



Energiebeoordeling

CWS Hygiene Nederland B.V.

1 januari 2024 t/m 30 juni 2024

Inhoudsopgave

| | |
|-----------------------------------------------|----|
| 1. Inleiding | 3 |
| 2. Trendanalyse | 4 |
| 2.1. Energiegebruik | 4 |
| 2.2. CO2 uitstoot | 4 |
| 2.2.1. CO2 uitstoot location based | 5 |
| 2.3. CO2 per omzet | 7 |
| 2.4. CO2 per FTE | 7 |
| 2.5. Reducerende maatregelen | 7 |
| 2.5.1. Maatregelen per status | 8 |
| 3. Verbeterkansen | 9 |
| 3.1. Gebouwen | 9 |
| 3.1.1. Maatregelen gebouwen | 9 |
| 3.1.2. Elektraverbruik | 11 |
| 3.1.3. Aardgasverbruik | 11 |
| 3.2. Brandstofverbruik mobiliteit en machines | 13 |
| 3.2.1. Diesilverbruik | 13 |
| 3.2.2. Benzineverbruik | 14 |
| 4. Scope 3 | 15 |
| 5. Aanbevelingen | 16 |

1. Inleiding

In dit document is de energiebeoordeling uitgewerkt t.a.v. onderstaande punten, te weten:

- Een analyse op hoofdlijnen van het huidige en historische energieverbruik van de entiteiten CWS Hygiene Nederland B.V., CWS Workwear Nederland B.V. en CWS Cleanrooms Nederland B.V.
- Een meer gedetailleerde analyse voor het identificeren van de faciliteiten, apparaten of processen die een significante invloed op het energieverbruik hebben, waarbij 33% van de totale emissies terug te herleiden zijn naar scope 1 en scope 2. Dat betekent dat 67% van de emissies in de toeleveringsketen te herleiden zijn, oftewel in scope 3.
- Het identificeren, vastleggen van prioriteiten en documenteren van kansen voor verbetering is volledig opgenomen in de maatregelfunctie. Dit is inclusief het stuurmodel t.a.v. de besluitvorming om maatregelen door wel dan niet door te voeren.
- De diepgang van de analyse is zodanig dat een organisatie minimaal 80% van het energieverbruik kan herleiden tot concrete energiegebruikers.

Dit document dient vooral om te onderkennen welke kansen er liggen om tot verdere CO2 reductie te komen en te bewaken dat de gestelde reductiedoelen worden gehaald.

2. Trendanalyse

In onderstaande grafieken is de absolute trend te zien van het energiegebruik en de CO uitstoot. Daarnaast is de prestatie naar omzet en het ingeschatte effect van de genomen maatregelen weergegeven.

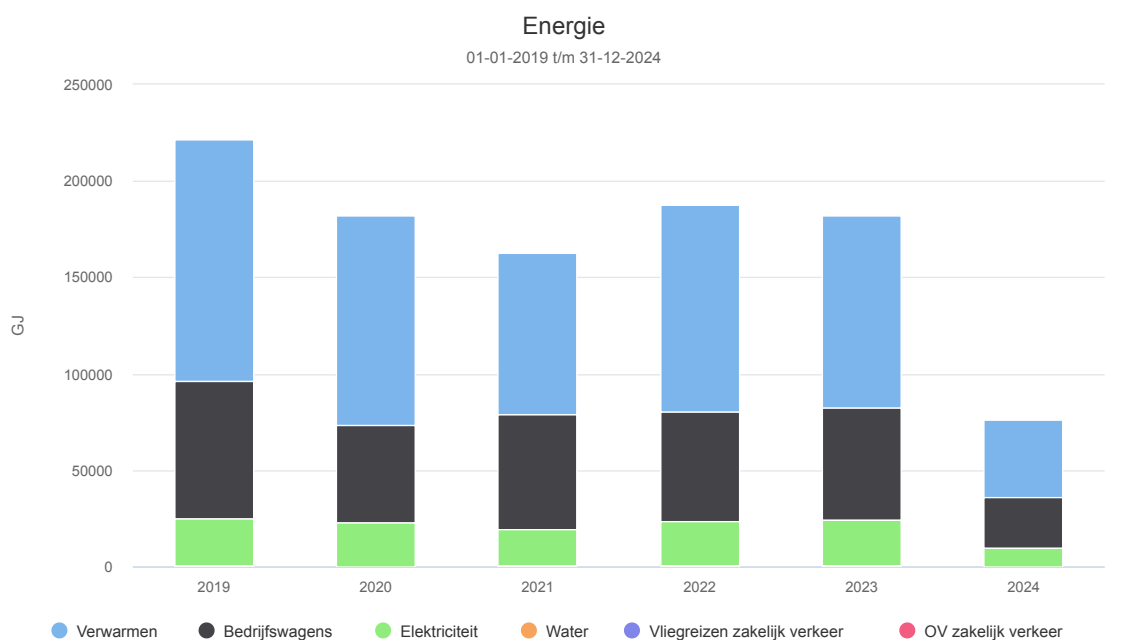
De trend van het energiegebruik en de CO₂ uitstoot is dalend, waarbij het effect van de zonnepanelen voor beide vestigingen in Den Bosch zichtbaar geworden is en het gebruik van de elektriciteit van Nederlandse windkracht ten opzichte van het tweede halfjaar 2023. Het beoogde effect van de geplande maatregelen laten steeds meer stappen zien.

