




# CO2 Footprint Rapportage 2024

**Van Gelder Groep**

**1 januari 2024 t/m 31 december 2024**

Algemeen				
Versie:	1.1			
Versiedatum:	11-06-2025			
Status:	<i>Definitief</i>			
	Naam	Functie	Datum	Paraaf
Opgesteld door	N. van den Berg	Duurzaamheidsadviseur	11-06-2025	
Gecontroleerd door	L. Ripping	Directeur Infra	11-06-2025	
Vrijgegeven door	H. van der Kamp	Algemeen Directeur Van Gelder Groep	11-06-2025	



# Inhoudsopgave

1. Inleiding	3
1.1. Leeswijzer	3
2. Organizational boundary	4
2.1.1. Locaties	5
3. Procedures en werkwijzen	5
3.1. Werkwijze	5
3.2. CO2 Footprint basisjaar 2010	6
3.3. Methodes CO2 berekening	7
4. Energiegebruik en CO2 uitstoot	11
4.1. Energiegebruik	11
4.2. CO2 uitstoot	13
4.3. CO2 uitstoot - Aandeel Van Voskuilen	15
4.4. CO2 gerelateerd aan omzet en FTE	17
5. Conclusie	18
6. Bronvermelding	18
7. Bijlage - Organizational Boundary	19
8. Bijlage - Definiëring bedrijf op de CO2 prestatieladder	22
9. Bijlage - Methodiek tot 2023	23

## Historie en vrijgave

Versie	Datum	Gereviseerd door	Reden
1.0	2 mei 2025	N. van den Berg	Definitief
1.1	11 juni 2025	N. van den Berg	Actualisatie

# 1. Inleiding

In 2007 heeft het IPCC (Intergovernmental Panel on Climate Change) vastgesteld dat de opwarming van de aarde een feit is, en dat de uitstoot van broeikasgassen met menselijke oorzaak hier een belangrijke rol in speelt. De Europese Unie heeft daarom in de Green Deal de volgende doelstellingen opgenomen om de uitstoot van broeikasgassen, waarbij koolstofdioxide (CO<sub>2</sub>) één van de belangrijkste broeikasgassen met betrekking tot de opwarming van de aarde is (Yang et al., 2011; IPCC, 2007). In 2030 dient 55% van de broeikasgassen ten opzichte van 1990 te zijn gereduceerd (Eurostat, 2022). De Nederlandse overheid heeft deze doelstelling vertaald naar het behalen van een 49% reductie in CO<sub>2</sub> uitstoot in 2030 ten opzichte van 1990 (Rijksoverheid, 2022).

Van Gelder Groep wil hier graag aan bijdragen door intern, in de bedrijfsvoering alsook de uitvoering van projecten, en extern te zoeken naar kansen om de CO<sub>2</sub> uitstoot te reduceren en deze kansen om te zetten in concrete maatregelen. Dit continue proces van kansen zoeken, vertaling naar concrete maatregelen, de implementatie van deze maatregelen, en de monitoring van het effect, begint bij het inzichtelijk maken van de CO<sub>2</sub> emissies van het bedrijf. Dit document heeft als doel het inzichtelijk maken van de bedrijfs-CO<sub>2</sub> emissies t.o.v. voorgaande jaren. Dit wordt zoveel mogelijk per emissiecategorie uiteen gezet. Hierop wordt beleid en vervolgstappen bepaald.

Deze rapportage beschouwt alleen scope 1 en 2 emissies. Voor scope 3 is, gezien het bijzondere karakter, een zogenaamde scope 3 analyse en twee ketenanalyses opgesteld, waarin vanuit verschillende invalshoeken gekeken wordt hoe de uitstoot up- en downstream van de organisatie beperkt kan worden.

Voor de specifieke reductiedoelstellingen en reductiemaatregelen verwijzen wij u naar de meest recente versie van het CO<sub>2</sub>-reductieplan 2020 - 2030.

Deze CO<sub>2</sub> Footprint Rapportage wordt eenmaal per jaar gepubliceerd en is door de duurzaamheidsadviseur opgesteld conform ISO 14064-1:2019 en de meest recente CO<sub>2</sub>-emissiefactoren, vervolgens gecontroleerd door de KAM-manager van de eigen organisatie die vanuit een onafhankelijke rol een kwaliteitsoordeel kan geven. Daarnaast is de CO<sub>2</sub>-footprint van het bedrijf, welke dit document op is gebaseerd, extern geverifieerd door de KIWA. De CO<sub>2</sub> Footprint Rapportage is directe input voor de directiebeoordeling en het CO<sub>2</sub>-reductieplan.

Het jaar 2024 is een overgangsjaar. De dataverzameling voor de CO<sub>2</sub> footprint is gelijkgetrokken in lijn met de eisen vanuit de Europese CSRD-wetgeving. Dit betekent een verdere professionaliseringsstap in de (geautomatiseerde) dataverzameling. Het gekozen uitgangspunt is om betere databronnen te hanteren voor 2023 én 2024 indien beschikbaar. Hiermee garanderen we de vergelijkbaarheid met de data van 2023. **De CSRD data uit de nieuwe methode is daarom leidend voor de cijfers van 2023 en 2024.** Overige consequenties staan beschreven in paragraaf 3.3. Deze en andere wijzigingen vragen ook om een nieuw referentiejaar (zie Hoofdstuk 5 voor verdere toelichting).

Bovendien is besloten om in 2025 een nieuwe duurzaamheidsstrategie te ontwikkelen. Met als doel om het CO<sub>2</sub> proces volledig onderdeel van de duurzaamheidsstrategie te maken, de CO<sub>2</sub>-doelstellingen te herijken en duurzaamheid verder te integreren in alle bedrijfsprocessen.

Dit rapport wordt gepubliceerd op de website van Van Gelder en is bedoeld voor een ieder die meer wil weten van (de voortgang van) het CO<sub>2</sub>-reductieprogramma van Van Gelder.

## 1.1. Leeswijzer

In Hoofdstuk 2 wordt de opbouw van de CO<sub>2</sub>-footprint gepresenteerd, de organizational boundary van de footprint uitgelegd en de methode voor het berekenen van de CO<sub>2</sub> uitstoot beschreven. Hoofdstuk 3 geeft de trends in energieverbruik en CO<sub>2</sub> uitstoot weer vanaf het basisjaar (2010) tot het huidige jaar met daarbij een korte analyse m.b.t. de veranderingen in afgelopen jaren. Bijkomend laat het de voortgang zien in de hoofddoelstelling van Van Gelder, welke gerelateerd is aan de omzet en FTE's van het bedrijf. Hieruit volgt een conclusie over de behaalde resultaten van het jaar in Hoofdstuk 4.

## 2. Organizational boundary

Van Gelder is een aannemer die, met ongeveer 1.790 werknemers, boven- en ondergrondse infrastructuur realiseert. Van Gelder wordt dan ook beoordeeld als een 'Grote organisatie (G)', zie de bijlage voor de onderbouwing. Van Gelder is actief in heel Nederland en ook daarbuiten. Onze missie is om projecten te realiseren door gedrevenheid en toewijding, op basis van betrouwbaarheid en wederzijdse waardering.

Van Gelder Groep B.V. is het moederbedrijf van een aantal dochterbedrijven. Van al deze dochterbedrijven bezit Van Gelder Groep B.V. 100 procent van de aandelen. De dochterbedrijven zijn onder te verdelen in werkmaatschappijen, management BV's en Tussenholdings. De Organizational Boundary van Van Gelder is bepaald aan de hand van de Financial Control Approach methode. Dat wil zeggen dat Van Gelder alle locaties en entiteiten meeneemt waarover zij 100% operationele of financiële controle heeft. Er zijn twee veranderingen sinds vorige auditperiode:

1. Begin 2024 is de overname van Van Voskuilen officieel geworden. Vanaf 2024 is Van Voskuilen opgenomen in de organizational boundary.
2. Eind 2024 heeft Van Gelder het voornemen van overname van Vermeulen Groep aangekochtigd. De overname is eind februari 2025 goed gekeurd door de Autoriteit Consument en Markt. Vermeulen is in bezit van trede 5 van de CO<sub>2</sub> prestatieladder. In 2025 wordt onderzocht of integratie mogelijk is.

Een overzicht van alle entiteiten volgens de Financial Control Approach en alle veranderingen in de organizational boundary van Van Gelder over de afgelopen jaren is te vinden in Bijlage 1.

### Conclusie:

Binnen de Van Gelder Groep B.V. is gekeken welke BV's werkzaamheden verrichten en inkoop realiseren, waarmee een bijdrage geleverd wordt aan de CO<sub>2</sub> uitstoot. Geconcludeerd is dat dit enkel onderstaande bedrijven zijn:

- Van Gelder Groep B.V. (KvK 080 81 446),
- Aannemingsmaatschappij Van Gelder B.V. (KvK 080 22 082),
- Van Gelder Kabel-, Leiding- en Montagewerken B.V. (KvK 080 166 29),
- Van Gelder Rail B.V. (KvK 050 739 28),
- Van Gelder Verkeerstechiek B.V. (KvK 540 362 40),
- Van Gelder Telecom B.V. (KvK 081 830 30)
- Asfalt Centrale Nijkerk (KvK 087 225 99),
- Van den Heuvel Lightrail B.V. (KvK 241 405 04),
- Stam Heerhugowaard Holding B.V. (KvK 370 934 68),
- Klever Boor- en Perstechiek B.V. (KvK 301 73 437),
- TM Techniek B.V. (KvK 321 08 616),
- Van Voskuilen Groep B.V. (KvK 650 16 327),
- Van Voskuilen Infratechiek B.V. (KvK 310 26 288),
- Van Voskuilen Industrie B.V. (KvK 704 26 015),
- Van Voskuilen Infra Kennis B.V. (KvK 814 428 58).

Daarmee is Van Voskuilen vanaf 2024 opgenomen in de CO<sub>2</sub>-footprint van de Van Gelder Groep. De datakwaliteit voldoet, dit is bevestigd door de verificatieaudit die KIWA op 6 mei heeft uitgevoerd. Net zoals Klever en TM Techniek, is de historische data van 2010 t/m 2015 niet beschikbaar. Wat vraagt om een nieuw referentiejaar.

De organizational boundary en onderlinge hiërarchie van de Van Gelder Groep is weergegeven in figuur 1 hieronder.



Figuur 1: Organizational boundary Van Gelder Groep.

### 2.1.1. Locaties

Van Gelder heeft in heel Nederland vestigingen. Hieronder treft u een overzicht van de hoofdkantoren van Van Gelder, een compleet overzicht van alle vestigingen is te vinden op de website van Van Gelder onder 'Contact' > 'Vestigingen'.

