

CO₂-Jaarrapportage FY2025

Oktober 2024 t/m september 2025

Volgens ISO-14064-1 | CO₂-Prestatieladder Handboek v3.1

2026-04-03

Public © 2025 CGI Inc.



Inhoudsopgave

1. Inleiding – samenvatting	4
2 Methode	5
2.1 Organisatorische grens	5
2.2 Operationele grens	6
2.2.1 Scope 1 – Directe emissies	6
2.2.2 Scope 2 – Indirecte emissies	7
2.2.3 Scope 3 – Overige indirecte emissies	7
2.2.4 Verbranding van biomassa	8
2.2.5 Reductie/Verwijdering CO ₂	8
2.3 Datacollectie	8
2.3.1 Hiërarchie van gegevensbronnen	8
2.3.2 Meting	8
2.4 Wijzigingen en her-calculaties	8
3 Resultaten	9
3.1 CO ₂ emissie FY2025	9
3.1.1 Scope 1 – Directe emissies	10
3.1.2 Scope 2 – Indirecte emissies	11
3.1.3 Scope 3 – Overige indirecte emissies	12
3.2 CO ₂ -emissie projecten met gunningsvoordeel	13
3.3 Vergelijking met voorgaande periode	14
3.3.1 Mobiliteit	15
3.3.2 Vliegreizen	15
3.3.3 Energieverbruik kantoorlocaties	15
3.3.4 Externe datacenters	16
3.3.5 Overige maatregelen	17
3.4 Voortgang ten opzichte van referentiejaar	17
3.5 Vooruitblik	18
3.6 Onzekerheden in de resultaten	18
3.7 Referenties	21
4 Appendix	22

Eigendom

De informatie in dit document is wettelijk bevoorrecht voor CGI. Dit document kan niet worden gereproduceerd in welke vorm dan ook op een mechanische of elektronische manier, inclusief elektronische archiveringssystemen, zonder de schriftelijke goedkeuring van CGI. De ontvangende partij is alleen voor evaluatiedoeleinden vrijgesteld van deze beperking.

1. Inleiding – samenvatting

CGI is een dienstverlenend bedrijf dat zakelijke dienstverlening, systeemintegratie en outsourcing biedt aan haar klanten over de hele wereld. Het internationale hoofdkantoor bevindt zich in Montreal (Canada). Het hoofdkantoor van CGI Nederland is gevestigd in Rotterdam.

CGI wordt geïnspireerd en geleid door de [CGI-droom](#). Deze droom stimuleert ons om aan de behoeften van klanten, professionals en aandeelhouders te voldoen. Zo worden wij gemotiveerd om bij te dragen aan de economische, sociale en milieu gerelateerde behoeften van de gemeenschappen waarin we werken en leven. Hiervoor streven wij een eigen Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen (MVO)-beleid (In dit document wordt verder het begrip Environment, Social & Governance (ESG) gehanteerd) dat na te lezen is in het [CGI Milieubeleidsplan FY2021 – FY2025](#). De Global ESG Policy van CGI is in 2012 geformaliseerd en in 2023 geüpdatet. Hierin staan CGI's wereldwijde ESG-doelstellingen omschreven. Onze wereldwijde organisatie is dusdanig ingericht om een duurzame organisatiecultuur mogelijk te maken en in ieder land zijn taken en verantwoordelijkheden bij een lokaal ESG team belegd¹.

Vermindering van de CO₂ - uitstoot is één van de belangrijkste doelstellingen van het [ESG-beleid](#) van CGI Nederland. Door nadruk te leggen op een duurzame bedrijfsvoering wordt een bijdrage geleverd aan maatschappij, omzetontwikkeling en een efficiënte bedrijfsvoering. CGI is een duurzame leverancier en een aanbieder van duurzame diensten. Het is onze ambitie om het ISO14001 certificaat¹ en het niveau 5 certificaat van de CO₂-Prestatieladder te behouden.

Dit document is opgesteld in het kader van de CO₂-prestatieladder en rapporteert de actuele CO₂-emissie conform ISO 14064-1 voor CGI Nederland BV over het fiscale jaar 2025 (1 oktober 2024 t/m 30 september 2025).

In fiscaal jaar FY2025 zien we dat een aantal trends zich ten opzichte van FY2024 doorzetten. De scope-1 uitstoot daalt gestaag, waarbij scope-2 in de categorie elektriciteitsverbruik door het groeiend aandeel elektrische auto's juist toeneemt. In scope-3 zien we ook een groei in uitstoot in met name de categorieën vliegverkeer en eigen rijders.

¹ Zie website [CGI Nederland](#)

2 Methode

Dit document beschrijft hoe CGI invulling geeft aan vraag 3.A.1 en 4.A.1 van de CO₂-Prestatieladder: "...een uitgewerkte actuele emissie-inventaris voor scope 1, 2 & 3 CO₂-emissies conform ISO 14064-1".

2.1 Organisatorische grens

De organisatorische grens voor deze rapportage is bepaald aan de hand van de GHG-protocol methode² op basis van operationele controle. Het hoogste hiërarchische niveau is hierbij CGI Group Inc., ook wel CGI Group. De scope van de CO₂-prestatieladder certificering, en daarmee ook deze emissierapportage, is CGI Nederland, onderdeel van CGI Group. CGI Nederland B.V. is 100% dochter van CGI Limited en heeft geen dochterondernemingen: alle activiteiten waarover CGI Nederland B.V. de regie voert zijn toegewezen aan de CO₂-inventaris. Met behulp van de laterale analyse is aangetoond dat de bijdrage aan omzet geleverd door concernaanbieders kleiner is dan 5,7% en verwaarloosbaar mag worden geacht. Voor meer details wordt er verwezen naar het document 'Verantwoording Organisatorische Grens'.

De verantwoordelijkheid voor Environment, Social & Governance, en daarmee ook de uitvoering van het CO₂-reductieplan voor CGI Nederland B.V. ligt bij de ESG-Manager Nederland.

CGI Nederland had in FY2025 gemiddeld 2.432 medewerkers in dienst en waren zes gedeelde kantoorlocaties in gebruik, te weten:

- Rotterdam
- Arnhem
- Eindhoven
- Groningen
- Maastricht
- Amsterdam

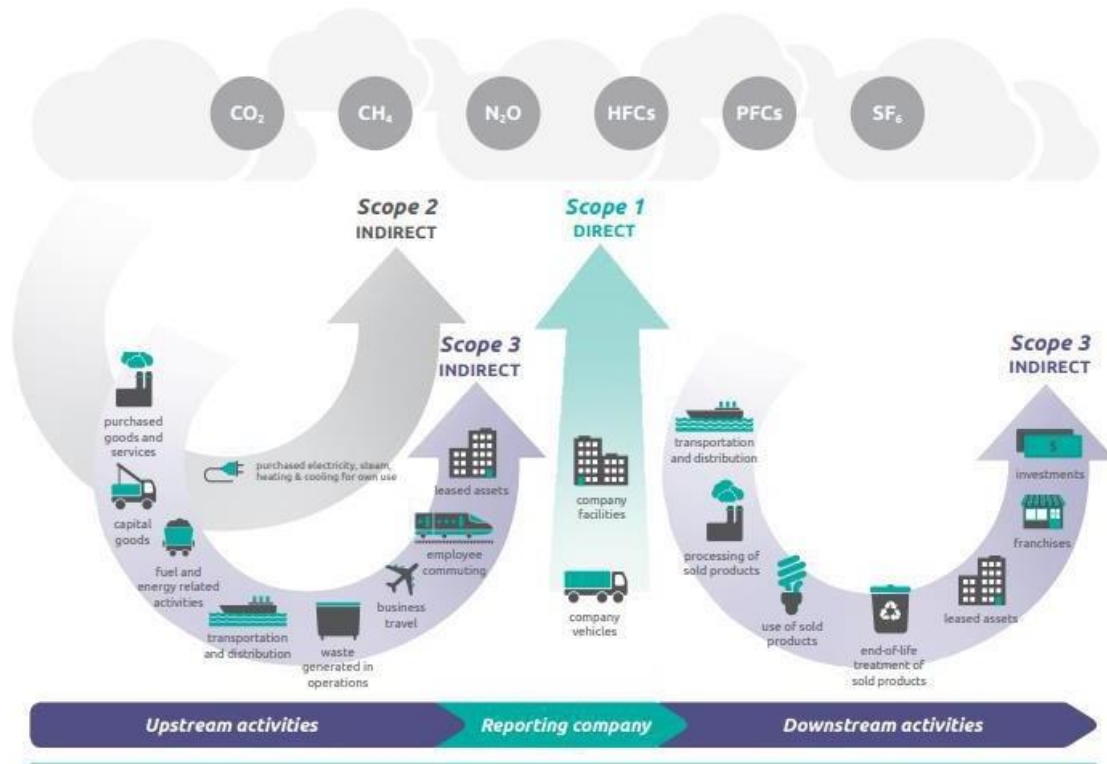
Daarnaast werd gebruik gemaakt van twee externe datacenters.

De volgende onderdelen zijn in scope / worden beoordeeld:

- CGI NL kantoren
- Leaseauto's
- Eigen auto's werknemers
- Externe datacenters
- Openbaar vervoer
- Vliegreizen

2.2 Operationele grens

Bedrijfsonderdelen van CGI Nederland die betrekking hebben op CO₂-emissie zijn: CRE (Corporate Real Estate), Mobiliteit, Travel en GTO (Global Technology Operations). Voor afbakening van de operationele grens is de scope-indeling van het Handboek CO₂-prestatieladder 3.1 aangehouden, zoals weergegeven in figuur 1.



Figuur 1 - Overzicht scopes en emissies in de waardeketen [aangepast van Handboek CO₂-Prestatieladder 3.1, SKAO, 22 juni 2020]

2.2.1 Scope 1 – Directe emissies

Scope 1 emissies zijn emissies die direct door de organisatie worden veroorzaakt, zoals het verbranden van gas en het verbruik van brandstof door leaseauto's voor zakelijk (exclusief woon-werk) gereden kilometers. Voor het berekenen van de scope 1 CO₂-emissie zijn de volgende bronnen meegenomen:

- Verbruik van aardgas voor verwarming van gebouwen (m³);
- Verbruik leaseauto's, benzine en diesel, zakelijk (liters);
 - Wegingsfactor opgenomen van 67% zakelijke kilometers (33% is privé);
 - Reizen van managers naar klanten, dit is ongeveer 30% van hun reizen;
 - Reizen van consultants naar hun werkplek op klantlocaties;
 - Reizen van consultants naar een CGI-locatie voor een klantopdracht (service of project).

Niet meegenomen in scope 1 is brandstofverbruik met een lease auto die niet geboekt of betaald zijn door CGI. Koudemiddelen zijn niet opgenomen, aangezien deze minder materieel zijn en de data niet van voldoende kwaliteit en incompleet is².

² Zie 3.6 Onzekerheden van de resultaten.

2.2.2 Scope 2 – Indirecte emissies

De scope 2 – of: indirecte – emissie wordt bepaald door verbruik van elektriciteit en stadsverwarming in de kantoren en datacenters, de kWh van de elektrische leaseauto's, de gedeclareerde kilometers voor privéauto's voor zakelijke reizen, vliegreizen en gedeclareerde OV kilometers. De volgende bronnen zijn meegenomen:

- Verbruik groene stroom (kWh);
- Verbruik grijze stroom (kWh);
- Stadsverwarming (GJ);
- Verbruik leaseauto's, elektrisch, zakelijk (kWh);
 - Wegingsfactor opgenomen van 67% zakelijk kilometer (33% is privé);
 - Reizen van managers naar klanten, dit is ongeveer 30% van hun reizen;
 - Reizen van consultants naar hun werkplek op klantlocaties;
 - Reizen van consultants naar een CGI-locatie voor een klantopdracht (service of project);

Niet meegenomen in scope 2 is stroomverbruik met een elektrische lease auto die niet geboekt of betaald zijn door CGI. Emissies uit energieverbruik van IT-hardware, in operationeel beheer bij CGI maar geplaatst in externe datacenters, worden ook meegenomen in scope 2 aangezien we hier operationele controle over hebben.

2.2.3 Scope 3 – Overige indirecte emissies

Overige indirecte emissies, als gevolg van activiteiten van het bedrijf, maar veroorzaakt door bronnen die geen eigendom zijn of beheerd worden door het bedrijf, vallen onder scope 3. Dit zijn onder andere emissies door productie van ingekochte materialen, verwerking van afval en gebruik van producten of diensten door klanten. Sinds FY2018 hebben we het woon-werk verkeer van zowel de leaseauto's als de eigen auto's in scope 3 opgenomen aangezien deze materieel zijn voor de impact van CGI. In de rapportage zijn hiervoor meegenomen:

- Verbruik privéauto's, benzine en diesel, zakelijk (kilometers);
 - Reizen van consultants naar hun werkplek op klantlocaties;
 - Reizen van consultants naar een CGI-locatie voor een klantopdracht (service of project);
- Regionale vliegreizen < 700 km (passagiers km);
- Europese vliegreizen 700 – 2500 km (passagiers km);
- Intercontinentale vliegreizen > 2500 km (passagiers km);
- Openbaar vervoer (passagiers km);
- Energieverbruik voor koeling- en energiebeheerssystemen data centers (PUE factor).

Broeikasgasemissies voortkomend uit energieverbruik voor koeling en energiebeheer voor deze IT-hardware wordt meegenomen in scope 3, aangezien we geen operationele controle over deze koeling- en energiebeheerssystemen hebben. Dit energieverbruik wordt berekend door de PUE factor (Power Usage Efficiency factor) toe te passen op het energieverbruik van IT-hardware, volgens de volgende formule: Energieverbruik van koeling en energiebeheer van IT-hardware is (PUE factor van externe datacenter -/ - 1) X energieverbruik van IT-hardware onder operationeel beheer van CGI. Een meer gedetailleerde beschrijving van de scope 3 emissies is opgenomen in de Ketenanalyse³.