We zien een lichte stijging in het gebruik van benzine en een daling in het gebruik van diesel, waarbij twee belangrijke maatregelen gefaseerd ingezet zijn. De inzet van elektrische servicewagens vanaf september 2023 is beter te zien in het eerste halfjaar van 2024.

De carpolicy is vernieuwd om medewerkers met een bedrijfswagen te stimuleren om duurzamere keuzes te maken als het huidige leasecontract afloopt. In de policy kan men kiezen voor hybride, elektrisch of benzine. Hierdoor kunnen de bedrijfswagens met gebruik van benzine en/of diesel stap voor stap worden uitgefaseerd worden.

2.1. Energiegebruik

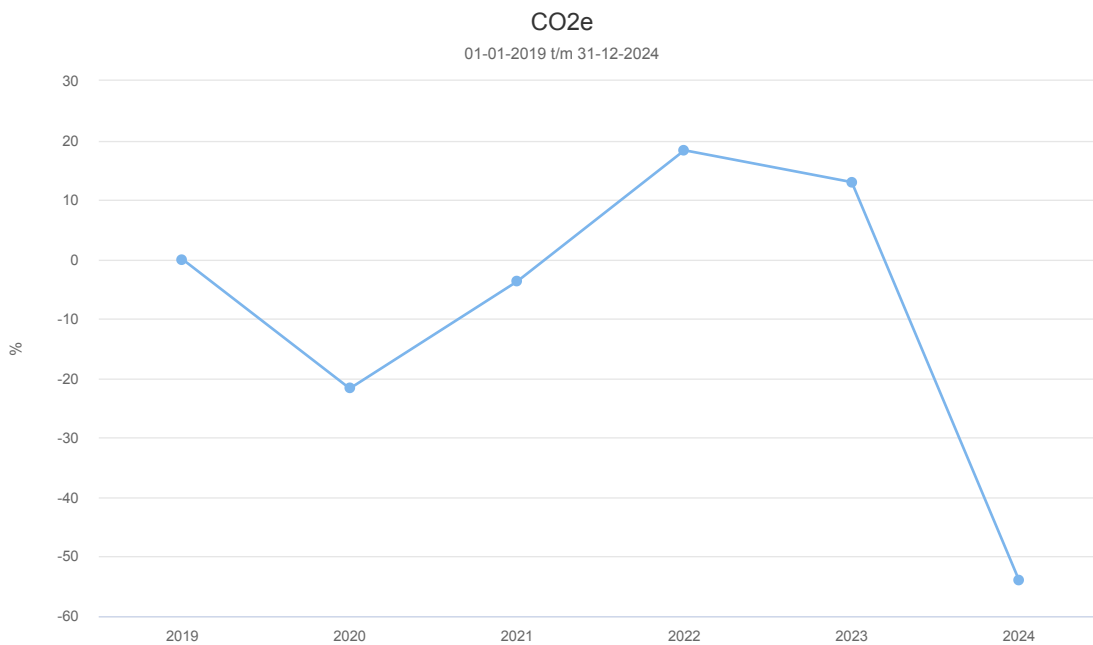
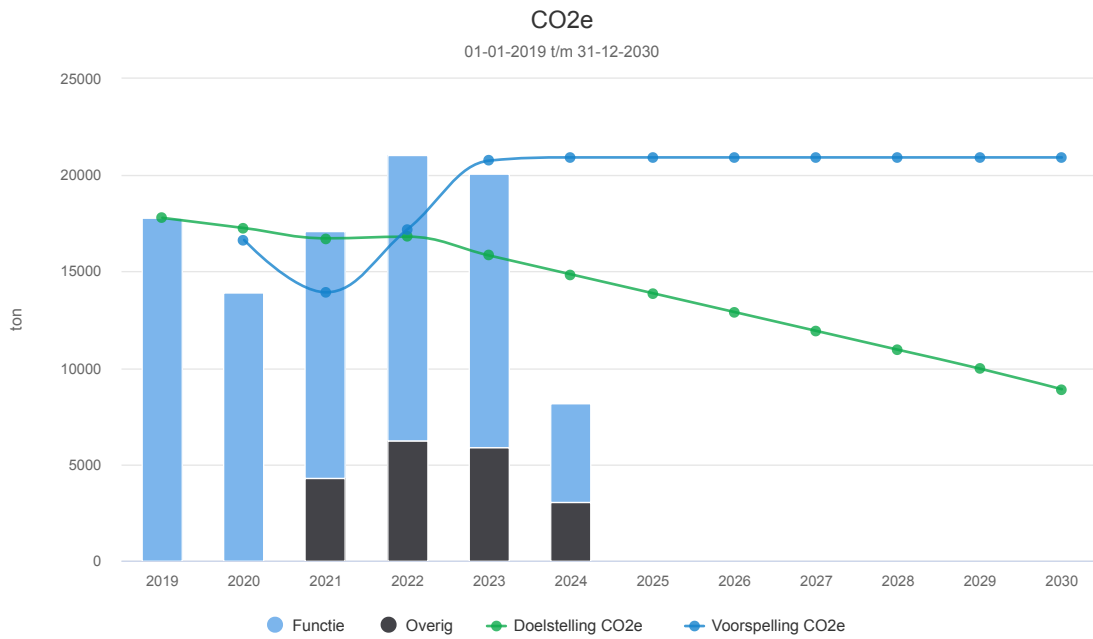
Onderstaande grafieken tonen het energiegebruik en de CO₂ uitstoot van scope 1 en 2 en het zakelijk verkeer.



| (GJ) | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|----------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|-----------|
| Verwarmen | 125.466,16 | 108.285,68 | 83.980,92 | 107.463,20 | 99.210,88 | 39.993,14 |
| Bedrijfswagens | 71.174,99 | 50.445,79 | 59.186,14 | 56.823,52 | 58.217,78 | 26.749,51 |
| Elektriciteit | 24.437,39 | 22.863,95 | 19.090,40 | 22.827,13 | 24.088,59 | 9.272,22 |
| Water | 385,12 | 306,79 | 260,66 | 332,49 | 297,01 | 139,48 |
| Vlieguren zakelijk verkeer | 197,60 | 15,85 | 296,04 | 211,18 | 53,74 | 67,78 |
| OV zakelijk verkeer | 0,57 | 0,06 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Totaal | 221.661,83 | 181.918,12 | 162.814,16 | 187.657,52 | 181.867,99 | 76.222,13 |

2.2. CO₂ uitstoot

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer



| (%) | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|------|------|--------|-------|-------|-------|--------|
| CO2e | 0,00 | -21,73 | -3,73 | 18,33 | 12,97 | -53,99 |

