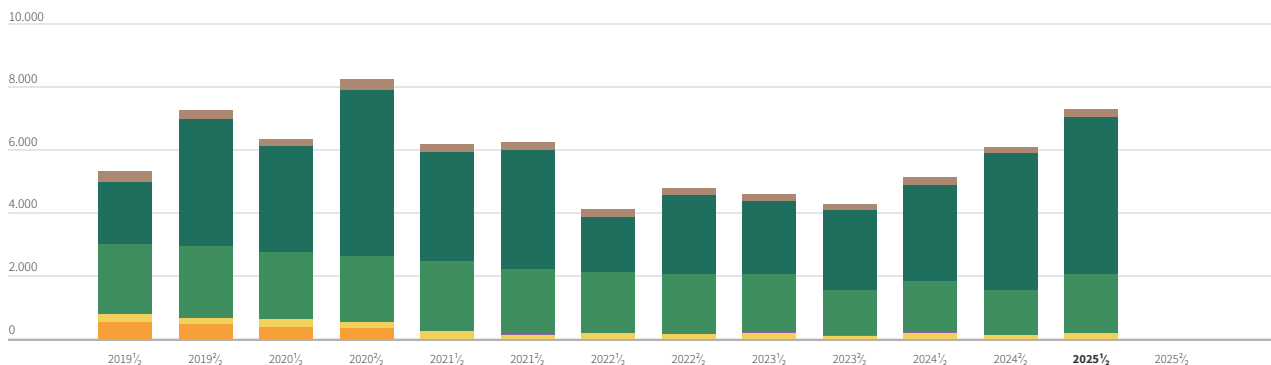
CO₂-uitstoot

Meerjarengrafiek - Totaal

ton CO₂

Deze grafiek is een grafische weergave van de CO₂-footprint in ton CO₂ per jaar. Hoe groter een thema in deze grafiek, des te groter is de bijdrage van dat thema aan de uitstoot van broeikasgassen. Aan afval wordt in de Milieubarometer geen CO₂-uitstoot toegerekend.

Indien de CO₂-uitstoot gecompenseerd wordt, is de hoeveelheid CO₂-compensatie weergegeven in de blauwe kolom.



- Elektriciteit
- Brandstof & warmte
- Water & afvalwater
- Zakelijk verkeer
- Mobiele werktuigen
- Goederenvervoer