#### Hoofdkantoren:

##### Van Gelder Groep B.V.

Sluiswachter 18  
3861 SN NIJKERK  
Postbus 1136  
3860 BC Nijkerk  
Tel. : (088) 115 40 00  
Fax : (088) 115 41 00

##### Van Gelder Civiel

Sluiswachter 18  
3861 SN NIJKERK  
Postbus 1136  
3860 BC Nijkerk  
Tel. : (088) 115 40 00  
Fax : (088) 115 41 00

##### Van Gelder Infra

Sluiswachter 18  
3861 SN NIJKERK  
Postbus 1136  
3860 BC Nijkerk  
Tel. : (088) 115 40 00  
Fax : (088) 115 41 00

##### Van Gelder KLM

Sluiswachter 18  
3861 SN NIJKERK  
Postbus 1136  
3860 BC Nijkerk  
Tel. : (088) 115 40 00  
Fax : (088) 115 41 00

## 3. Procedures en werkwijzen

### 3.1. Werkwijze

Van Gelder bepaalt halfjaarlijks haar CO2 footprint. De eerste CO2 footprint is vastgesteld over 2010, weergegeven in paragraaf 3.2. De CO2 footprint 2010 dient als referentie om de voortgang op de vastgestelde reductiedoelen te meten en te vergelijken.

Op basis van ISO 14064-1:2019 en het GHG-protocol heeft Van Gelder een onderverdeling gemaakt in drie categorieën: Directe CO<sub>2</sub>-emissies door activiteiten van VGG (scope 1); indirecte CO<sub>2</sub>-emissies door activiteiten van VGG (Scope 2); en indirecte CO<sub>2</sub>-emissies up- en downstream door activiteiten van VGG (scope 3). Aan de hand van de bovengenoemde ISO norm en het CO<sub>2</sub>-prestatieladder handboek versie 3.1 zijn deze gegevens weer onderverdeeld in de volgende categorieën:

Directe CO<sub>2</sub>-emissies (scope 1):

- Stationaire verbranding van fossiele brandstoffen.
- Mobiele verbranding van fossiele brandstoffen.
  - Woon-werkverkeer

Indirecte CO<sub>2</sub>-emissies (scope 2):

- Door elektriciteitsverbruik
- Door vervoer/transport:
  - Zakelijke kilometers privéauto's (gedeclearerde kilometers)<sup>1</sup>
  - Zakelijke vliegreizen<sup>1</sup>
  - Zakelijk transport via openbaar vervoer<sup>1</sup>

Indirecte CO<sub>2</sub>-emissies up- en downstream (scope 3):

- Purchased Goods & Services
- Capital Goods
- Transportation and Distribution (upstream)
- Waste Generated in Operations
- Use of Sold Products

Om de emissies van bovenstaande categorieën te bepalen is gebruik gemaakt van de meest recente CO<sub>2</sub>-emissiefactoren afkomstig van [www.co2emissiefactoren.nl](http://www.co2emissiefactoren.nl) (conform Handboek 3.1).

<sup>1</sup> Hoewel volgens het GHG Protocol deze emissies in scope 3 horen, eist de CO<sub>2</sub>-prestatieladder dat deze emissies meegenomen worden in scope 2.

## 3.2. CO<sub>2</sub> Footprint basisjaar 2010

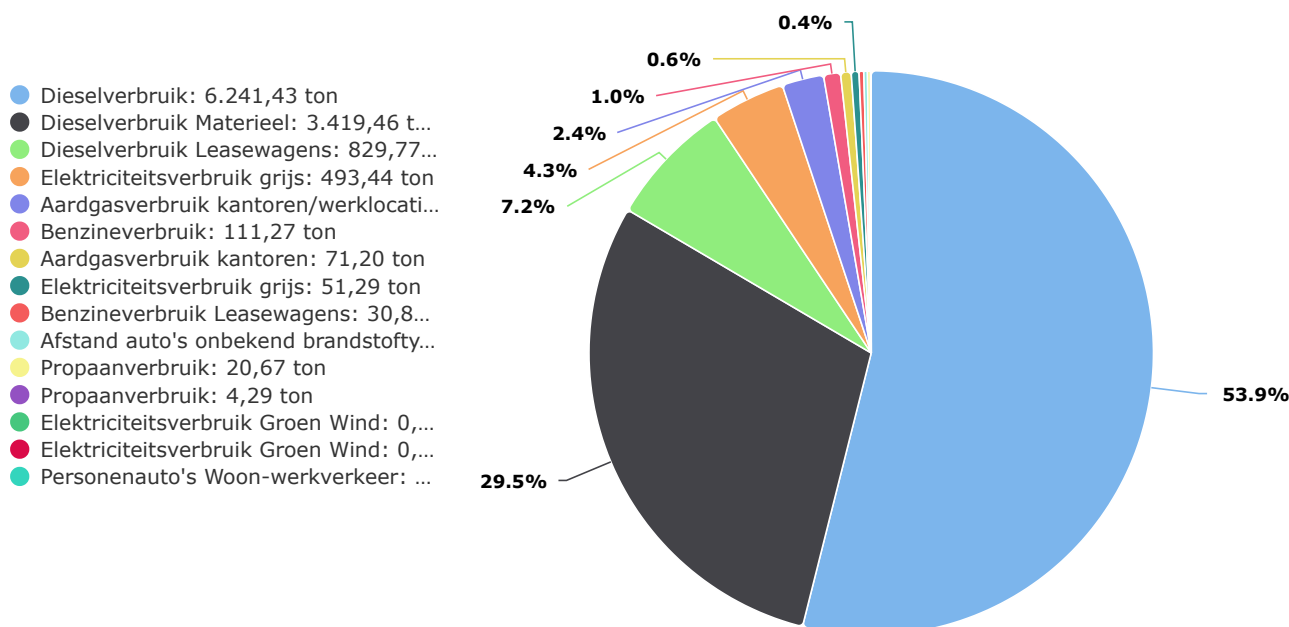
Het basisjaar waaraan de voortgang van de hoofddoelstelling wordt getoetst is 2010. Het jaar 2010 is genomen als basisjaar omdat vanaf dat jaar de te verzamelen data in voldoende mate betrouwbaar was om de bedrijfsemissies mee te bepalen. Belangrijk om te weten is dat in 2010 de Asfalt Centrale Nijkerk B.V., Van Gelder Telecom B.V., Van Gelder Telekom GmbH Van den Heuvel Infra B.V., Stam & Co, Klever Boor- en Perstechniek, TM Techniek en Van Voskuilen nog niet tot de Van Gelder Groep behoorden.

Door de toevoeging van Klever Boor- en Perstechniek, TM Techniek en Van Voskuilen in 2024 is een herberekening van het basisjaar nodig (zie paragraaf 4.3. voor verder toelichting). Voor deze rapportage wordt het huidige basisjaar in stand gehouden. De CO<sub>2</sub> footprint in 2010 blijft hiermee op 11.575 ton.

De emissie-inventaris in onderstaande figuur is berekend volgens de emissiefactoren in dat jaartal, voor zover mogelijk. De omzet in het basisjaar is €210,04 miljoen en 703 FTE exclusief Klever, TM Techniek en Van Voskuilen. De CO<sub>2</sub> uitstoot per miljoen euro omzet is 55,11 ton en de CO<sub>2</sub> uitstoot per FTE is 16,47 ton.

## CO2e (11.575 ton)

2010



### 3.3. Methodes CO2 berekening

In deze paragraaf worden de methodes omschreven die worden toegepast bij het berekenen van het energieverbruik en de CO2-uitstoot. Zoals aangegeven is de dataverzameling in lijn gebracht met de eisen vanuit de CSRD-wetgeving. De methode voor de CSRD-data is leidend, aangevuld met facturen zoals bijvoorbeeld van de dochterondernemingen. Ter vergelijking is de methodiek, die tot 2023 gebruikt is, te vinden in Bijlage 2.

Elk thema heeft zijn eigen methode. De energie en CO2 berekening bestaat uit de volgende onderwerpen:

Thema	Scope 1	Scope 2	Scope 3
Kantoorlocaties	x	x	x
Personenmobiliteit	x	x	x
Asfaltproductie	x	x	x
Materieelgebruik op Projecten	x	x	x
Materiaalgebruik op Projecten			x
Onderaanneming op Projecten			x
Hernieuwbare bronnen	x	x	x

Sommige thema's bevinden zich in alle drie de scopes, hiervoor wordt de energie en de CO2 berekening gedaan. Thema's die alleen voor scope 3 van toepassing zijn hebben alleen een CO2 berekening. De CO2 uitstoot wordt in CO2-equivalent in tonnen uitgedrukt. Het Energieverbruik wordt in MWh uitgedrukt. Zie voor de exacte berekening van de emissie en het energieverbruik de hoofdstukken 'Berekening' in de onderstaande methodes.

Voor elke methode worden emissiefactoren gebruikt om de berekening te maken. Deze factoren worden elk jaar herzien en indien nodig met terugwerkende kracht aangepast.

#### Kantoorlocaties

Op kantoorlocaties van Van Gelder wordt energie verbruikt voor het verwarmen van de panden en het mogelijk maken van de kantoorwerkzaamheden. We nemen alle locaties mee die in beheer zijn bij de afdeling 'Facilitaire zaken'

Elektriciteit wordt op alle kantoorlocaties gebruikt. Voor het verwarmen van de kantoorlocaties wordt aardgas, elektriciteit en in sommige gevallen stadsverwarming gebruikt. Sommige locaties hebben zonnepanelen waarbij de elektriciteit voor een deel zelf gebruikt wordt en voor de rest terug aan het stroomnetwerk wordt geleverd. Zie hiervoor het thema 'Hernieuwbare Energie'.

Voor een deel van de kantoorlocaties wordt het energieverbruik van de panden via een digitaal portaal gemonitord: [Cinergie](#). Nog niet alle kantoren zijn nog aangesloten bij dit portaal. Het is een doorlopend proces om nieuwe locaties toe te voegen. Een overzicht van alle locaties wordt bijgehouden in een SharePoint-lijst door 'Facilitaire zaken'. Zo verbeteren we continu het inzicht in welke panden nog niet een slimme meter hebben om daar vervolgens actie op te ondernemen.

Bij dochterbedrijven waarbij locaties nog niet in Cinergie staan wordt het verbruik bepaald a.d.h.v. facturen.

Kantoorlocaties	Scope 1	Scope 2	Scope 3
Aardgas	x		x
Elektriciteit		x	x
Stadsverwarming		x	x

## Personenmobiliteit

Van Gelder heeft een eigen wagenpark met leaseauto's. Deze auto's worden door werknemers zowel voor woon-werk-, werk-werk- en privéverkeer gebruikt. Ook gebruiken sommige medewerkers hun privé auto voor werk-werkverkeer. In 2024 is voor het eerst de WPM-enquête (= Werkgebonden Personenmobiliteit) uitgevoerd. De rekenregels die door de Rijksoverheid zijn voorgeschreven worden gevolgd. Hierdoor kunnen we meer inzicht krijgen in het rijgedrag van medewerkers en een nauwkeurigere inschatting maken van het energieverbruik en CO2 uitstoot.

De grootste energiebronnen voor auto's zijn benzine, diesel en elektriciteit. Alle andere bronnen laten we voor nu buiten beschouwing.