³ We verwijzen naar onze [website](#) voor de ketenanalyse.

2.2.4 Verbranding van biomassa

CGI verbrandt zelf geen biomassa.

2.2.5 Reductie/Verwijdering CO₂

CO₂-verwijdering vindt niet plaats bij CGI.

2.3 Datacollectie

De data wordt per kwartaal aangeleverd door de verantwoordelijke collega(s) van de afdelingen Facilities, Mobility en Datacenters en gerapporteerd. CGI werkt samen met CFP voor het verzamelen van de data voor de gebouwen. Alle milieu gerelateerde data wordt verwerkt door ons team in India in de Carbon footprint rapportage en geëvalueerd en goedgekeurd door de ESG-manager.

2.3.1 Hiërarchie van gegevensbronnen

Ons doel is om gegevens te verzamelen en te gebruiken van de meest complete, robuuste bronnen om betrouwbare en geloofwaardige gegevens te leveren die compleet en uitgebreid zijn voor onze stakeholders. De volgende datakwaliteit hiërarchie wordt gehanteerd:

1. Directe meting en rapportage door onafhankelijke derden.
2. Directe meting en rapportage door interne medewerkers.
3. Schattingen op basis van reisenquêtes medewerkers.

Hoewel we er alles aan doen om alle relevante informatie via directe meting vast te leggen, is het niet altijd haalbaar om alle emissiebronnen te meten.

2.3.2 Meting

De CO₂-emissie inventaris van ons referentie jaar, boekjaar 2014, is geverifieerd door het onafhankelijke bedrijf DNV GL. Voor de CO₂-emissie van dit jaar zijn de actuele conversiefactoren gebruikt⁴.

2.4 Wijzigingen en her-calculaties

De berekening voor de emissies van leaseauto's zijn verfijnd door rekening te houden met het exacte aantal auto's van elk type en de verdeling over managers en consultants. Voor de totale CO₂-emissie maakt dit geen verschil.

⁴ [Lijst met CO2 emissie factoren](#)

3 Resultaten

De Carbon Footprint als resultaat van de operationele activiteiten van CGI Nederland wordt uitgedrukt in tonnen CO₂. Scope van de rapportage is de data van de eerste helft van het boekjaar (Fiscaal Year) 2025: periode oktober 2024 t/m september 2025. Voor projecten waarop gunningsvoordeel verkregen is, geldt dat de Carbon Footprint apart zal worden benoemd. In FY2025, zijn bij CGI geen projecten met gunningsvoordeel actief.

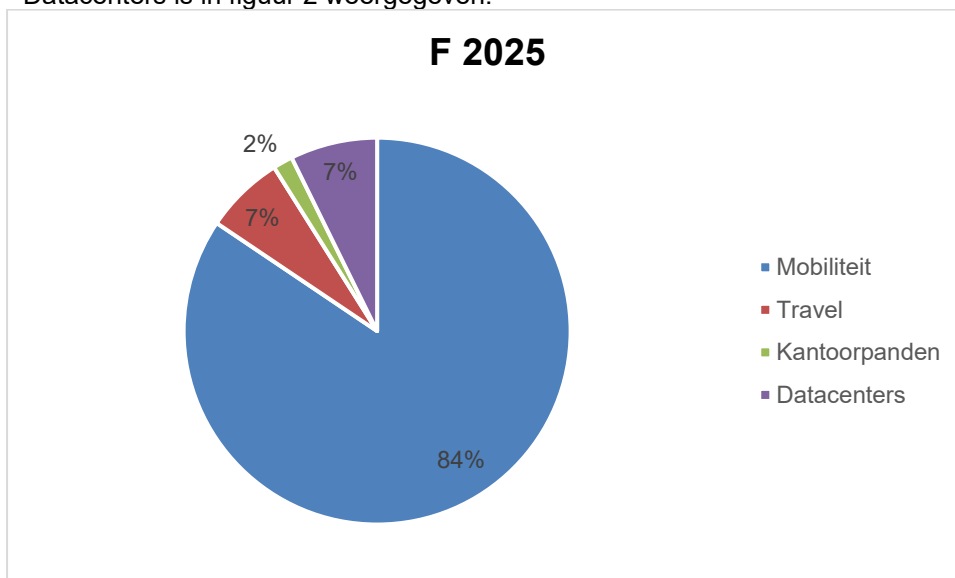
3.1 CO₂ emissie FY2025

Emissie per scope (tCO ₂)		FY2025
Scope 1	Kantoorpanden – aardgas	39
	Zakelijk - lease auto's Fossiel	1.789
	Totaal scope 1	1.828
Scope 2	Kantoorpanden – elektriciteit	10
	CGI datacenters – elektriciteit	343
	Kantoorpanden – stadsverwarming	33
	Zakelijk - lease auto's Elektrisch	872
	Totaal scope 2	1.259
Scope 3	CGI datacenters – elektriciteit PUE	21
	Woon-werk - lease auto's Fossiel	264
	Woon-werk - lease auto's Elektrisch	252
	Woonwerk - eigen rijders Fossiel	48
	Zakelijk - eigen rijders Fossiel	860
	Travel – vliegreizen	331
	Mobiliteit – OV	1
	Totaal scope 3	1.777
TOTAAL tCO₂		4.864
<i>Aantal medewerkers</i>		<i>2.432</i>

Tabel 1 - tCO₂ FY2025 onderverdeeld per scope voor totaal aantal medewerkers CGI Nederland.

3.1. Emissieverdeling per Scope

De verdeling van de CO₂-emissie in percentages over de vier modaliteiten Mobiliteit, Travel, Kantoorpanden en Datacenters is in figuur 2 weergegeven.



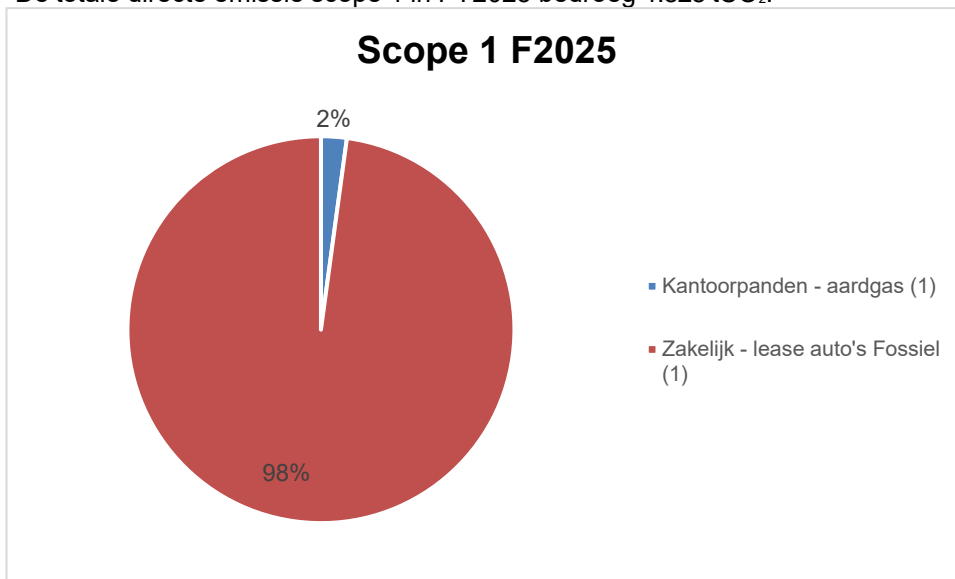
Figuur 2 – Percentuele onderverdeling CO₂-emissie FY2025