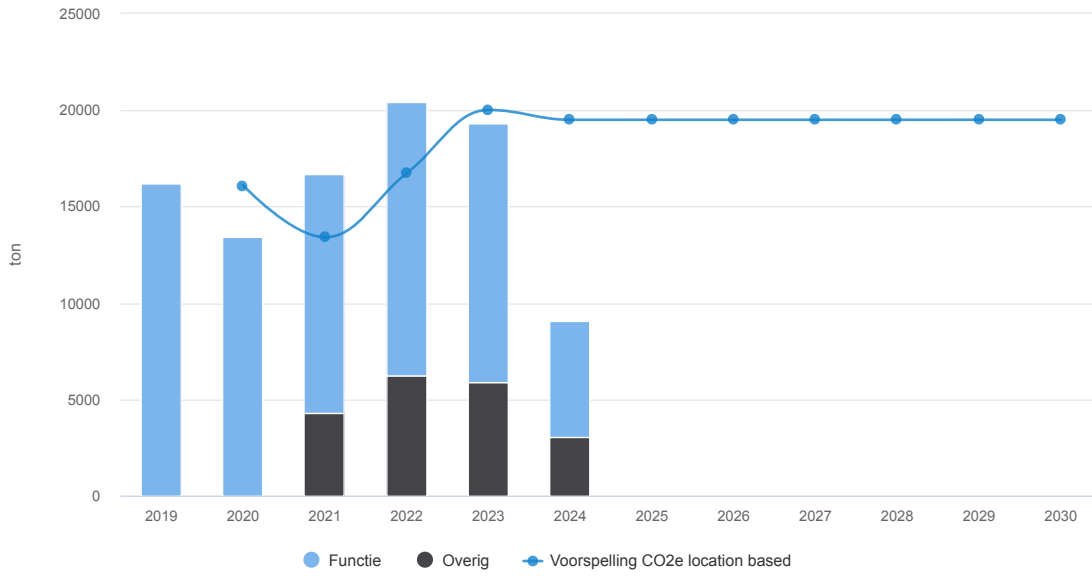
2.2.1. CO₂ uitstoot location based

In dit geval wordt voor het elektraverbruik gerekend met het land of regio gemiddelde. Het uitrekenen van deze voetafdruk is bijvoorbeeld een verplichting als onderdeel van de CSRD.