Voor de leaseauto's gebruiken we de gegevens uit Hubble en de WPM enquête. In [Hubble](#) worden de gegevens van de leaseauto's bijgehouden. Aan hand van de WPM enquête kunnen we hierin het verschil tussen woon-werk, werk-werk en privé verkeer maken. Door deze nieuwe methode krijgen we een completer beeld van alle leasewagens. Dit is een uitbreiding op de gegevens van voorgaande jaren uit Hubble. Hierdoor verhogen we de beschikbaarheid en betrouwbaarheid van de getankte liters brandstof en breiden dit komende jaren verder uit.

Medewerkers die hun privé auto's gebruiken declareren hun kilometers in de Urenregistratie, dit gaat alleen om woon-werkverkeer. Voor werk-werkverkeer kunnen deze medewerkers declaratie indienen. Deze gegevens zijn op het moment van schrijven nog niet beschikbaar.

Bij dochterbedrijven wordt het verbruik aan benzine en diesel door de brandstofleveranciers aangeleverd of door de interne administratie bijgehouden (a.d.h.v. facturen).

Personenmobiliteit	Scope 1	Scope 2	Scope 3
Diesel	x		x
Benzine	x		x
Elektriciteit		x	x

## Asfaltproductie

Van Gelder heeft Asfaltproductie Midden-Nederland, die 100% eigendom is. Daarom is deze centrale onderdeel van de CO2 footprint, waar de deelnemende asfaltcentrales in Amsterdam, Rotterdam en Tiel buiten beschouwing worden gelaten. Een asfaltcentrale gebruikt gas voor het verwarmen van het asfaltmengsel, elektriciteit uit stroomnetwerk en zonnepanelen en diesel voor het transporteren van materiaal op locatie.

Al deze gegevens worden in de administratie maandelijks bijgehouden. Door de financiële administratie worden de facturen als onderbouwing gebruikt.

<b>Asfaltproductie</b>	<b>Scope 1</b>	<b>Scope 2</b>	<b>Scope 3</b>
Aardgas	x		x
Elektriciteit		x	x
Diesel of HVO20	x		x

### **Materieelgebruik op projecten**

Materieelstukken op projecten gebruiken meestal diesel als energiebron. Andere energiebronnen zijn HVO en in sommige gevallen elektriciteit. Elektriciteit wordt in de berekening momenteel niet mee genomen omdat de CO2-uitstoot tegenover diesel nihil is.

De hoeveelheden aan geleverde brandstoffen worden door, bij ons bekende, brandstofleveranciers aangeleverd. Door interne uitvraag zijn de brandstof leveranciers bepaald. De hoeveelheid ingekochte brandstof wordt in de administratie bijgehouden.

<b>Materieel</b>	<b>Scope 1</b>	<b>Scope 2</b>	<b>Scope 3</b>
Diesel	x		x
HVO100, HVO50 of HVO20	x		x
Benzine	x		x
Aspen (4- of 2-takt)	x		x
Propaangas	x		x

### **Hernieuwbare bronnen**

Bij sommige locaties wordt zelfopgewekte zonne-energie gebruikt en voor de rest van het stroomverbruik worden certificaten (Garantie van Oorsprong) ingekocht. Voor een aantal locaties wordt de teruglevering en de bruto-productie gemeten door een slimme meter of aan de hand van de aantal zonnepanelen een inschatting gemaakt van de productie per jaar.

Bij dochterbedrijven wordt in sommige gevallen zelfstandig groene stroom (certificaten) ingekocht. Het doel is inzichtelijk te maken wat de Van Gelder Groep als geheel nodig heeft en dit waar mogelijk gecentraliseerd in te regelen en in te kopen.

<b>Hernieuwbare bronnen</b>	<b>Scope 1</b>	<b>Scope 2</b>	<b>Scope 3</b>
Inkoop groene stroom		x	x
Zelfopgewekte stroom	x		x
Teruggeleverde stroom	x		
Groene stroom certificaten	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.

### **Materiaalgebruik op projecten**

Aangezien deze rapportage alleen scope 1 en 2 beschouwd, wordt dit thema voor nu buiten beschouwing gelaten.

### **Onderaanneming op projecten**

Aangezien deze rapportage alleen scope 1 en 2 beschouwd, wordt dit thema voor nu buiten beschouwing gelaten.

## **Onzekerheden**

Bij een aantal onderdelen van de CO<sub>2</sub>-footprint zijn er onzekerheden in de berekening die hieronder benoemd worden:

- De panden van Van Voskuilen, Klever en TM Techniek zijn nog niet aangesloten op Cinergie. Het gas- en elektraverbruik is gebaseerd op facturen van het jaarverbruik. Deze is echter gebonden aan de contractperiode, welke niet altijd van 01-01 t/m 31-12 loopt en daardoor deels buiten het rapportagejaar kunnen vallen.
- Van enkele huurlocaties kan het gas- en elektraverbruik niet achterhaald worden doordat het pand met meerdere bedrijven gedeeld wordt of omdat de verhuurder dit niet doorgeeft.
- Ondanks het verbeterde inzicht door de WPM-enquête, kan het zo zijn dat een werknemer meer of minder privé kilometers rijdt dan het contract toelaat. Er wordt aangenomen dat elke werknemer het maximaal aantal kilometers rijdt, namelijk 10.000 km. Het is volgens de AVG wetgeving niet verplicht het privéverbruik exact te melden.
- Er is sinds 2023 geen inzicht in brandstofdeclaraties. Hierdoor kan het brandstofverbruik van leasewagens in de praktijk hoger uitvallen.
- Door de toename van elektrisch personenvervoer en materieel is ook de onzekerheid in groen of grijze elektraverbruik toegenomen. Bij Van Gelder laadpalen is het zeker dat dit groene stroom is, langs de snelwegen of thuis hoeft dit niet het geval te zijn. Bij elektrisch personenvervoer en materieel is vaak niet te achterhalen of de geladen stroom groen of grijs is. Het is een aandachtspunt om hier komende jaren beter zicht op te krijgen.
- Wanneer leasewagens laden op een kantoorlocatie zorgt dit voor een dubbeltelling in de CO<sub>2</sub> footprint. Dit elektraverbruik valt zowel onder het verbruik van het kantoor als het verbruik van het wagenpark. Hoewel de verwachting is dat het laden van de leasewagens grotendeels buiten eigen kantoorlocaties om plaatsvindt, is de impact hiervan momenteel niet te bepalen.

## 4. Energiegebruik en CO<sub>2</sub> uitstoot

In onderstaande grafieken is het absolute energieverbruik en de CO<sub>2</sub> uitstoot in 2023 alsook de trend vanaf 2010 te zien van Van Gelder Groep. Vervolgens wordt de relatieve CO<sub>2</sub>-uitstoot uitdrukt per FTE en omzet. De genomen reductiemaatregelen in 2024 en hun effect zijn beschreven in het 'CO<sub>2</sub>-Reductieplan 2020 - 2030' en worden niet in deze rapportage behandeld.

Van Gelder heeft besloten om vanaf 2022 te rekenen met de gemiddeld genomen FTE over het jaar in tegenstelling tot de huidige FTE's die zijn gemeten op peildatum 31 december van ieder jaar. Dit is voor de FTE's van 2010 t/m 2019 niet met terugwerkende kracht hersteld door gebrek aan de juiste gegevens. Een gemiddelde waarde geeft een betrouwbaarder beeld dan een eenmalige peiling.

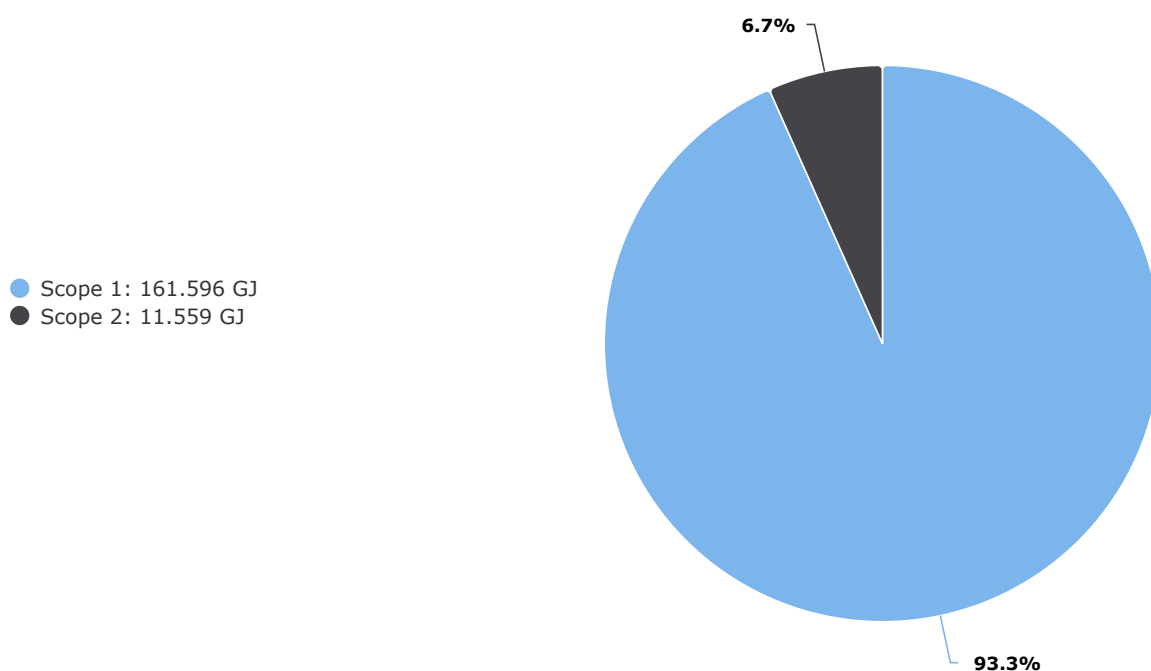
In de grafieken in paragraaf 4.1 en 4.2 is te zien wat het totale energieverbruik en de CO<sub>2</sub>-uitstoot in 2024 is in vergelijking met 2023.

### 4.1. Energiegebruik

Onderstaande grafieken tonen het totale energiegebruik in GigaJoule voor scope 1 en 2 in het jaar 2024; en de trend in energiegebruik van 2010 t/m 2024, uitgesplitst per onderdeel conform de CO<sub>2</sub>-footprint.