De grootste bijdrage aan de CO₂-emissie, 84%, wordt veroorzaakt door mobiliteit: zakelijke en woon-werkkilometers gereden met de leaseauto of eigen auto en de gedeclareerde kilometers met openbaar vervoer. Dit is lager dan het percentage van de vorige rapportage (toen: 86%). Dit komt vooral door een stijging in het gebruik van elektrische auto's en een relatieve daling van de uitstoot van vliegtrips, die onder Travel vallen.

Een deel van de elektriciteit die wordt gebruikt voor de CGI-kantoren, komt van 'groene' hernieuwbare bronnen uit Nederland en is als zodanig niet meegerekend in de CO₂-emissie. Een deel van de CGI-kantoren gebruikt elektriciteit uit 'groene' hernieuwbare bronnen uit de rest van Europa en wordt wel meegerekend in de CO₂-emissie voor deze rapportage. Daarnaast worden de kantoren verwarmd middels aardgas of stadsverwarming, ook dit wordt meegenomen in de totale CO₂-emissie.

3.1.1 Scope 1 – Directe emissies

De totale directe emissie scope 1 in FY2025 bedroeg 1.828 tCO₂.

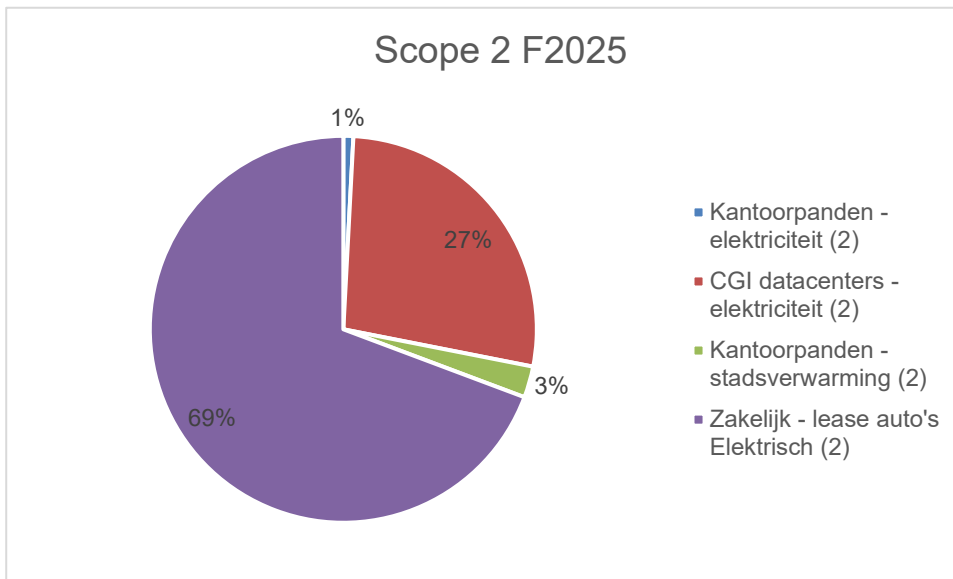


Figuur 3 – Percentuele onderverdeling CO₂-emissie scope 1 FY2025

Hiervan werd 98% (1.789) tCO₂ veroorzaakt door het zakelijk gebruik van fossiele brandstof leaseauto's. De overige 2% (39 tCO₂) wordt veroorzaakt door verbranding van aardgas voor verwarming van de kantoren. Met zakelijk gebruik leaseauto's hebben we in totaal 173 tCO₂ minder uitstoot dan FY2024. Hoewel de uitstoot zich deels verplaatst naar scope-2 door toegenomen elektriciteitsverbruik van elektrische auto's, kunnen we de daling in scope-1 verklaren door een afname van het aantal zakelijke leaseauto's met fossiele brandstofmotoren.

3.1.2 Scope 2 – Indirecte emissies

De totale emissie voor scope 2 in FY2025 bedroeg 1.259 tCO₂.

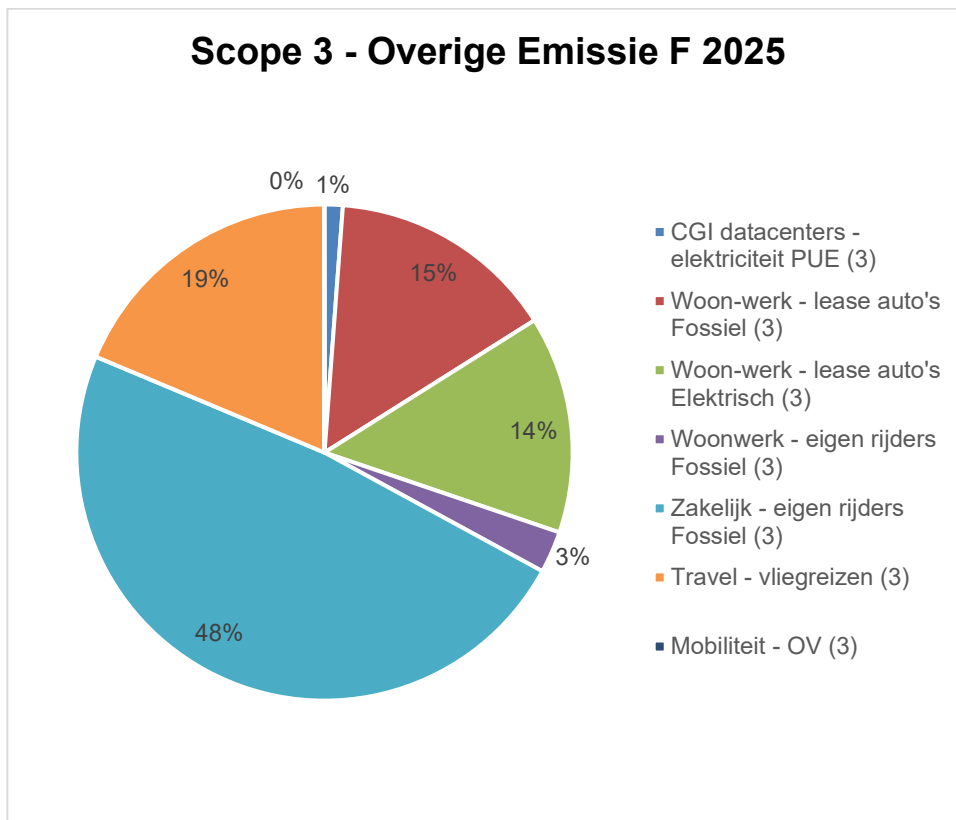


Figuur 4 – Percentuele onderverdeling CO₂-emissie scope 2 FY2025

De grootste bijdrage aan de indirecte emissies van scope 2 is door de zakelijke mobiliteit met als grootste component de elektrische zakelijke leaseauto's (69%), gevolgd door het elektriciteitsverbruik in data centers (27%) en gebruik van stadsverwarming (3%) door onze kantoren. Ten opzichte van het voorgaande jaar (FY2024) zijn de absolute waarden met betrekking tot mobiliteit flink toegenomen. Dit is in lijn met ons beleid rondom het verder elektrificeren van ons leasewagenpark. De toename in uitstoot van het elektriciteitsverbruik van onze datacenters ontstaat door het ontbreken van groencertificaten van Nederlandse origine.