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer

CO2e location based

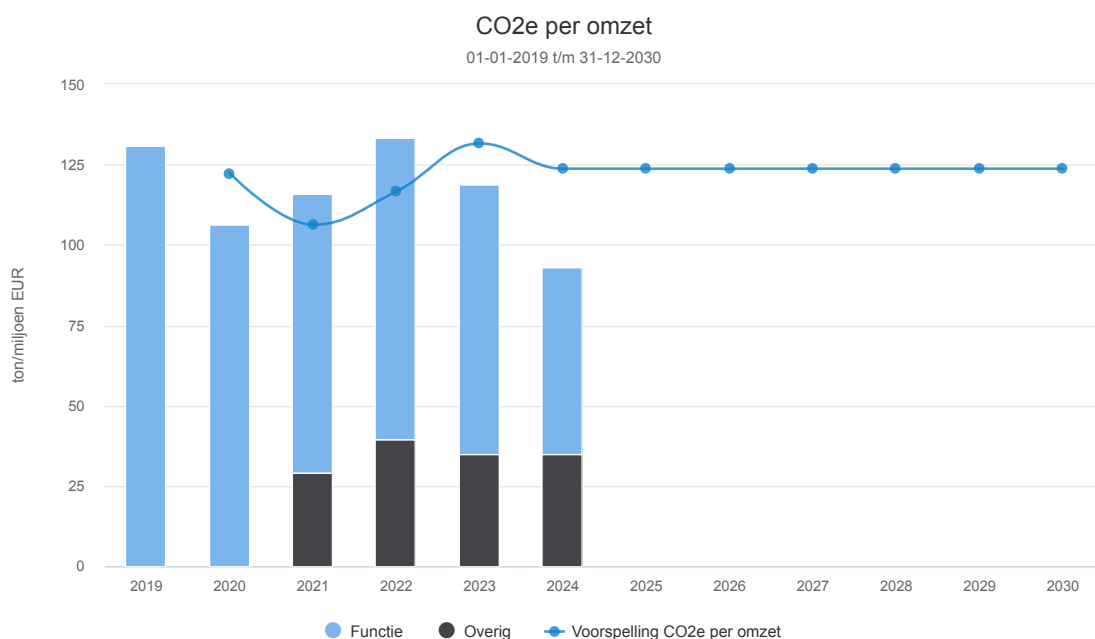
01-01-2019 t/m 31-12-2030



| CO2e location based (ton) | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 |
|----------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Functie | 16.183,08 | 13.406,38 | 12.395,56 | 14.196,75 | 13.392,92 | 5.990,08 | | | |
| Overig | | | 4.296,00 | 6.239,00 | 5.902,70 | 3.060,85 | | | |
| Totaal | 16.183,08 | 13.406,38 | 16.691,56 | 20.435,75 | 19.295,62 | 9.050,93 | | | |
| Voorspelling CO2e location based | | 16.096,93 | 13.406,11 | 16.724,76 | 20.010,37 | 19.498,94 | 19.499,65 | 19.499,65 | 19.499,65 |