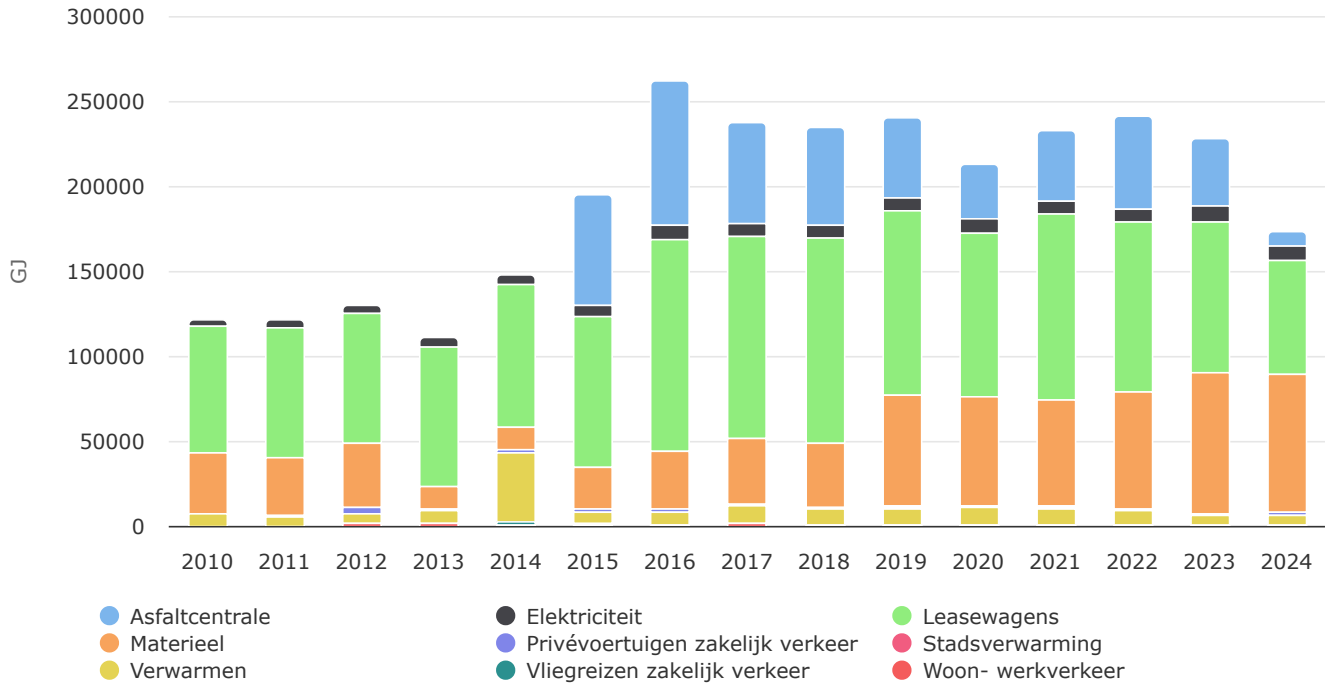
#### Energie (173.155 GJ)

2024



# Energie

01-01-2010 t/m 31-12-2024



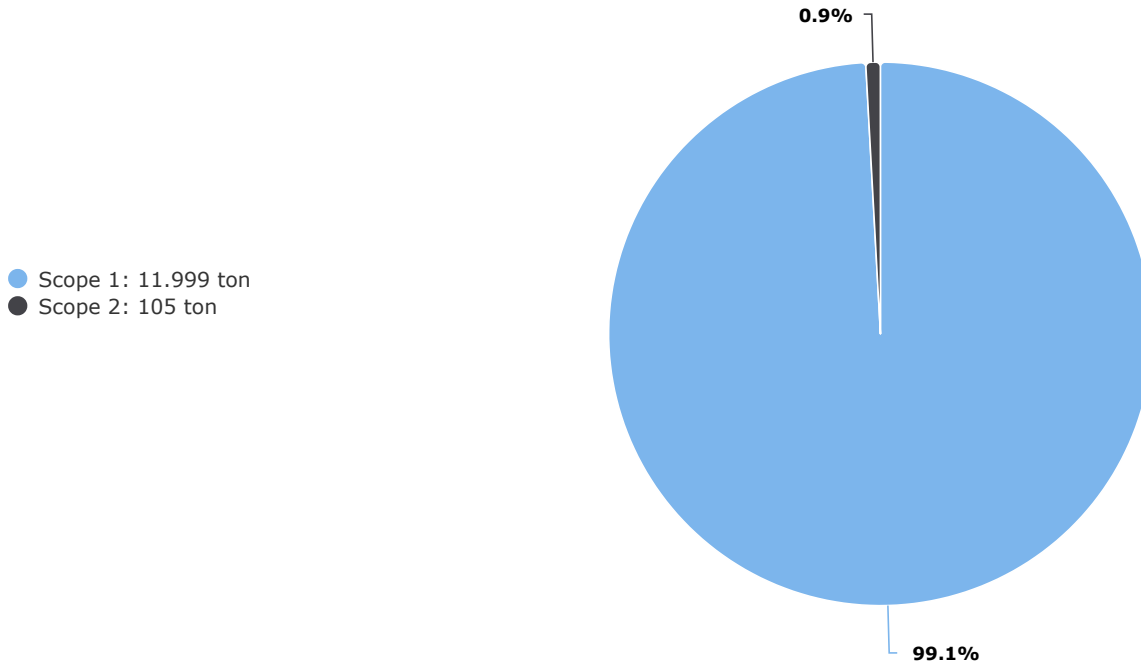
Energie (GJ)	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Asfaltcentrale	57.374	47.912	31.995	41.633	54.791	39.193	8.195
Elektriciteit	7.195	6.981	7.959	7.067	7.411	9.826	8.909
Leasewagens	120.949	108.847	95.928	109.301	100.548	88.524	66.551
Materieel	37.312	64.961	64.541	62.237	68.260	82.793	81.775
Privévoertuigen zakelijk verkeer	1.277	1.356	1.214	1.570	1.195	1.047	1.245
Stadsverwarming		255	272	318	229	267	217
Verwarmen	9.296	9.889	9.671	9.220	8.038	6.018	6.151
Vliegreizen zakelijk verkeer	14	14	0	0	0	131	112
Woon- werkverkeer	555	278	710	860	785	0	0
<b>Totaal</b>	<b>233.973</b>	<b>240.493</b>	<b>212.289</b>	<b>232.206</b>	<b>241.257</b>	<b>227.799</b>	<b>173.155</b>

## 4.2. CO<sub>2</sub> uitstoot

Onderstaande grafieken tonen de totale CO<sub>2</sub> uitstoot in tonnen voor scope 1 en 2 in het jaar 2024 alsook de trend in CO<sub>2</sub> uitstoot van 2010 t/m 2024, uitgesplitst per onderdeel conform de CO<sub>2</sub>-footprint. In de tweede grafiek is ook de reductiedoelstelling geprojecteerd middels de groene lijn. Vanaf 2023 zijn de cijfers uit de CSRD data volgens de nieuwe methode leidend.

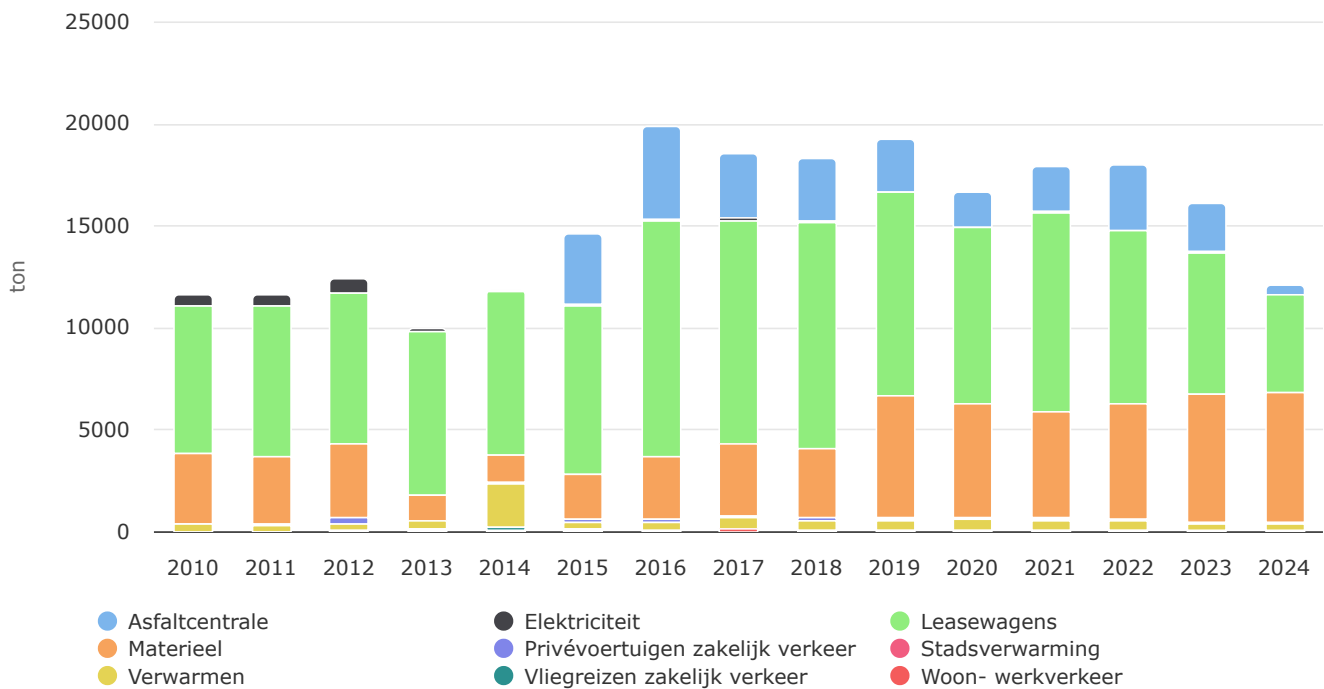
### CO<sub>2</sub>e (12.104 ton)

2024



### CO<sub>2</sub>e

01-01-2010 t/m 31-12-2024



CO2e (ton)	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Asfaltcentrale	3.083	2.575	1.699	2.201	3.248	2.317	497
Elektriciteit	15	37	28	29	28	73	0
Leasewagens	11.135	10.007	8.622	9.749	8.489	6.923	4.778
Materieel	3.389	5.933	5.602	5.210	5.625	6.314	6.375
Privévoertuigen zakelijk verkeer	105	115	82	106	80	70	83
Stadsverwarming		9	10	11	6	7	5
Verwarmen	500	525	509	484	463	343	359
Vliegreizen zakelijk verkeer	1	1	0	0	0	8	7
Woon- werkverkeer	42	21	48	58	52	0	0
<b>Totaal</b>	<b>18.271</b>	<b>19.223</b>	<b>16.598</b>	<b>17.848</b>	<b>17.991</b>	<b>16.055</b>	<b>12.104</b>

Van Gelder zet vooral in op reductiemaatregelen die zich richten op de bedrijfsonderdelen met de grootste CO<sub>2</sub>-uitstoot. Zoals uit bovenstaande grafiek en tabel blijkt, bestaat de top 3 activiteiten m.b.t. de CO<sub>2</sub> uitstoot uit:

#### 1. Brandstofverbruik Personenmobiliteit

Benzine en diesel wordt gebruikt door het wagenpark voor zowel personenvoertuigen alsook bedrijfsbussen.

#### 2. Brandstofverbruik Materieel (machines en vrachtwagens)

Dit is vooral diesel t.b.v. middelzwaar materieel (met een vermogen van 56 kW tot 130 kW), zwaar materieel (> 130 kW) en vrachtwagens. De brandstoftanks op projecten (IBC's) worden ook gebruikt voor licht materieel (< 56 kW).