3.1.3 Scope 3 – Overige indirecte emissies

De totale directe emissie scope 3 in FY2025 bedroeg 1.777 tCO₂.



Figuur 5 – Percentuele onderverdeling CO₂-emissie scope 3 FY2025

Omdat de Datacenters gebruikmaken van Europese Wind certificaten in plaats van de voorheen verkregen Nederlandse Wind certificaten, is middels de PUE-factor scope-3 emissie berekend voor de datacenters (1%). Het overgrote deel van de uitstoot in scope-3 is gerelateerd aan reisbewegingen van onze medewerkers.

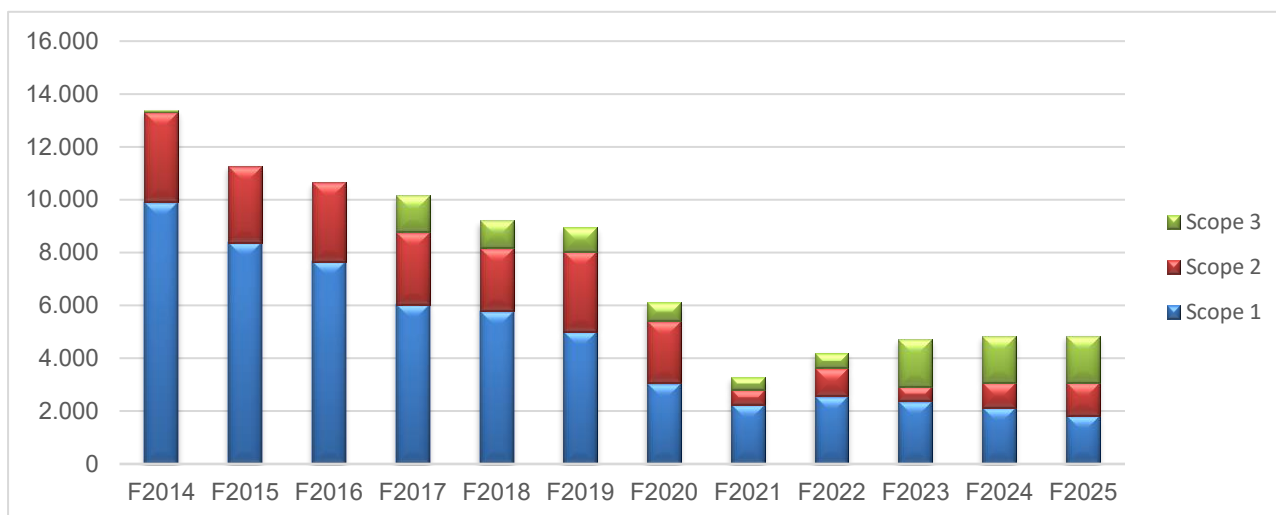
Het woon-werk verkeer van de leaserijders heeft twee componenten, die van auto's op fossiele brandstof, met een bijdrage van 264 tCO₂ (15%), en die van elektrische auto's met 252 tCO₂ (14%). De bijdrage van het zakelijk eigen rijders Fossiel is het grootste met 860 tCO₂ (48%) en de bijdrage van woon- werk verkeer van eigen rijders is 48 tCO₂ (3%). 19% van de uitstoot in Scope 3 wordt veroorzaakt door vliegreizen.

3.2 CO₂-emissie projecten met gunningsvoordeel

In FY2025, heeft CGI geen projecten met gunningsvoordeel actief.

3.3 Vergelijking met voorgaande periode

CGI heeft zichzelf ten doel gesteld om t.o.v. FY2019 50% CO₂ emissiereductie in FY2025 te realiseren. De doelstelling voor leaseauto's is om 50% volledig elektrische leaseauto's te hebben in FY2025 en de vliegkilometers per MT-lid moeten met 10% worden gereduceerd. De gebouwen moeten in FY2025 5% minder energie verbruiken per vierkante meter. Datacenters zijn 100% CO₂ neutraal. In figuur 6 is de trend vanaf FY2014 weergegeven, waarin zichtbaar is dat de doelstelling voor de absolute uitstoot gerealiseerd is in de Coronajaren, maar in FY2025 komen we toch weer net boven de 50% reductie t.o.v. FY2019 uit.



Figuur 6 - Trend absolute emissie (in t CO₂) ten opzichte van FY2014, t/m FY2025

Ten opzichte van FY2024 is het aantal kantoren en het aantal m² kantooroppervlakte per kantoor in FY2025 gedaald (10.549 m² om 9.476 m²). Vergeleken met FY2024 is er voor FY2025 op de totale emissie blijft hetzelfde.

Emissie per scope (tCO ₂)		FY2024	FY2025
Scope 1	Kantoorpanden – aardgas	55	39
	Zakelijk - lease auto's Fossiel	2.081	1.789
	Totaal scope 1	2.136	1.828
Scope 2	Kantoorpanden – elektriciteit	12	10
	CGI datacenters – elektriciteit	282	343
	Kantoorpanden – stadsverwarming	36	33
	Zakelijk - lease auto's Elektrisch	759	872
	Totaal scope 2	1.089	1.259
Scope 3	CGI datacenters – elektriciteit PUE	17	21
	Woon-werk - lease auto's Fossiel	314	264
	Woon-werk - lease auto's Elektrisch	230	252
	Woonwerk - eigen rijders Fossiel	42	48
	Zakelijk - eigen rijders Fossiel	752	860
	Travel – vliegreizen	423	331
	Mobiliteit – OV	3	1
	Totaal scope 3	1.781	1.777
TOTAAL tCO₂		5.006	4.864
<i>Aantal medewerkers</i>		2.349	2.432

Tabel 3 – Details absolute emissie FY2024 ten opzichte van FY2025

3.3.1 Mobiliteit

Vergeleken met FY2024 is voor FY2025 de relatieve emissie per medewerker afgenomen met 11% en vergeleken met het basis jaar FY2014 is de relatieve emissie per medewerker met 62% afgenomen. Het aantal medewerkers is in FY2025 ten opzichte van FY2024 met 83 FTE toegenomen.