CO₂-footprint

CO₂-Prestatieladder 1^e halfjaar

A. Hak totaal - Certificaat N5 A Hak Groep (incl. Infranet en International) - 2025

			CO ₂ -emissiefactor	CO ₂ -equivalent
Scope 1				
Brandstof & warmte	Aardgas	86.685 m ³	2,13 kg CO ₂ / m ³	185 ton CO ₂
Brandstof & warmte	Propaan	9.138 liter	1,72 kg CO ₂ / liter	15,8 ton CO ₂
Brandstof & warmte	Propaan voor verwarming projectlocaties	17.433 liter	1,73 kg CO ₂ / liter	30,1 ton CO ₂
Zakelijk verkeer	Personenwagen in km (scope 1)	-987.900 km	0,191 kg CO ₂ / km	-189 ton CO ₂
Zakelijk verkeer	Personenwagen (in liters) benzine	79.917 liter	2,80 kg CO ₂ / liter	224 ton CO ₂
Zakelijk verkeer	Personenwagen (in liters) diesel	17.286 liter	3,25 kg CO ₂ / liter	56,2 ton CO ₂
Zakelijk verkeer	Bestelwagen (in liters) benzine	4.877 liter	2,80 kg CO ₂ / liter	13,6 ton CO ₂
Zakelijk verkeer	Bestelwagen (in liters) diesel	423.051 liter	3,25 kg CO ₂ / liter	1.375 ton CO ₂
Zakelijk verkeer	Bestelwagen HVO biodiesel uit afvalolie	1.762 liter	0,441 kg CO ₂ / liter	0,777 ton CO ₂
Zakelijk verkeer	Bestelwagen bio-CNG (groengas)	870 kg	0,794 kg CO ₂ / kg	0,691 ton CO ₂
Mobiele werktuigen	Benzine	3.751 liter	2,80 kg CO ₂ / liter	10,5 ton CO ₂
Mobiele werktuigen	Diesel	1.384.865 liter	3,25 kg CO ₂ / liter	4.502 ton CO ₂
Mobiele werktuigen	HVO biodiesel uit afvalolie	144.894 liter	0,441 kg CO ₂ / liter	63,9 ton CO ₂
Mobiele werktuigen	Diesel (in HVO-diesel mix)	127.617 liter	3,46 kg CO ₂ / liter	442 ton CO ₂
Goederenvervoer	Vrachtwagen (in liters) diesel	69.336 liter	3,25 kg CO ₂ / liter	225 ton CO ₂
			<i>Subtotaal</i>	<i>6.956 ton CO₂</i>
Scope 2				
Elektriciteit	Zelf opgewekte zonnestroom (PV)	97.041 kWh	0 kg CO ₂ / kWh	0 ton CO ₂
Elektriciteit	Ingekochte elektriciteit	679.227 kWh	0,497 kg CO ₂ / kWh	338 ton CO ₂
Elektriciteit	Waarvan groene stroom uit windkracht	667.965 kWh	-0,497 kg CO ₂ / kWh	-332 ton CO ₂
Elektriciteit	Waarvan voor opladen voertuigen (groene stroom)	142.382 kWh	0 kg CO ₂ / kWh	0 ton CO ₂
Brandstof & warmte	Warmte uit warmtenet	90,0 GJ	38,4 kg CO ₂ / GJ	3,46 ton CO ₂
Zakelijk verkeer	Elektrische auto's laadpas (grijze stroom)	504.005 kWh	0,497 kg CO ₂ / kWh	250 ton CO ₂
Zakelijk verkeer	Elektrische auto's (laden op de zaak)	108.139 kWh	0,497 kg CO ₂ / kWh	53,7 ton CO ₂
Zakelijk verkeer	...waarvan op groene stroom uit zon of wind (NL)	108.139 kWh	-0,497 kg CO ₂ / kWh	-53,7 ton CO ₂
			<i>Subtotaal</i>	<i>260 ton CO₂</i>
Zakelijk verkeer in scope 3				
Zakelijk verkeer	Gedeclareerde km privé auto's	785.942 km	0,191 kg CO ₂ / km	150 ton CO ₂
Zakelijk verkeer	Vliegtuig regionaal (<700 km)	32.282 personen km	0,234 kg CO ₂ / personen km	7,55 ton CO ₂
Zakelijk verkeer	Vliegtuig Europa (700-2500 km)	7.842 personen km	0,172 kg CO ₂ / personen km	1,35 ton CO ₂
Zakelijk verkeer	Vliegtuig mondiaal (>2500 km)	14.569 personen km	0,157 kg CO ₂ / personen km	2,29 ton CO ₂
			<i>Subtotaal</i>	<i>161 ton CO₂</i>
			CO₂-uitstoot	7.377 ton CO₂
Overige scope 3				
Water & afvalwater	Drinkwater	289 m ³	0,298 kg CO ₂ / m ³	0,0861 ton CO ₂
			<i>Subtotaal</i>	<i>0,0861 ton CO₂</i>

Deze CO₂-footprint is opgesteld conform de eisen van de CO₂-Prestatieladder. De CO₂-uitstoot is verdeeld over:

- Scope 1
- Scope 2
- Zakelijk verkeer in scope 3
- Overige scope 3 items (voor zover meegenomen)

Scope 1 is de directe uitstoot van broeikasgassen door het bedrijf. Scope 2 is de indirecte uitstoot door ingekochte energie (zoals elektriciteit en warmte). Zakelijk vervoer in scope 3 omvat de indirecte CO₂-uitstoot door gedeclareerde kilometers, Openbaar Vervoer en vliegverkeer. Overige scope 3 is indirecte uitstoot elders in de keten.