#### 3. Aardgasverbruik Asfalt Productie Midden Nederland (APMN)

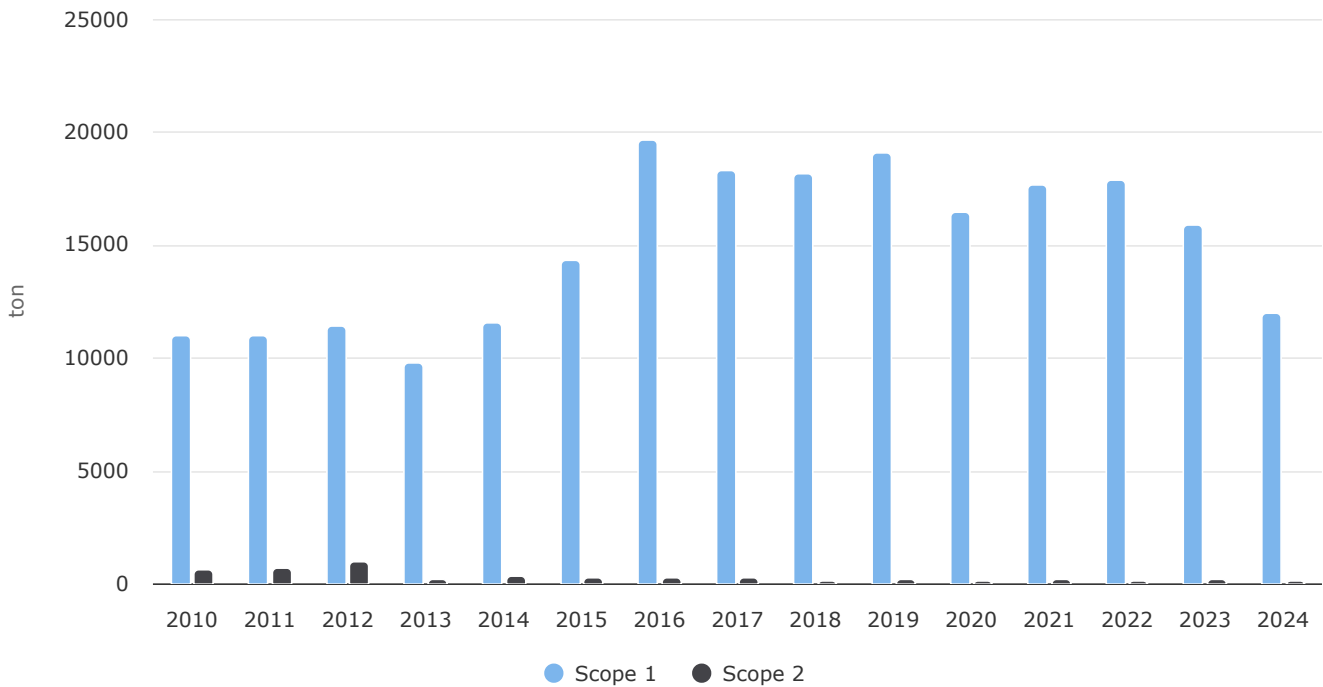
Aardgas wordt gebruikt in de nieuwe asfaltcentrale in Nijkerk (APMN) om asfalt te produceren. De APMN is verantwoordelijk voor grote hoeveelheden gasverbruik. Door de bouw van de nieuwe centrale komt de CO<sub>2</sub>-uitstoot lager uit dan voorgaande jaren.

De verwachting is dat komende jaren het verbruik en daarmee de CO<sub>2</sub>-uitstoot toeneemt door een stijgende asfaltproductie. Dit verhoogt de CO<sub>2</sub>-uitstoot van de Van Gelder Groep in scope 1 & 2. Maar dit is goed nieuws voor uitstoot van de gehele asfaltketen. De verwachte CO<sub>2</sub>-uitstoot per ton asfalt is lager dan de gemiddelde asfaltcentrale in Nederland. Hoe meer asfalt geproduceerd wordt in de APMN, hoe lager de CO<sub>2</sub>-uitstoot van de asfaltketen.

Hieronder wordt de trendanalyse in de verdeling tussen scope 1 en scope 2 weergegeven. Zoals te zien betreft de laatste 5 jaar scope 1 >99% van de CO<sub>2</sub> uitstoot, scope 2 betreft <1% van de CO<sub>2</sub> uitstoot. Ook inclusief Van Voskuilen.

## CO2e

01-01-2010 t/m 31-12-2024



### 4.3. CO2 uitstoot - Aandeel Van Voskuilen

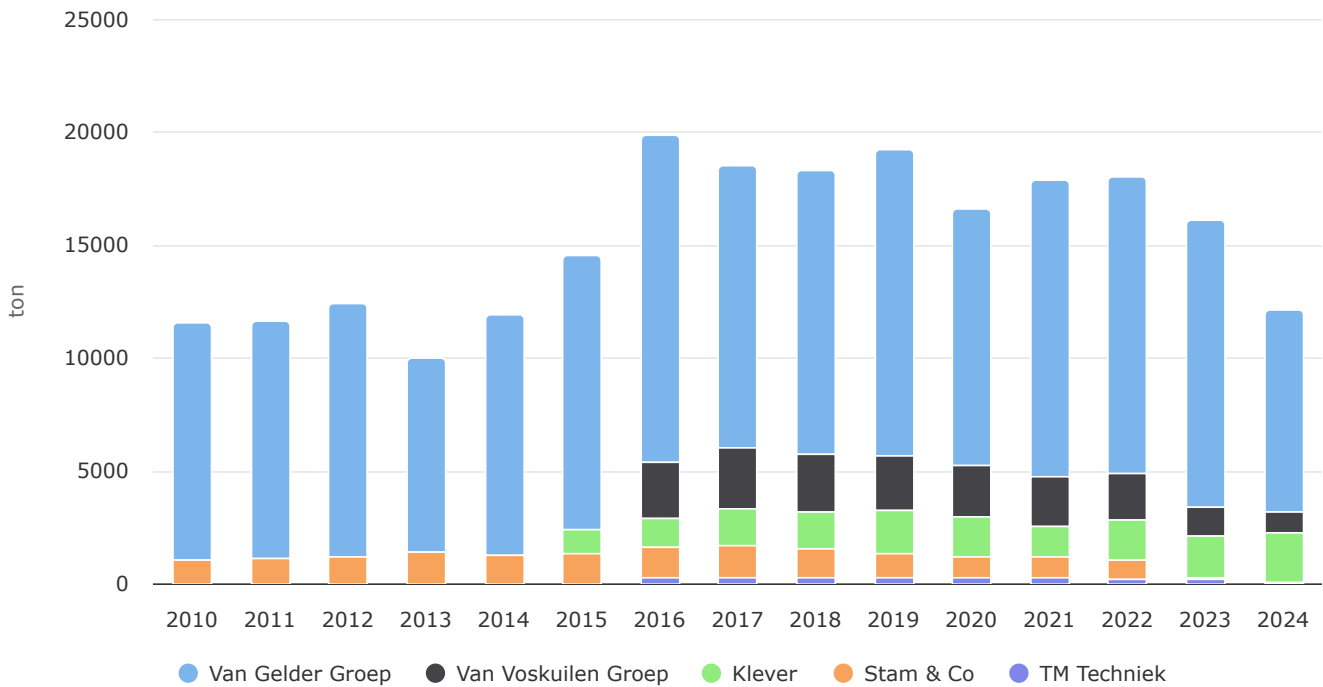
Vanwege de nieuwe toevoeging van Van Voskuilen aan de organizational boundary, worden de resultaten van deze entiteit afzonderlijk toegelicht.

#### Toevoeging Van Voskuilen

Van Voskuilen heeft voor het eerst emissie-inventaris opgesteld in 2016. De dataverzameling sluit aan bij de huidige methodiek van Van Gelder voor dochterondernemingen. Van Voskuilen maakt al gebruik van hetzelfde CO2 administratiesysteem (SmartTrackers), waardoor de gegevens makkelijk overgezet konden worden naar de Van Gelder Groep.

## CO2e

01-01-2010 t/m 31-12-2024



Note: Het lijkt alsof Stam & Co in 2023 geen CO2-uitstoot heeft. Dit komt omdat het wagenpark van Stam & Co (dat de grootste impact is) opgenomen is in het beheersysteem van het Van Gelder wagenpark.

### Resultaten Van Voskuilen in 2024

De belangrijkste energieverbruikers zijn:

- Bedrijfswagens: 701 ton CO2 (75% van de totale CO2-footprint);
- Materieel: 143 ton CO2 (15% van de totale CO2-footprint);
- Verwarmen: 91 ton CO2 (10% van de totale CO2-footprint).

In 2024 is in totaal 935 ton CO2 uitgestoten. Dat is een 27% CO2-reductie t.o.v. 2023.

### Doelstellingen Van Voskuilen

- 50% CO2-reductie per € omzet in 2030 t.o.v. 2016 in scope 1
- 99% CO2-reductie in 2030 t.o.v. 2016 in scope 2

De doelstellingen sluiten hierbij aan op de doelstellingen van de gehele Van Gelder Groep.

### Genomen maatregelen door Van Voskuilen

- Invoering nieuw (elektrisch) leasebeleid
- Bussen en materieel kunnen met tankpas alleen nog HVO100 tanken (i.p.v. diesel)
- Alle energiecontracten afgesloten met 100% groene stroom garantie