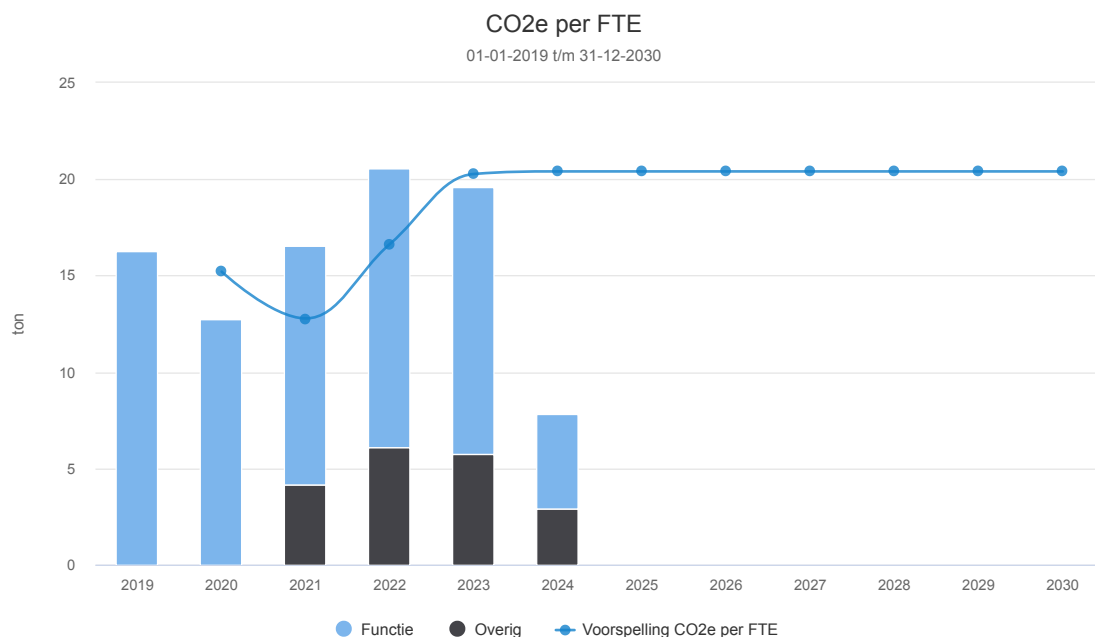
2.3. CO₂ per omzet

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer



2.4. CO₂ per FTE

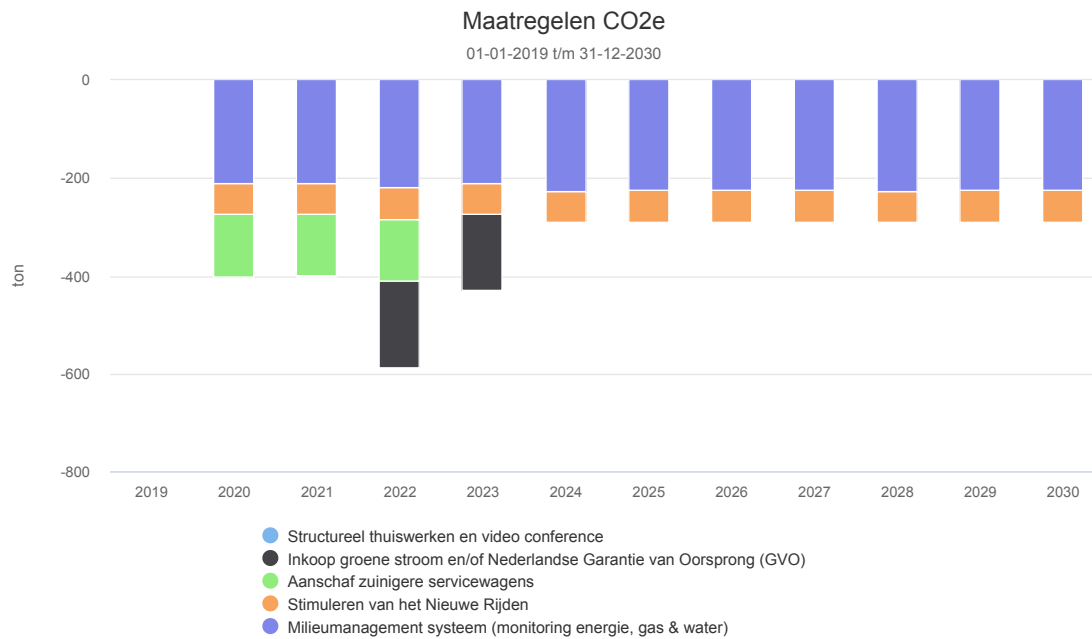
N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer



| (ton) | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 |
|----------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Functie | 16,25 | 12,78 | 12,40 | 14,46 | 13,84 | 4,91 | | | | | | |
| Overig | 0,00 | 0,00 | 4,15 | 6,09 | 5,76 | 2,93 | | | | | | |
| Totaal | 16,25 | 12,78 | 16,56 | 20,55 | 19,60 | 7,85 | | | | | | |
| Voorspelling CO ₂ e per FTE | | 15,20 | 12,77 | 16,63 | 20,27 | 20,40 | 20,40 | 20,40 | 20,40 | 20,40 | 20,40 | 20,40 |

2.5. Reducerende maatregelen

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer



2.5.1. Maatregelen per status

Het referentiejaar van monitoren is 2019, waarbij de meeste effecten van de maatregelen vanaf 2020 zichtbaar zijn geworden.

Elektrificatie van bedrijfswagens (In voorbereiding)

De inzet van elektrische en hybride bedrijfswagens, zowel voor service als de personenwagens

Verantwoordelijke

Thalia van Mensvoort

Registrator

John Heijmans

Effecten

| Meters | Soort | Effect start op | Effect |