	Mobiliteit (tCO ₂ per medewerker)	FY2024	FY2025
Scope 1	Lease auto's zakelijk	0,89	0,74
Scope 2	Mobiliteit OV + leaseauto's elektrisch + eigen rijders zakelijk	0,64	0,71
Scope 3	Lease auto's + eigen rijders woon-werk	0,13	0,11
	<i>Totaal per medewerker</i>	<u>1,66</u>	<u>1,56</u>
	<i>Relatieve reductie, vergeleken met vorig jaar</i>		11%

Tabel 4 - Emissie Mobiliteit, per medewerker

3.3.2 Vliegreizen

Ten opzichte van FY2024, zijn de totale emissies van vliegreizen afgenomen met 6 tCO₂ in FY2025.

	Travel (tCO ₂ per MT-lid)	FY2024	FY2025
Scope 3	Vliegreizen	30	24
	<i>Relatieve reductie, vergeleken met vorig jaar</i>		20%

Tabel 5 - Emissie vliegreizen, per MT-lid

3.3.3 Energieverbruik kantoorlocaties

Voor bijna alle kantoren wordt groene stroom ingekocht van Nederlandse origine, hierdoor daalt de CO₂ emissie voor elektriciteit naar 0,001 tCO₂ per m². Voor FY2025, in vergelijking met FY2024, blijven de emissie uit aardgas en stadsverwarming hetzelfde in FY2025.

	Kantoorpanden (tCO ₂ per m ²)	FY2024	FY2025
Scope 1	Aardgas	0,005	0,005
Scope 2	Elektriciteit	0,001	0,001
	Stadsverwarming	0,003	0,004
	<i>Totaal per m²</i>	<u>0,010</u>	<u>0,010</u>
	<i>Relatieve reductie, vergeleken met vorig jaar</i>		0%

Tabel 6 - Emissie kantoorpanden, per m²

3.3.4 Externe datacenters

Samen met eigenaar NorthC en onze klanten wordt er voortdurend gekeken naar mogelijke verbetering van de energie efficiëntie van het opgestelde serverpark:

- Voor zover mogelijk zijn de servers gevirtualiseerd;
- Er wordt gestreefd naar optimalisatie door het op- en afschakelen op basis van gevraagde capaciteit;
- NorthC tracht ook zo efficiënt mogelijk met energie om te gaan, onder andere door de restenergie te gebruiken voor de verwarming van een nabij gelegen zwembad.

In 2025 zijn geen Nederlandse Wind certificaten beschikbaar voor onze datacenters, maar zijn Europese Certificaten gebruikt. Hierdoor is in FY2025 wel emissie uit onze datacenters gerapporteerd.

	Datacenters (tCO ₂)	FY2024	FY2025
Scope 2	Elektriciteit	282	343
Scope 3	Elektriciteit PUE	17	21
	<i>Totaal</i>	<u>299</u>	<u>364</u>

Tabel 7 - Emissie Externe Datacenters

3.3.5 Overige maatregelen

Ook in FY2024 zijn onze duurzame projecten met onze klanten gecontinueerd en wordt er gestreefd naar uitbreiding. We blijven ons richten op het aangaan van partnerships op dit gebied en delen activiteiten en kennis extern door diverse publicaties en presentaties. Zie hiervoor onder andere onze themagebieden [Energietransitie](#) met hierin specifieke aandacht voor onze bijdrage aan [Elektrisch Rijden](#) en [ons zelf ontwikkelde ESG-data managementplatform CGI AgileDX-Sustainability](#). Verder nemen we deel in het Making City programma middels het Light House Groningen project van de Europese Unie, waarin duurzame ontwikkelingen voor energie neutrale steden worden getest. Ook is men bezig met verschillende projecten op het gebied van waterstofmanagement.

CGI werkt samen met het Museon, een museum in Den Haag dat een nauwe samenwerking met de Verenigde Naties heeft en zich specifiek richt op de Sustainable Development Goals. CGI ondersteunt het Museon door het leveren van IT-expertise en het mogelijk maken van (digitale) exposities op hardware van CGI.

Eind 2018 heeft CGI de Pledge getekend van de Anders Reizen Coalitie. De ambitie van anders Reizen is de CO₂-uitstoot door zakelijke mobiliteit in 2030 te halveren t.o.v. 2016. Om deze doelstelling te halen is er een koplopers beleid opgesteld waarbij CGI zich heeft aangesloten. Dit heeft geresulteerd in een hernieuwd mobiliteitsbeleid en doelstellingen op het gebied van elektrisch rijden. Middels dit nieuwe beleid moeten de leaseauto's van CGI in 2030 100% elektrisch aangedreven zijn.

3.4 Voortgang ten opzichte van referentiejaar

Sinds FY2014 tot en met FY2025 is een absolute reductie van 176.23% gerealiseerd. Dit is te danken aan de combinatie van een kleiner aantal medewerkers, ingevoerde alternatieven voor gebruik van de auto en de toegepaste maatregelen in de gebouwen. Daarnaast hebben we groene stroom certificaten van NS ontvangen en kunnen we de treinreizen dus als groen rapporteren.

	Emissie per scope (tCO ₂)	FY2014	FY2025
Scope 1	Kantoorpanden – aardgas	70	39
	Zakelijk - lease auto's Fossiel	9.849	1.789
	Totaal scope 1	9.919	1.828
Scope 2	Kantoorpanden – elektriciteit	360	10
	CGI datacenters – elektriciteit	194	343
	Kantoorpanden – stadsverwarming	55	33
	Zakelijk - lease auto's Elektrisch	0	872
	Totaal scope 2	609	1.259
Scope 3	CGI datacenters – elektriciteit PUE	64	21
	Woon-werk - lease auto's Fossiel	0	264
	Woon-werk - lease auto's Elektrisch	0	252
	Woonwerk - eigen rijders Fossiel	0	48
	Zakelijk - eigen rijders Fossiel	1.564	860
	Travel – vliegreizen	992	331
	Mobiliteit – OV	241	1
	Totaal scope 3	2.860	1.777
TOTAAL tCO₂	13.389	4.864	
<i>Aantal medewerkers</i>	<i>2.930</i>	<i>2432</i>	
<i>tCO₂ per medewerker</i>	<i>4.570</i>	<i>2.00</i>	

Tabel 8 – Details absolute emissie FY2025 ten opzichte van basisjaar FY2014.