### Keteninitiatieven Van Voskuilen

- Stichting CO2 Neutraal
- Stuurgroep KAM van Bouwend Nederland

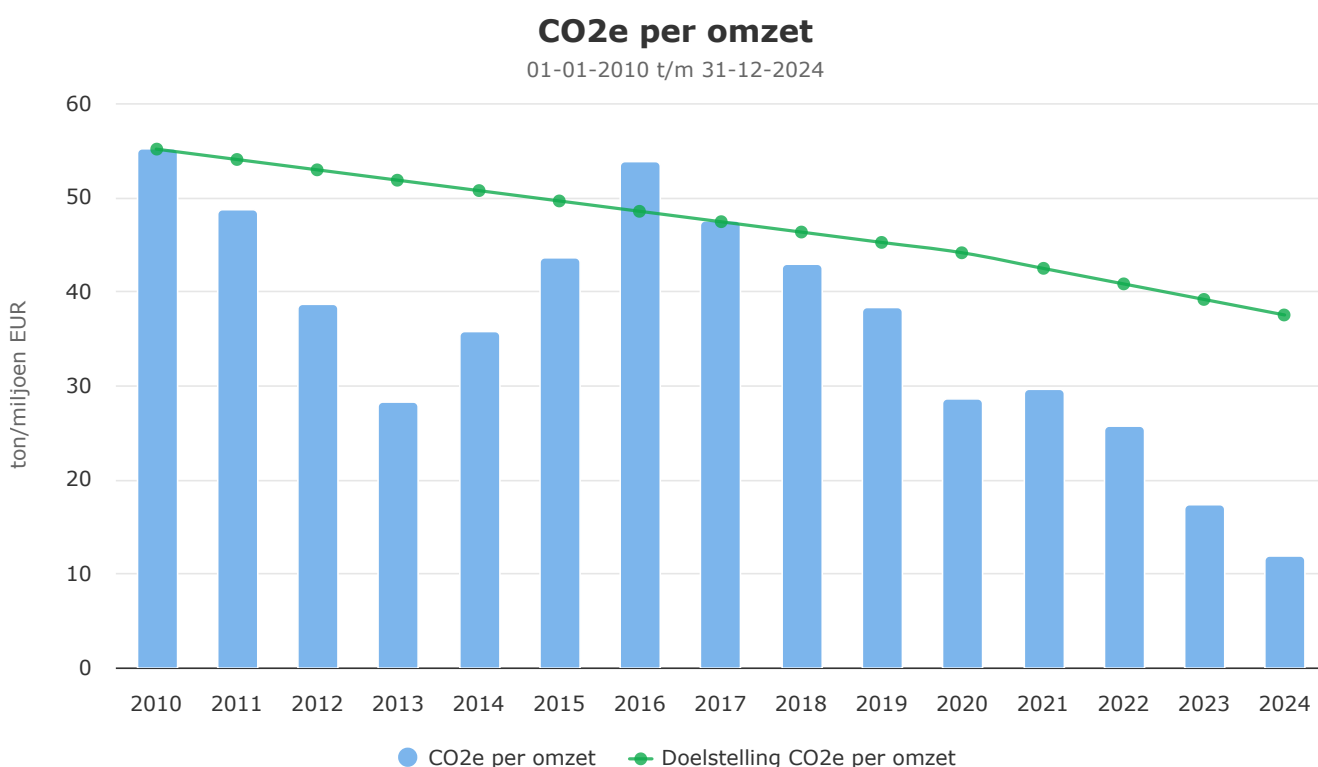
### Conclusie over Van Voskuilen

Van Voskuilen is meegenomen in de omzet en FTE van 2023 en 2024. Net zoals vorig jaar is de conclusie dat een nieuwe CO<sub>2</sub>-reductiedoelstelling en referentiejaar nodig is. De historische data van Van Voskuilen van 2010 t/m 2015 is niet beschikbaar. De consequenties hiervan staan beschreven in de Hoofdstuk 5.

## 4.4. CO<sub>2</sub> gerelateerd aan omzet en FTE

In onderstaande grafieken wordt de CO<sub>2</sub> uitstoot gerelateerd aan de omzet en het aantal FTE's in de periode 2010 t/m 2024, zoals beschreven in de hoofddoelstelling in het 'CO<sub>2</sub>-reductieplan 2020 - 2030'. De omzet in 2024 was 1.019 miljoen euro en het gemiddeld aantal FTE 1788. Deze cijfers zijn inclusief Van Voskuilen. Deze omzet en de gemiddelde FTE komen overeen met de waarden in het Van Gelder Jaarverslag. Dit leidt tot een CO<sub>2</sub> uitstoot per miljoen euro omzet van 11,88 ton en 5,84 ton per FTE.

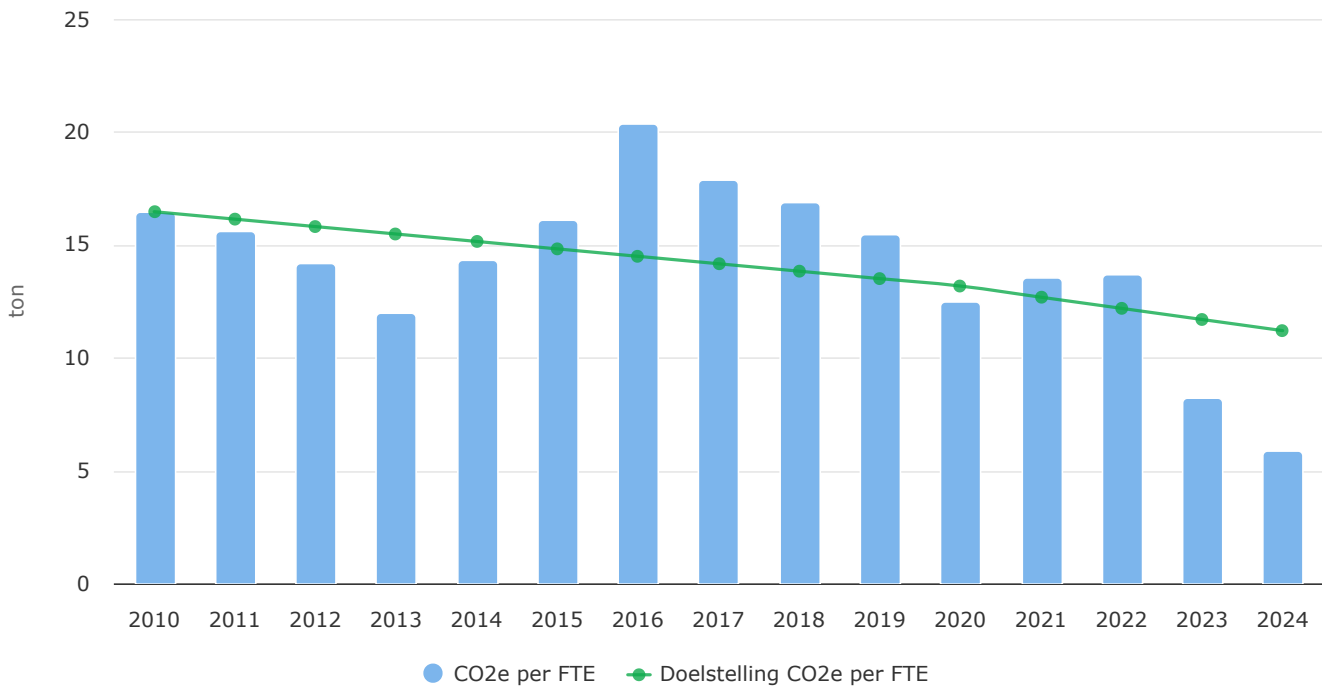
In onderstaande grafieken is de hoofddoelstelling van 32% reductie in 2024 t.o.v. 2010 in de grafieken getekend (groene lijn). Uit beide KPI's blijkt dat we de vastgestelde doelstelling hebben bereikt. De doelstelling: '49% CO<sub>2</sub>-reductie in 2030 t.o.v. 2010', wordt verder toegelicht in het CO<sub>2</sub>-reductieplan 2020 - 2030.



CO <sub>2</sub> e per omzet (ton/miljoen EUR)	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
CO <sub>2</sub> e per omzet	42,88	38,33	28,54	29,5	25,66	17,38	11,88
Doelstelling CO <sub>2</sub> e per omzet	46,29	45,19	44,09	42,43	40,78	39,13	37,47

## CO2e per FTE

01-01-2010 t/m 31-12-2024



CO2e per FTE (ton)	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
CO2e per FTE	16,9	15,45	12,46	13,54	13,7	8,22	5,84
Doelstelling CO2e per FTE	13,83	13,5	13,17	12,68	12,18	11,69	11,2

## 5. Conclusie

De absolute CO<sub>2</sub>-uitstoot is 3.899 ton afgenomen ten opzicht van 2023. Door de bouw van de nieuwe asfaltcentrale geeft dit een vertekend beeld. Daarnaast is in het wagenpark een reductie van 31% te zien door het grootschalig elektrificeren van personenauto's, terwijl het aantal leasewagens met 44% is toegenomen. De CO<sub>2</sub>-uitstoot van het materieel is ongeveer gelijk gebleven.

Uit de grafieken in hoofdstuk 4 is te concluderen dat Van Gelder ruim voldoet aan haar doelstellingen. Deze gegevens en conclusies worden gedeeld in de CO<sub>2</sub>-werkgroep vergaderingen. Om de resultaten te evalueren, verbeteringen voor te stellen en concrete vervolgstappen af te spreken. Deze rapportage gaat samen met de bevindingen over een nieuw referentiejaar en herijking van de doelstelling vanuit de CO<sub>2</sub>-werkgroep en Vakgroep Duurzaamheid naar de directie toe zodat zij kunnen sturen op de resultaten voor komende jaren. Met als doel om binnen én in de keten van Van Gelder de CO<sub>2</sub>-uitstoot te verlagen.

## 6. Bronvermelding

Eurostat (2022). *A European Green Deal*. Geraadpleegd op 19-04-2022 via: <https://ec.europa.eu/info/strategy/priorities-2019-2024/european-green-deal/>.

IPCC (2007). *Climate change 2007: impacts, adaptation and vulnerability*. Report 4. New York: Cambridge University Press.

Rijksoverheid (2022). *Klimaatbeleid*. Geraadpleegd op 19-04-2022 via: <https://www.rijksoverheid.nl/onderwerpen/klimaatverandering/klimaatbeleid>

## 7. Bijlage - Organizational Boundary

Onderstaande lijst met entiteiten is op basis van het Van Gelder Groep Organisatieschema van 1 maart 2024 vastgesteld.

Via de Control Approach worden de volgende entiteiten tot de Organizational Boundary van 2024 gedefinieerd:

### 1. Werkmaatschappijen Van Gelder Groep B.V.

- Aannemingsmaatschappij van Gelder B.V.
  - Van den Heuvel Lightrail B.V.
- Van Gelder Kabel-, Leiding- en Montagewerken B.V.
  - Klever Verhuur B.V.
    - Klever Boor- en Perstechniek B.V.
  - TM Techniek B.V.
  - SAB Groep B.V.
- Stam Heerhugowaard Holding B.V.
  - Stam & Co Leidingwerken B.V.
  - Stam & Co Infratechniek B.V.
- Van Gelder Rail B.V.
- Van Gelder Materieel B.V.
- Van Gelder Verkeerstechniek B.V.
- Van Gelder Telecom B.V.
- Asphalt Centrale Nijkerk B.V.
- Multiline Markering B.V.
- Van Voskuilen Groep B.V.
  - Van Voskuilen Infratechniek B.V.
  - Van Voskuilen Industrie B.V.
  - Van Voskuilen Materieel B.V.
  - Van Voskuilen Control Systems B.V.
  - Van Voskuilen Services & Control B.V.
  - Infra Elite B.V.
  - Infra Kennis B.V.
  - Van Voskuilen Infra Collega B.V.

### 2. Management BV's Van Gelder Groep B.V.

- Van Gelder Hattem 1 B.V.
- Van Gelder Hattem 2 B.V.
- Van Gelder Elburg B.V.
- Van Gelder Installatietechniek B.V.
- Van Gelder Telecom 2 B.V.
- Van Gelder Verkeerstechniek 2 B.V.

### 3. Tussenholdings Van Gelder Groep B.V.

- Van Gelder Asphalt Tiel B.V.
- Van Gelder Asphalt Amsterdam B.V.
- Van Gelder Infratechniek B.V.
- Van Gelder Civiele Techniek B.V.
- Van Gelder Asphalt Nijkerk B.V.
- Asphalt Productie Midden-Nederland B.V.

### Ad1. Werkmaatschappijen

*Aannemingsmaatschappij van Gelder B.V.*

Beweegt zich op het terrein van het uitvoeren van civieltechnische werken, zoals het aanleggen van wegen, het bouwrijp maken van woongebieden en industrieterreinen, het reconstrueren en onderhouden van wegen, light-rail, cultuurtechnische werken, rioleringswerken, beschoeiingswerken, et cetera

*Van Gelder Kabel-, Leiding- en Montagewerken B.V.*

Verzorgt kabel-, leiding- en montagewerkzaamheden ten behoeve van energiebedrijven, waterleidingbedrijven, overheidsinstellingen, industrie en particulieren.