Kengetallen

		2025 ¹ / ₂ 1e helft 2025	2025 ² / ₂ 1e helft 2025
Energie Totaal - Mix - Rendement			
Zelf opgewekte elektriciteit	%	12,5	
Elektriciteit bedrijfspand			
Percentage nacht- of dalverbruik elektriciteit	%		
Elektriciteitsverbruik per vloeroppervlak	kWh/m ²	16,0	
Brandstof & warmte & koude			
Verwarming (+graaddagcorr.) per gebouwinhoud	m ³ gas eq./m ³	0,604	
Vervoer			
Brandstof mobiele werktuigen per omzet	liter diesel eq./ton €	702	
Zakelijke kilometers per medewerker	km/fte	15.180	0
CO₂ footprint totaal en thematisch			
CO ₂ emissie mobiele werktuigen per omzet	ton CO ₂ /ton €	2,13	
CO ₂ zakelijk verkeer met bedrijfswagens per medewerker	ton CO ₂ /fte	2,26	0
CO ₂ emissie goederenvervoer wagenpark per omzet	ton CO ₂ /ton €	0,0955	
CO₂-footprint scope 1-2 en CO₂-PL			
CO ₂ emissie scope 1 & 2 & Business Travel	ton CO ₂	7.377	
CO ₂ emissie scope 1 & 2 & BT per medewerker	ton CO ₂ /fte	9,63	
CO ₂ emissie scope 1 & 2 & BT per omzet	ton CO ₂ /ton €	3,13	

Kengetallen vertalen jaargegevens zoals totaal elektriciteitsverbruik naar meer begrijpelijke getallen zoals kWh/m² vloeroppervlak of afvalscheidingspercentage. Kengetallen vormen een aanvulling op de milieugrafiek en CO₂-footprint. Ze bieden andere invalshoeken om de ontwikkelingen te analyseren. Kengetallen maken het mogelijk uitkomsten te corrigeren voor groei of krimp en uitkomsten met een branchegemiddelde te vergelijken.

Doelenoverzicht

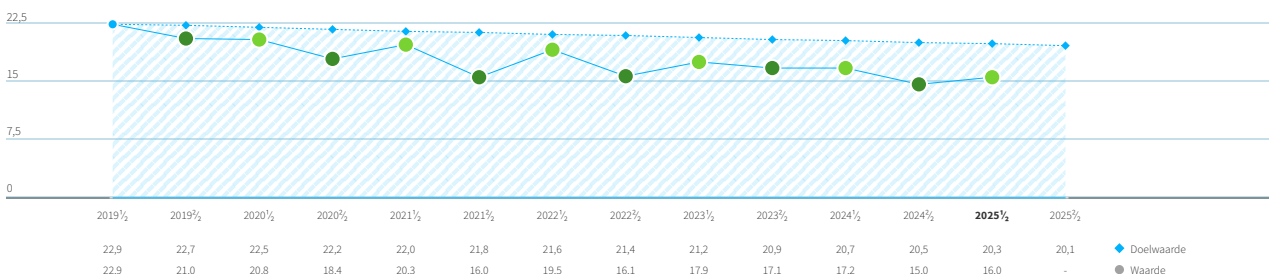


● Referentiejaar ● Goed ● Voldoende ▲ Richting voldoende ▲ Onvoldoende ○ Onbekend

Doelgrafieken

Elektriciteitsverbruik per vloeroppervlak

Doel: Elk jaar 2% minder
kWh/m²



Toelichting op de indicator

Het elektriciteitsverbruik in de bedrijfspanden wordt gevolgd per m² vloeroppervlak. Onze doelstelling is 2% besparing per m² vloeroppervlak per jaar.