3.5 Vooruitblik

CGI heeft een ESG beleidsplan opgesteld voor de periode FY2026 – FY2028. Dit richt zich onder andere op verdere reductie van uitstoot, onder andere specifiek in de voor ons meest relevante categorie: mobiliteit. Onder andere de volgende maatregelen worden hiervoor toegepast:

- Vanaf FY2026 moeten alle nieuw aangeschafte leasewagens elektrisch zijn. Sinds FY2022 wordt gefaseerd overgegaan op deze situatie. Middels dit beleid wil CGI het volledige leasewagenpark in FY2030 uit EV's laten bestaan.
- Het creëren van een evenwichtige situatie tussen werken thuis, bij de klant en op CGI locatie. Gemiddeld wordt er zo'n 2 dagen per week vanuit huis gewerkt.
- Het aanpassen van het werkpatroon en de werklocatie op basis van het dichtstbijzijnde (CGI of klant) kantoor.
- Voortzetting energiereductie programma's voor kantoorlocaties, waarbij er een afhankelijkheid is van de gebouw eigenaren. Voorbeelden zijn:
 - Ledverlichting ter vervanging van TL buizen;
 - Moderne energie-efficiënte bevochtiging;
 - Vervangen van grijze stroom door groene stroom;
 - Verhuizen naar energiezuinigere locaties.
 - Verkleinen van kantoorlocaties o.b.v. de actuele bezetting.
- Het delen van kennis op evenementen en het verder ontwikkelen van onze klantoplossingen op gebied van CO2 reductie.
- In FY 2025 maakte CGI bekend dat zijn klimaatdoelstellingen officieel zijn gevalideerd door het Science Based Targets Initiative (SBTi). Het doel is om de Scope 1- en Scope 2-uitstoot met 62,3% te verminderen ten opzichte van 2019 en de reisgerelateerde uitstoot (Scope 3) met 54,7% te verminderen.

3.6 Onzekerheden in de resultaten

De gepresenteerde resultaten moeten worden geïnterpreteerd als '*best-guess*'-waarden, omdat de meeste invoervariabelen omgeven worden door een onzekerheidsmarge. Deze onzekerheid wordt bepaald door:

1. Onzekerheid in de CO₂-conversiefactoren.
2. Onzekerheid in de door CGI aangeleverde data voor:
 - Kantoren
 - Externe datacenters
 - Leaseauto's
 - Privéauto's van medewerkers
 - Openbaar vervoer
 - Vliegreizen

Ad 1. De CO₂-Prestatieladder rapporteert conversiefactoren die gebaseerd zijn op (nationale) studies. SKAO heeft hiervoor met Stimular, Connekt, Milieu Centraal en het ministerie van Infrastructuur en Milieu het initiatief genomen om een breed gedragen wetenschappelijk verantwoorde lijst met basis CO₂- emissiefactoren op te stellen. Aangezien er op een aantal terreinen van CO₂-conversiefactoren echter nog steeds sprake is van voortschrijdend inzicht dan wel discussie over onderliggende aannames, bestaat er een onzekerheidsmarge over deze conversiefactoren. Een gedetailleerde analyse van deze onzekerheidsmarge valt buiten de scope.

Ad 2. Onzekerheid in de door CGI aangeleverde data.

- **Kantoren**

Energieverbruik (elektriciteit en stadsverwarming) in de kantoren van CGI. In onze panden zijn wij niet de drijver van de inrichting aangezien er meerdere huurders zijn. Energieverbruik van kantoren wordt gecalculeerd door CGI's deel van totale oppervlakte van het pand te vermenigvuldigen met het middels smart meter gemeten totale energieverbruik van deze panden. Er zijn sub-meters van ons energieverbruik voor de vloeren die wij in gebruik hebben in de kantoren in Arnhem, Groningen, Maastricht en voor stadswarmte van kantoor Eindhoven. Hier ontstaat een onzekerheid van 25%, aangezien het energieverbruik patroon van onze vloeren kan verschillen van dat van andere huurders. Dit betreft 24% van ons totale elektriciteitsverbruik, 9% van ons verbruik aan stadsverwarming en 100% van ons gasverbruik.

- **Externe datacenters**

Energieverbruik van IT hardware van onze datacenters wordt gemeten als totaal van ons serverpark en wordt door ons als betrouwbaar beschouwd. Het energieverbruik voor koeling en energiebeheer (o.a. UPS systemen) van de door CGI beheerde IT hardware in deze externe datacenters wordt berekend door de PUE (Power Usage Effectiveness) factor van het betreffende datacenter in het betreffende kwartaal toe te passen op het gemeten c.q. geschatte elektriciteitsverbruik van onze IT-hardware.

- **Leaseauto**

Onze emissierapportage voor leaseauto's is gebaseerd op het gerapporteerde brandstofverbruik vanuit Shell fuel cards en bij de leasemaatschappijen gedeclareerde brandstof die niet bij Shell is ingekocht. Hier ontstaat een onzekerheidsmarge van 3% doordat niet alle gebruikte brandstof daadwerkelijk gedeclareerd wordt, ondanks het financieel belang daartoe van onze medewerkers. Dit brandstofverbruik betreft zowel zakelijk als privéverbruik. Op basis van historische gedetailleerde en door lokaal management goedgekeurde maandrapportage van werkelijk gereden zakelijke kilometers en totale kilometerstanden, hebben we de verhouding berekend tussen zakelijke kilometers versus totale kilometers voor de gehele leaseauto vloot en passen deze verhouding toe op de geaggregeerde benzine en diesel. Hier ontstaan twee onzekerheidsfactoren.

Ten eerste: de opgegeven zakelijke kilometers en totale kilometerstanden kunnen afwijken van de werkelijkheid. Volgens onze inschatting levert dit een onzekerheidsmarge van 10% op.

Ten tweede: de verhouding tussen zakelijk gebruik en totaal gebruik van de leaseauto's wordt op geaggregeerde wijze vermenigvuldigd met het totale brandstofverbruik, in plaats van een specifieke allocatie per auto. Hierdoor kunnen kleine afwijkingen ontstaan. Volgens onze inschatting levert dit een onzekerheidsmarge van 3% op.

- **Privéauto's van medewerkers**

Onze emissierapportage voor privéauto's van medewerkers is gebaseerd op dezelfde door lokaal management goedgekeurde maandrapportage van werkelijk gereden zakelijke kilometers als voor leaseauto's. Onzekerheid ontstaat hier door afwijkingen van de opgegeven zakelijke kilometers en totale kilometerstanden ten opzichte van de werkelijkheid. Volgens onze inschatting levert dit een onzekerheidsmarge van 10% op.

- **Openbaar vervoer**

Onze emissierapportage voor openbaar vervoer is gebaseerd op de aangeleverde data door NS van de NS Business card. We beschikken nu over daadwerkelijk gereden reizigerskilometers.

- **Vliegreizen**

Onze emissierapportage voor vliegreizen is gebaseerd op rapportages van het centrale reisbureau van CGI Global. Hierin zijn vluchtgegevens van geboekte en geannuleerde vluchten opgenomen. Aangezien vliegreizen alleen via dit reisbureau geboekt kunnen worden en anders niet gedeclareerd kunnen worden, beschouwen wij deze vluchtgegevens als betrouwbaar. Uit voorzorg hanteren wij een onzekerheidsmarge van 5%, aangezien de daadwerkelijke passagier kilometers kunnen afwijken van de standaardvlucht, denk aan kort of lang taxiën c.q. 'parkeren' in de lucht.

- **Koudemiddelen**

Koudemiddelen worden beschouwd als niet-materieel.