*Van Gelder Rail B.V.*

Verzorgt kabel-, leiding- en montagewerkzaamheden ten behoeve van railbedrijven.

*Van Gelder Verkeerstechniek B.V.*

Verzorgt de aanleg van dynamische verkeersmanagementsystemen (DVM-projecten)

*Van Gelder Materieel B.V.*

Verzorgt de volledige exploitatie (waaronder het beheer en onderhoud) van alle materieelstukken die gebruikt worden bij de werkmaatschappijen van Van Gelder Groep.

*Van Gelder Telecom B.V.*

Verzorgt de aanleg en onderhoud van glasvezel-netwerken.

*Van Gelder Asfalt Nijkerk B.V.*

Verzorgt de productie en kwaliteitscontrole van asfaltproducten en het onderhoud aan de asfaltinstallatie.

*Van den Heuvel Lightrail B.V.*

Verzorgt de aanleg, beheer en onderhoud van light-rail werken.

*Stam Heerhugowaard Holding B.V.*

Verzorgt het ontwerp, aanleg, onderhoud en renovatie van ondergrondse kabel- en leidingwerken en de uitvoering van landbodemsanering.

*Klever Boor- en Perstechniek B.V.*

Verzorgt het uitvoeren van horizontaal gestuurde boringen en persingen alsmede het uitvoeren van grondverzetwerkzaamheden. Inclusief het werken in de risicogebieden van railinfra. Het uitvoeren van (water)bodemsaneringen.

*TM Techniek B.V.*

Verzorgt het aanleggen, repareren en onderhouden van gas-, water- en elektrische (infra) installaties. Ter beschikking stellen van arbeidskrachten, verhuur en handel.

*SAB Electro B.V.*

Verzorgt uitlenen van personeel aan derden (detachering), installeren van elektrische apparatuur, het maken van technische ontwerpen en het geven van advies op het gebied van infratechniek. Het leggen van kabels en buizen, leggen van elektriciteits- en telecommunicatiekabels, loodgieters- en fitterswerk, installatie van sanitair en montagewerkzaamheden hoog-midden en laagspanning

*Van Voskuilen Groep B.V.*

Verzorgt het ontwerpen, aanleggen, renoveren en onderhouden van gas-, water- en warmteleidingen, evenals elektra- en informatienetten, indien noodzakelijk, door uitvoering van bodemsanering of ingreep in de waterbodem. Het ontwerpen, produceren en assembleren van installaties en technische systemen.

## **Ad2. Management BV's**

*Van Gelder Hattem 1 B.V.*

In deze B.V. zijn medewerkers van het management en stafdiensten werkzaam ter ondersteuning van Van Gelder Kabel-, Leiding- en Montagewerken B.V. Omzet a.g.v. doorbelasting van salariskosten aan de werkmaatschappijen.

*Van Gelder Hattem 2 B.V.*

In deze B.V. zijn medewerkers van het management en stafdiensten werkzaam ter ondersteuning van Van Gelder Rail B.V. Omzet a.g.v. doorbelasting van salariskosten aan de werkmaatschappijen.

#### *Van Gelder Elburg B.V.*

In deze B.V. zijn medewerkers van het management en stafdiensten werkzaam ter ondersteuning van Aannemingsmaatschappij Van Gelder B.V. Omzet a.g.v. doorbelasting van salariskosten aan de werkmaatschappijen.

#### *Van Gelder Installatietechniek B.V.*

Van Gelder Installatietechniek B.V. is een 100 procent dochtermaatschappij van Van Gelder Kabel-, Leiding- en Montagewerken B.V. In deze BV zijn mensen werkzaam die bij hun indiensttreding er voor hebben gekozen in de CAO kleinmetaal te willen blijven. Overige werkmaatschappijen werken conform de Bouw CAO.

#### *Van Gelder Telecom 2 B.V.*

In deze B.V. zijn medewerkers van het management en stafdiensten werkzaam ter ondersteuning van Van Gelder Telecom B.V. Omzet a.g.v. doorbelasting van salariskosten aan de werkmaatschappijen.

### **Ad3. Tussenholdings**

Deze vennootschappen verrichten geen werkzaamheden en realiseren ook geen inkoop.

### **Conclusie:**

Binnen de Van Gelder Groep B.V. is gekeken welke BV's werkzaamheden verrichten en inkoop realiseren, waarmee een bijdrage geleverd wordt aan de CO<sub>2</sub> uitstoot. Geconcludeerd is dat dit enkel onderstaande bedrijven zijn:

- Van Gelder Groep B.V. (KvK 080 81 446),
- Aannemingsmaatschappij Van Gelder B.V. (KvK 080 22 082),
- Van Gelder Kabel-, Leiding- en Montagewerken B.V. (KvK 080 166 29),
- Van Gelder Rail B.V. (KvK 050 739 28),
- Van Gelder Verkeerstechniek B.V. (KvK 540 362 40),
- Van Gelder Telecom B.V. (KvK 081 830 30),
- Asfalt Centrale Nijkerk (KvK 087 225 99),
- Van den Heuvel Lightrail B.V. (KvK 241 405 04),
- Stam Heerhugowaard Holding B.V. (KvK 370 934 68),
- Klever Boor- en Perstechniek B.V. (KvK 301 73 437),
- TM Techniek B.V. (KvK 321 08 616),
- Van Voskuilen Groep B.V. (KvK 650 16 327),
- Van Voskuilen Infratechniek B.V. (KvK 310 26 288),
- Van Voskuilen Industrie B.V. (KvK 704 26 015),
- Van Voskuilen Infra Kennis B.V. (KvK 814 428 58).

### **Historische veranderingen in organizational boundary**

Vanaf het basisjaar 2010 hebben een aantal veranderingen plaatsgevonden in de organizational boundary en emissie-inventaris van het bedrijf:

- Sinds 30 juni 2014 is Van Gelder Groep B.V. in het bezit van de asfaltcentrale in Nijkerk (ACN). Deze asfaltcentrale is ondergebracht in Van Gelder Asfalt Nijkerk B.V. Vanaf deze datum is de CO<sub>2</sub> uitstoot van ACN meegenomen in de CO<sub>2</sub> footprint van Van Gelder Groep.
- In 2014 is het aardgasverbruik van ACN opgenomen onder de verwarming van de panden, vanaf 2015 is voor de ACN een aparte categorie aangemaakt (zie de Energie-trendgrafiek onder paragraaf 4.1.).
- Doordat de CO<sub>2</sub>-uitstoot explosief is gestegen door de komst van de ACN is gekozen om 2015 als tweede ijkpunt te nemen om de voortgang in CO<sub>2</sub> reductie van de tweede helft van het decennium te meten (2015 t/m 2020).
- In het jaar 2016 zijn korte vliegreizen (<700km) in de emissie-inventaris opgenomen. Dit kwam in eerste instantie door een project in Denemarken dat ongeveer 2 jaar duurde. In uitzonderlijke situaties worden nog zakelijke vliegreizen gemaakt.
- In het jaar 2017 zijn zowel Van Gelder Telecom B.V. als Van Gelder Telekom GmbH uit de groep gestapt. Om de juiste vergelijkingen te maken zijn op de CO<sub>2</sub>-footprint de cijfers t/m het jaar 2015

aangepast om het effect van het wegvallen van deze werkmaatschappijen op te heffen. Er wordt tot het jaar 2015 teruggerekend omdat in dat jaar Telecom werd opgericht, tot 2010 terugrekenen is daarmee onmogelijk.

- Medio 2018 is Van den Heuvel Light-Rail onderdeel geworden van Van Gelder Groep. De kwaliteit van dataverzameling van dit bedrijfsonderdeel voldoet aan de eisen van de prestatieladder en Van Gelder Groep.
- Sinds begin 2019 valt Van Gelder Telecom B.V. weer onder de Van Gelder Groep. Om een juiste vergelijking te maken zijn de cijfers op de emissie-inventaris aangepast t/m het jaar 2015.
- Vanaf begin 2020 is Van Gelder Telekom GmbH meegenomen in de CO<sub>2</sub>-footprint van de Van Gelder Groep. Deze tak van Telecom is werkzaam in Duitsland en valt onder de Van Gelder Telecom B.V. De kwaliteit van dataverzameling is voldoende, omdat deze gebruik maakt van dezelfde systemen als Van Gelder Groep.
- Sinds 2022 is Stam & Co opgenomen in de CO<sub>2</sub>-footprint van de Van Gelder Groep. De kwaliteit van de dataverzameling is voldoende en de historische data vanaf 2010 is toegevoegd.
- In 2023 zijn Klever en TM Techniek opgenomen in de CO<sub>2</sub>-footprint van de Van Gelder Groep. De kwaliteit van de dataverzameling van beide bedrijven zijn voldoende bevonden. De historische data van 2010 t/m 2015 is niet volledig beschikbaar. Wat vraagt om een nieuw referentiejaar.

## 8. Bijlage - Definiëring bedrijf op de CO<sub>2</sub> prestatieladder

In onderstaande afbeelding 1 staat de definiëring van de drie verschillende bedrijfsgrootten. Van Gelder Groep B.V. is een aannemingsbedrijf en valt met haar 12.083 CO<sub>2</sub> uitstoot in 2024, daarmee in de categorie 'Grote organisatie (G)' onder 'Werken/leveringen'.

Tabel 4.1. Groottecategorieën CO<sub>2</sub>-Prestatieladder

	Diensten <sup>7</sup>	Werken/leveringen
<b>Kleine organisatie (K)</b>	Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar.	Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar, <b>en</b> de totale CO <sub>2</sub> -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (≤) 2.000 ton per jaar.
<b>Middelgrote organisatie (M)</b>	Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot bedraagt maximaal (≤) 2.500 ton per jaar.	Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (≤) 2.500 ton per jaar, <b>en</b> de totale CO <sub>2</sub> -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (≤) 10.000 ton per jaar.
<b>Grote organisatie (G)</b>	Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot bedraagt meer dan (>) 2.500 ton per jaar.	Overig

Afbeelding 1: Definiëring bedrijfsgrootte a.d.h.v. CO<sub>2</sub> uitstoot. Bron: SKAO (2020) 'Handboek CO<sub>2</sub>-prestatieladder 3.1'.

In onderstaande tabel staat de verdeling tussen bouwplaatsen/productielocaties en kantoren/bedrijfsruimtes.