Onze ontwikkeling

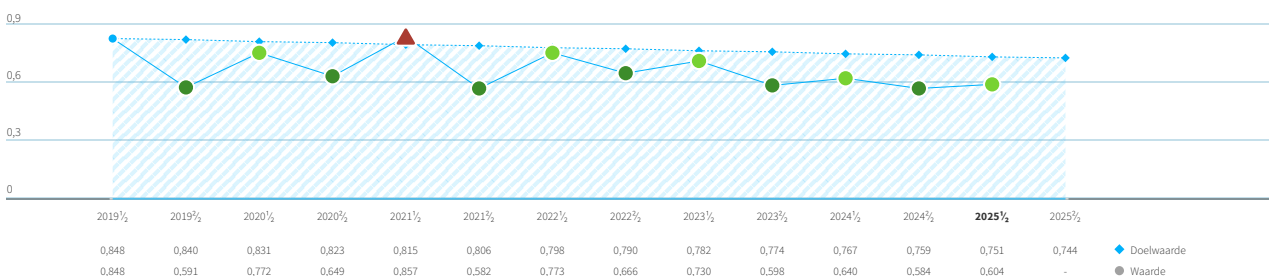
We zijn goed op weg om deze doelstelling te behalen. In de onderliggende data is te zien dat sommige panden heel goed scoren en andere panden nog uitdagingen hebben. Vanaf januari 2022 is het mogelijk om de laadpalen apart te registreren. Dit is nodig, omdat dit steeds meer kWh gaat vragen en zo de besparingen in de panden zelf zou vertekenen.

Verwachtingen komend jaar

De verwachting is dat het verbruik over 2023-2026 steeds verder zal dalen.

Verwarming (+graaddagcorr.) per gebouwinhoud

Doel: Elk jaar 2% minder
m³ gas eq./m³



Toelichting op de indicator

Energieverbruik voor verwarming in de bedrijfspanden wordt gevolgd per m³ gebouwinhoud. Hierbij wordt de invloed van de buitentemperatuur zoveel mogelijk eruit gehaald, door te middelen over graaddagen. Onze doelstelling is 2% besparing per m³ gebouwinhoud per jaar.

Onze ontwikkeling

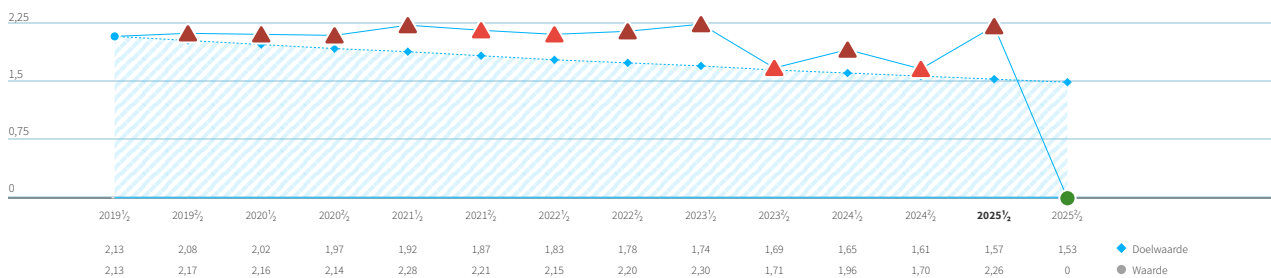
Het verbruik ligt in de buurt van de doelstelling, maar we zijn er nog niet. In de onderliggende data is te zien dat sommige panden heel goed scoren en andere panden nog uitdagingen hebben. Omdat de meeste vernieuwingen al zijn ingezet rest alleen nog het regelmatig goed controleren en inregelen van de gebruikstijden en temperaturen, waarmee het verbruik weer zal dalen.

Verwachtingen komend jaar

Het kengetal is sterk afhankelijk van de weersomstandigheden en zal daarom nog wel wat heen en weer bewegen, ook al wordt er rekening gehouden met graaddagen. We verwachten wel dat er richting 2026 wel een gestage daling zal optreden.

CO₂ zakelijk verkeer met bedrijfswagens per medewerker

Doel: Elk jaar 5% minder
ton CO₂/fte



Toelichting op de indicator

De CO₂-uitstoot van zakelijk verkeer wordt gevolgd per medewerker. Onze doelstelling voor zakelijk verkeer is 35% CO₂-reductie per FTE in 2026 ten opzichte van 2019.

Onze ontwikkeling

We zijn nog niet goed op weg om deze doelstelling te behalen.

Binnen sommige onderdelen is een duidelijke daling te zien als gevolg van het strengere beleid (zuinigere auto's). Ook speelt thuiswerken op dit moment nog een kleine rol. Absoluut gezien is er flink minder brandstof verbruikt in 2022, maar zijn er ook minder FTE's in dienst.