3.7 Referenties

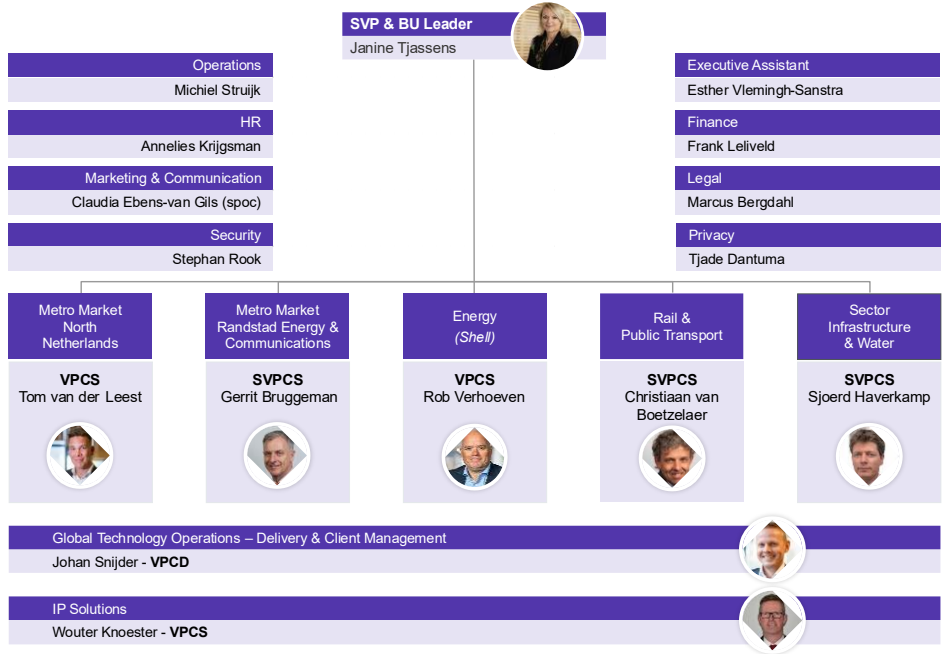
- Handboek CO₂-prestatieladder v3.1, SKAO, 22 juni 2020
- Ketenganalyse 2026, v 1.2
- Verantwoording Organisatorische Grens 2025



Appendix

A.1 Organogram CGI Nederland

In FY2025 is de volgende organisatiestructuur van kracht voor CGI Nederland:

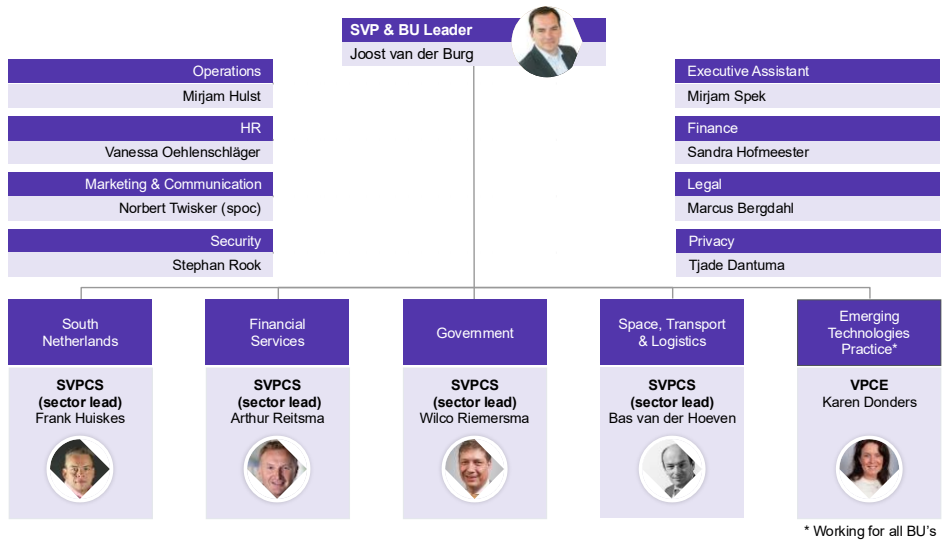


© 2025 CGI Inc. – Organogram August 2025

BU Central & North Netherlands

3

Figuur 7A - CGI BU Central and North Netherlands



© 2025 CGI Inc. – Organogram August 2025

BU Central & South Netherlands

11

Figuur 7B – BU Central en Zuid Netherlands

A.2 Conversiefactoren update januari 2025

		Conversion	UoM
Passenger Travel			
A Air	Regionaal <700 km	234	g CO ₂ /km
	Europees 700-2500 km	172	g CO ₂ /km
	Intercontinentaal >2500 km	157	g CO ₂ /km
B Car (l)	Benzine	2.797	g CO ₂ /l
	Diesel	3.251	g CO ₂ /l
C Car (km)	Benzine	195	g CO ₂ /km
	Diesel	180	g CO ₂ /km
	Elektrisch	114	g CO ₂ /kWh
	Unknown	191	g CO ₂ /kWh
G Public	Bus	92	g CO ₂ /km
	Train (Unknow)	0	g CO ₂ /km
	Metro/Tram	0	g CO ₂ /km
Electricity			
A Non-renewable	>=2010	497	g CO ₂ /kWh
B Renewable	Hydro	0	g CO ₂ /kWh
C Renewable	Biomass	71	g CO ₂ /kWh
	PUE Factor	1,49	g CO ₂ /kWh
Fuel			
C Gas	Natural Gas (aardgas)	2.134	g CO ₂ /Nm ³
Heating			
E District heating	Other	38.430	g CO ₂ /GJ

Tabel 9 – Conversiefactoren update van CO₂ emissiefactoren.nl van januari 2025.

A.3 ISO 14064-1: 2018, paragraaf 9.3.1

ISO 14064-1 §9.3.1	Description	Paragraph in report	Additional
A	Reporting organisation	Paragraph 2.1	
B	Person Responsible	Paragraph 2.1	
C	Reporting period	Paragraph 1	
D, E	Documentation of organizational and reporting boundaries, including criteria to define significant emissions	Paragraph 2.1	
F	Direct GHG emissions	Paragraph 2.2.1, 3.1.1	
G	Treatment of biogenic CO2 emissions and removals	Paragraph 2.2.4	
H	GHG removals	Paragraph 2.2.5	
I	Exclusion of sources or sinks	Not relevant, Paragraph 2.2.1	
J	Indirect GHG emissions	Paragraph 2.2.2, 2.2.3, 3.1.2, 3.1.3	
K	Base year	Paragraph 3.4	
L	Changes and recalculations	Paragraph 2.4	
M	Quantification approaches	Paragraph 2	
N	Changes of methodologies	Paragraph 2.4	
O, T	Emission of removal factors used	Paragraph 3	
P, Q	Uncertainties	Paragraph 3.6	
R	Statement in accordance with ISO 14064-1	Paragraph 1	
S	Verification	Paragraph 2.3.2	

Tabel 10 – verwijzing naar ISO 14064-1:2018, paragraaf 9.3.1