Onderverdeling CO <sub>2</sub> uitstoot op kantoren en projecten:						
soort	Totaal	Bouwplaatsen/ Productielocaties		Kantoren/ bedrijfs- ruimten		bedrijfs- ruimten
	CO <sub>2</sub> in ton	%	%	CO <sub>2</sub> in ton	CO <sub>2</sub> in ton	
Gas (m3)	825	91%	9%	751	74	
Propanaangas (kg)	1	100%	0%	1	-	
Benzine	2.608	50%	50%	1.304	1.304	
Diesel	2.091	70%	30%	1.464	627	
Diesel materieel	6.419	100%	0%	6.419	-	
LPG/Aspen/Mengsmering/Stargon	18	100%	0%	18	-	
<b>Scope 1</b>	<b>11.963</b>			<b>9.957</b>	<b>2.005</b>	
Grijze elektriciteit	-	0%	100%	-	-	
Groene elektriciteit	-	0%	100%	-	-	
Stadsverwarming	16	0%	100%	-	16	
Km's met privéauto	83	0%	100%	-	83	
Zakelijke vliegereizen	8	100%	0%	8	-	
<b>Scope 2</b>	<b>106</b>			<b>8</b>	<b>99</b>	
<b>TOTAAL</b>	<b>12.069</b>			<b>9.965</b>	<b>2.104</b>	

# 9. Bijlage - Methodiek tot 2023

Hieronder staat per scope en emissiebron omschreven hoe de dataverzameling voor de CO2 footprint tot stand kwam tot 2023.

## Scope 1

### *Aardgas*

Deze gegevens zijn gebaseerd op maandelijkse data van onze energieleverancier. De panden van dochterondernemingen vormen hierop een uitzondering. Deze gegevens worden d.m.v. facturen door CO2 verantwoordelijke aangeleverd. Echter is het streven dat alle panden worden uitgerust met een slimme meter en een energiecontract bij Cinergie. Sinds 2021 gebruiken we alleen de data uit slimme meters te gebruiken en niet meer door het energieverbruik op te vragen bij losse verhuurders (zie MEMO Verbruikcijfers locaties, 22-03-2022).

### *Groen gas*

In het verleden werden voor de asfaltcentrale in Nijkerk (ACN) groen gascertificaten ingekocht, uitgegeven door certificeringsinstelling Vertogas. Vanaf 2022 zijn echter Europese groen gascertificaten ingekocht in plaats van Nederlandse. Volgens de CO2 prestatieladder 3.1 is alleen het rekenen met Nederlandse groen gascertificaten toegestaan. Daarom zijn de Europese certificaten vanaf 2022 niet opgenomen in de CO2 footprint.

### *Propaangas*

Deze gegevens zijn gebaseerd op de opgave van onze leverancier. De leverancier verstrekt de geleverde kilogrammen propaangas, deze gegevens worden vervolgens omgerekend naar liters vloeibaar propaan omdat de emissiefactor alleen voor een liter propaangas beschikbaar is. De dichtheid (=gewicht) van propaan is 0,510 kg bij 15°C voor 1 liter gas. ( $x \text{ kg propaangas} = y \text{ liter vloeibaar propaan}$  ( $x/0,510=y$ )). Het overgrote deel aan propaan wordt gebruikt voor de verwarming van de schaft- en directieketen.

### *Benzine en diesel*

In het verleden kwam deze meetgegevens uit het portal van de brandstofleverancier Shell. Deze gegevens betroffen alle aankopen die zijn gedaan met de Shell-tankpas en werden vervolgens gefilterd door de Duurzaamheidsadviseur om de verschillende aankopen op de juiste plek in de CO2 footprint te zetten.

Sinds 2021 hanteert de Wagenparkbeheerder een eigen beheerprogramma, genaamd Hubble, vanwege de grote omvang van het wagenpark. Hierin worden alle tankbeurten dagelijks bijgehouden door een koppeling met brandstofleverancier Shell. Hierdoor is de betrouwbaarheid behouden en de beschikbaarheid van de gegevens verhoogd.

Incidenteel tanken medewerkers kleine hoeveelheden benzine en diesel die uit eigen portemonnee worden betaald en vervolgens bij de werkgever worden gedeclareerd. Deze declaraties worden ingediend samen met de aankoopbon. Alleen declaraties voorzien van een aankoopbon worden behandeld. Door een nieuw declaratie-systeem sinds 2023 is er geen onderscheid meer tussen brandstof en andere declaraties. Hierdoor kunnen brandstofdeclaraties niet meer meegenomen worden in de CO2 footprint.

### *HVO*

Hydrotreated Vegetable Oil, oftewel HVO, wordt aangeschaft voor het materieel van Van Gelder. Aankopen worden met bonnen bijgehouden, verzameld door Finance & Control en gecontroleerd met de totale inkoopoverzichten van alle brandstofleveranciers. De Duurzaamheidsadviseur bepaalt hieruit het totaal verbruik. Vanaf 2021 is HVO20 en HVO50 toegevoegd aan de emissie-inventaris. Hoeveelheden zijn toegevoegd indien inzichtelijk.

### *Verbruik in het buitenland*

De werkmaatschappijen binnen de organizational boundary van de CO2 footprint voeren geen werkzaamheden uit in het buitenland. Met uitzondering van een gedeelte van Telecom. Hoewel het

verbruik in het buitenland buiten de scope van de CO2-prestatieladder valt, wordt het verbruik door Telecom GmbH toch opgenomen in de CO2 footprint. Dit geeft een completer beeld van de bijdrage van Telecom aan de CO2 footprint van de Van Gelder Groep.

#### *Privé gebruik leaseauto*

Privé gereden kilometers met geleasede personenauto's, waaronder gereden privé kilometers in het buitenland, zijn van het totaal aantal geleverde liters brandstof afgetrokken. Hierin wordt een onderscheid gemaakt tussen auto's die het hele jaar hebben gereden en auto's die een gedeelte van het jaar hebben gereden. De gegevens komen uit het registratiesysteem van het Wagenpark van Van Gelder.

#### *Diesel Materieelpark*

Het dieselverbruik wordt berekend over de hoeveelheid ingekochte liters diesel door bestuurders die het materieel af tanken op project, a.d.h.v. de tankpas van een specifiek materieelstuk (indien van toepassing) en afgeroepen hoeveelheden te leveren diesel op projectlocaties (in IBC's).

Sinds 1 januari 2013 is het toegestaan dat onderaannemers van Van Gelder gasolie tanken uit de IBC's van Van Gelder. Het verbruik van onderaannemers dient gezien te worden als scope 3 en derhalve uit de footprint van Van Gelder gehaald te worden. In het verleden is het brandstofverbruik van onderaannemers ingeschat en in mindering gebracht.

Dit geeft echter een incompleet beeld van het brandstofverbruik binnen Van Gelder. Om meer zicht te krijgen op het brandstofverbruik van ingehuurd materieel en uitbesteed werk is met terugwerkende kracht vanaf 1 januari 2019 alle ingekochte diesel en benzine opgenomen in de footprint, onafhankelijk van of dit verbruik aan onderaannemers is toe te wijzen of niet. Hierdoor vallen de CO2-resultaten van 2019 t/m 2022 hoger uit dan in voorgaande jaarrapportages.

In 2022 is door de CO2-werkgroep geadviseerd dat onderaannemers zelf in hun brandstof voorzien bij ingehuurde machines of uitbesteed werk door Van Gelder. Vanuit de CO2-werkgroep is dit advies verstuurd naar de bedrijfsdirecteuren en de afdeling inkoop. Zo stimuleren we onze ketenpartners om te investeren in zuiniger materieel. Nader onderzoek moet uitwijzen of het totale brandstofverbruik afneemt door het doorvoeren van deze beleidskeuze. Voor de duidelijkheid, met het verbruik van onderaannemers worden werkzaamheden bedoeld die volledig uitbesteed zijn. Het verbruik van een ingehuurd werktuig behoort tot scope 1.

#### *Gemotoriseerde handgereedschappen en heftrucks (buiten)*

Voor de gemotoriseerde handgereedschappen wordt Aspen ingekocht. Via de materieeldienst wordt de ingekochte hoeveelheden doorgegeven waarna het met de bijbehorende emissiefactor wordt vermenigvuldigd. Voor de heftrucks wordt dezelfde methode gehanteerd alleen worden de hoeveelheden LPG eerst omgerekend van kilogrammen naar liters. Voor reparatiewerkzaamheden wordt Stargon C15 gebruikt. Sinds 2024 wordt dit niet meer geregistreerd. Op Stargon C15 wordt geen beleid gevoerd en het verbruik draagt voor minder dan 0,0015% bij aan de CO2 footprint.

Van het propaanverbruik wordt een klein deel, geschat op 15-20%, gebruikt voor asfaltwerkzaamheden en bij kabels en leidingen. Het resterende deel wordt gebruikt bij het verwarmen van de keten.

## **Scope 2**

#### *Elektriciteit*

De meetgegevens van het elektriciteitsverbruik zijn deels afkomstig van slimme meters die via het digitale portaal van Cinergie uitgelezen worden en deels afkomstig van facturen die op basis van meterstanden van elektriciteitsmeters zijn samengesteld. De gegevens worden voldoende betrouwbaar geacht.

Sinds 2021 hebben het aantal elektrische leasewagens een significante bijdrage aan het wagenpark. Daarom wordt ook het elektriciteitsverbruik vanuit de laadpassen van de leasewagens verzameld in het registratiesysteem van het wagenpark. Hierbij wordt uitgegaan van dezelfde betrouwbaarheid als bij leasewagens op fossiele brandstoffen. Het overgrote deel van de elektrische personenwagens en bedrijfswagens wordt opgeladen op een kantoorlocatie. Het laden van leasewagens wordt daardoor onbedoeld dubbelop vastgelegd. Er is nog geen methode gevonden om dit te corrigeren.

Omdat op het moment dat de elektriciteit verbruikt wordt niet zeker is of de elektriciteit groen is opgewerkt, koopt Van Gelder Groep groene stroom certificaten in. Ook wel Garantie van Oorsprong genoemd (GvO's). Ieder jaar wordt opgeteld hoeveel elektriciteit groen is ingekocht en opgewerkt. Als er meer elektriciteit verbruikt is dan ingekocht en opgewerkt, wordt het resterende deel als grijze stroom beschouwd.

#### *Zakelijke vervoer privéauto*

Dit zijn zakelijke reizen die met een privéauto worden gereden. Door een nieuw declaratie-systeem sinds 2023 is er geen onderscheid meer tussen brandstof en andere declaraties. Hierdoor kunnen de gedeclareerde kilometers door privéauto's niet meer meegenomen worden in de CO2 footprint.

#### *Zakelijke vliegreizen*

Het beleid is dat er geen vliegreizen meer plaatsvinden. Ieder jaar wordt bij de directiesecretaresses gecontroleerd of dit het geval blijft. In dit rapportjaar heeft de directie wel vliegreizen ondernomen en is dit toegevoegd aan de footprint.

#### *Koude middelen*

Officieel behoren koudemiddelen in koelinstallaties (airco's) onder scope 2. Van Gelder heeft er bewust voor gekozen om deze niet in haar CO2 Footprint op te nemen, omdat het lastig is deze koude middelen nauwkeurig te berekenen. Aangezien koudemiddelen CO<sub>2</sub>-equivalenten zijn, maar zelf geen CO<sub>2</sub> zijn, geeft CO<sub>2</sub>-prestatieladder 3.1 de mogelijkheid om het effect van koudemiddelen buiten beschouwing te laten.

#### *Verbranding van biomassa*

Er is geen sprake van verbranding / verwijdering van biomassa.