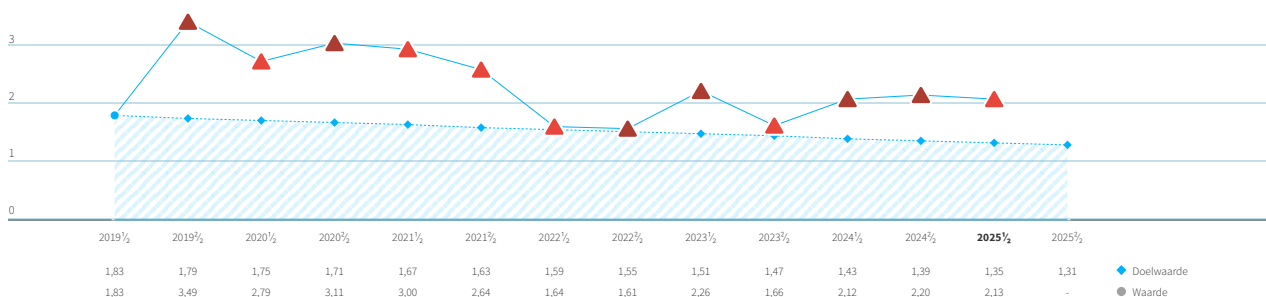
Verwachtingen komend jaar

We blijven inzetten op meer elektrisch rijden en minder km, waardoor deze indicator de komende jaren een daling zal laten zien. Kantekening hierbij is wel dat we vooraf niet weten waar we onze projecten gaan uitvoeren en het aantal kilometers en dus ook de CO₂ uitstoot niet altijd te sturen is. Om deze reden beoordelen we (intern) tevens de CO₂ uitstoot per kilometer, om te beoordelen of onze maatregelen effect hebben.

CO₂ emissie mobiele werktuigen per omzet

Doel: 2,55 ton CO₂/ton € in 2026 (op jaarbasis)

ton CO₂/ton €



Toelichting op de indicator

De CO₂-uitstoot van mobiele werktuigen wordt gevolgd per omzet. Onze doelstelling voor mobiele werktuigen is 5% CO₂-reductie per euro omzet in 2026 ten opzichte van 2019.

Onze ontwikkeling

We zijn goed op weg om deze doelstelling te behalen. Brandstofverbruik voor mobiele werktuigen blijft echter een heel variabele factor. Een klein deel van de besparing komt voor rekening van beleid. Bij het vervangen van mobiele werktuigen wordt uitgegaan van machines met een lager verbruik. Een groot deel van de schommelingen komt door het type projecten dat we in een jaar uitvoeren. Inmiddels zien we het gebruik HVO brandstof verschijnen in de barometers. Dit heeft een positief effect op de uitstoot.

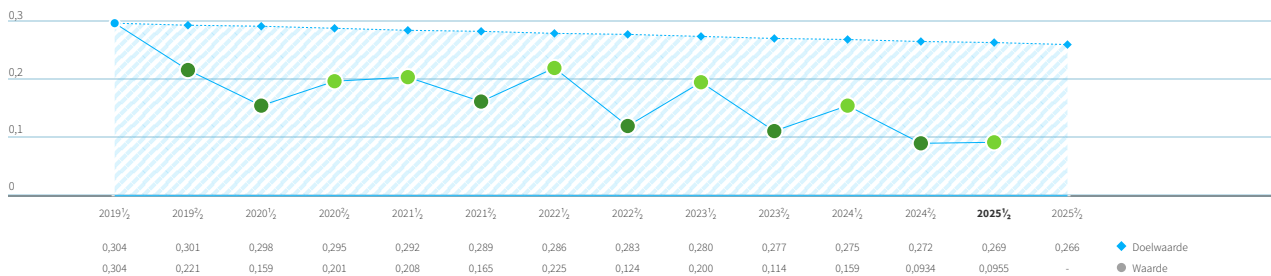
Verwachtingen komend jaar

Buiten de vrij grote invloed van het type project, zal de CO₂-uitstoot veroorzaakt door mobiele werktuigen in 2023-2026 weer verder dalen. Dit omdat we steeds vaker machines met minder brandstofverbruik inkopen/inzetten, meer biobrandstoffen (HVO) gebruiken en in sommige situaties ook elektrische (hybride) mobiele werktuigen gebruiken (mits deze praktisch inzetbaar zijn in onze bedrijfsvoering). Denk daarbij aan onze HDD rigs en bemalingspompen. Ook inzet van materieel met stage IV en V motoren. Daarbij wordt ook gekeken of er voor bepaalde situaties vaste stroomaansluitingen kunnen worden gerealiseerd voor bijvoorbeeld stationaire bemalingen. Ook wordt extra gestuurd op bewustwording bij medewerkers en onderaannemers (het nieuwe draaien en monitoring).

Het blijft echter een zeer wisselvallig kengetal, omdat de uitstoot sterk afhankelijk is van het type machine dat op een werk wordt ingezet en het type werk (b.v. cleanup levert 5 een maal hoger verbruik op dan bijvoorbeeld het stellen van laswerk (uitgaande van een gelijke machine).

CO₂ emissie goederenvervoer wagenpark per omzet

Doel: Elk jaar 2% minder
ton CO₂/ton €



Toelichting op de indicator

De CO₂-uitstoot van goederenvervoer wordt gevolgd per ton euro omzet. Hierop is relatief weinig winst te behalen. Daarom zetten we onze doelstelling voor goederenvervoer op 2% CO₂-reductie per jaar vanaf 2019.

Nb. in het verleden was deze indicator vrij grillig. Dit kwam omdat het dieselverbruik van de vrachtwagens ook wel eens bij mobiele werktuigen werd ingevoerd of andersom. Met de nieuwe tankpassen gebeurt dat niet meer.

Onze ontwikkeling

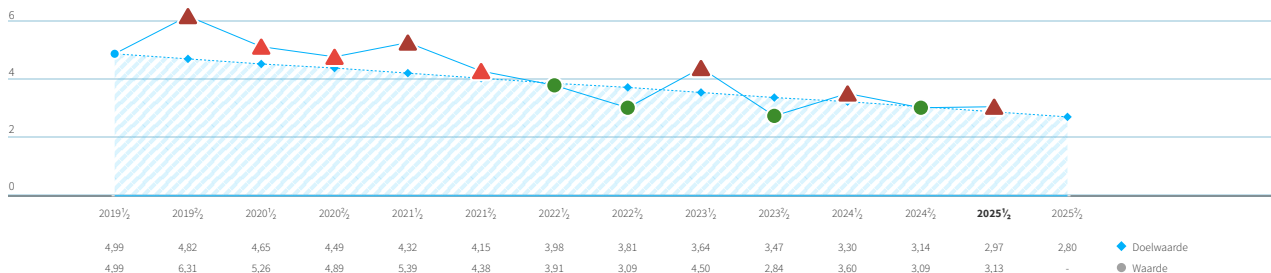
We zijn goed op weg om deze doelstelling te halen.

Verwachtingen komend jaar

De verwachting is dat dit kengetal nog een klein beetje kan dalen, maar de relevante besparingsmaatregelen zijn inmiddels allemaal al doorgevoerd.

CO₂ emissie scope 1 & 2 & BT per omzet

Doel: 2,56 ton CO₂/ton € in 2030 (op jaarbasis)
ton CO₂/ton €



Doelstelling gemaakt door Marc en Caglar op basis van 55% reductie in 2030 tov. 2019



DE WERKPLAATS VOOR DUURZAAM ONDERNEMEN

De Milieubarometer is een product van Stichting Stimular. Stichting Stimular is de werkplaats voor Duurzaam Ondernemen. Zij vertaalt de groeiende vraag om duurzaamheid naar praktische instrumenten en werkwijzen voor bedrijven, brancheverenigingen, overheden en zorgaanbieders. Stimular wil de verduurzaming van bedrijven en organisaties versnellen door kennis en ervaring te delen, onder andere op stimular.nl/doe-het-zelf. Doel is dat ondernemers en managers weten wat hun grootste impact op duurzaamheid is en hoe ze deze impact kunnen verlagen.