|----------------------------------------------|----------------------|-----------------|--------|
| CWS Hygiene Nederland B.V. / Benzineverbruik | Relatief t.o.v. 2023 | 01-01-2024 | 5% |
| CWS Hygiene Nederland B.V. / Diesilverbruik | | | |

3. Verbeterkansen

Vanuit de historische monitoring met een uniforme methodiek voor alle locaties, hebben we geanalyseerd dat het gebruik van elektriciteit-, gas-, en water het hoogst is in de 5 wasserijen en de productlocatie in Tilburg. Daarnaast geeft het verbruik van brandstof, zowel diesel als benzine, een indicatie over de uitstoot, waardoor wij hebben gezien dat het brandstofverbruik een behoorlijke impact heeft op onze footprint.

Wij maken gebruiken van groene stroom dat afkomstig is van Europese wind, waarvan we ieder jaar een certificaat opvragen van onze leverancier. We hadden voornemens om medio 2022 50% van de stroom te gaan inkopen met garantie van Nederlandse Oorspong, echter dit is vertraagd en staat voor 2024 op de agenda.

Op basis van de volledige voetafdruk van de CO2 emissies in scope 1-3 zijn er in 2022 verschillende internationale projecten opgestart om te kijken welke maatregelen het meest invloed gaan hebben. Hierbij zijn de volgende stappen geïdentificeerd en in de tijdslijn weggezet:

Divisie Hygiene:

- Implementatie van zonnepanelen: Den Bosch (deadline 2023)
- Implementatie van industriële warmtepomp: Den Bosch (deadline 2023) en Deventer (deadline 2025)
- Gebruik van biogas: Den Bosch (deadline 2024)
- Verbetering en doorontwikkeling van het hergebruik van (rest)warmte: Den Bosch (deadline 2023) en Deventer (deadline 2025)
- Structureel thuiswerken van 2/5 deel voor kantoor- en sales functies (vanaf 2022)
- Verduurzaming personenwagens (vanaf 2023)
- Inzet van elektrische bedrijfswagens (vanaf 2023)
- Continue routeoptimalisatie: gefaseerd door samenvoeging systemen vanaf medio 2023

Divisie Workwear:

- Implementatie van zonnepanelen: Den Bosch (deadline 2023)
- Verbetering en doorontwikkeling van het hergebruik van (rest)warmte: Den Bosch (deadline 2024)
- Verduurzamingsacties in samenwerking met leveranciers om emissies in scope 3 te reduceren (vanaf 2023)
- Structureel thuiswerken van 2/5 deel voor kantoor- en sales functies (vanaf 2022)
- Verduurzaming personenwagens (vanaf 2023)
- Inzet van elektrische bedrijfswagens (vanaf 2023)

Divisie Cleanrooms:

- Structureel thuiswerken van 2/5 deel voor kantoor- en sales functies (vanaf 2022)
- Verduurzaming personenwagens (vanaf 2023)
- Inzet van zonnepanelen (deadline 2025)
- Verduurzamingsacties in samenwerking met leveranciers om emissies in scope 3 te reduceren (vanaf 2024)

3.1. Gebouwen

In de wasserijen van onze divisie Hygiene in Den Bosch en Deventer zien we meer gebruik van elektriciteit, doordat er meer uren zijn gewerkt en meer volume is gewassen van zowel handdoekrollen als schoonloopmatten. Voor het verwarmen van het proces zijn er verschillende grote en kleine initiatieven gestart om te kijken wat succesvol is.

De productielocatie in Tilburg van onze divisie Hygiene heeft een verdere daling in het elektriciteitsgebruik, mede doordat de kantoren niet meer in gebruik zijn. Het verwarmen van de ruimtes via stadsverwarming wordt ook afgestemd op de behoeften, waardoor dit verbruik is gedaald.

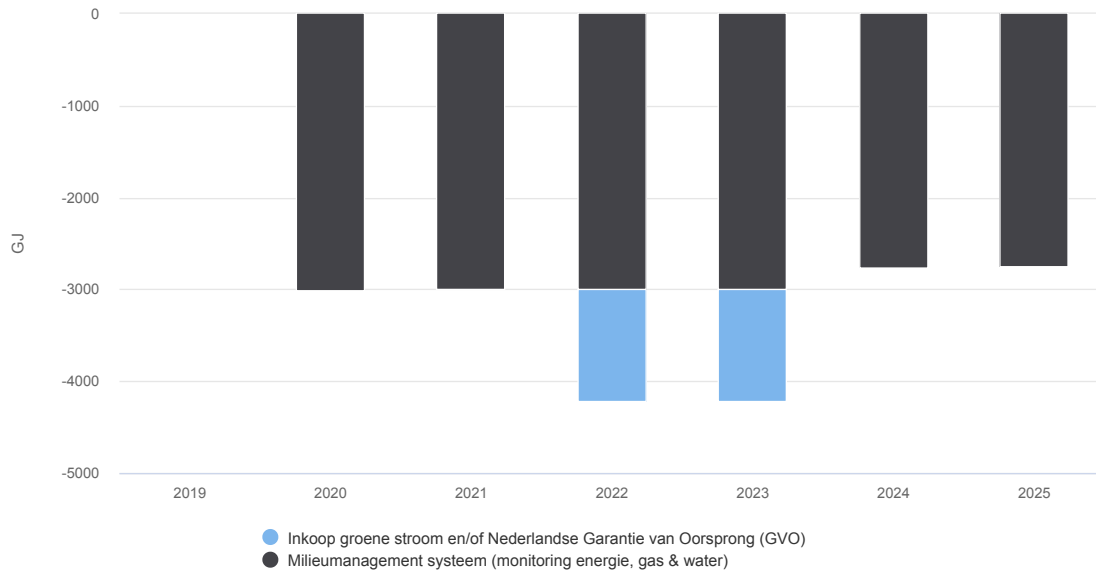
In de wasserijen van onze divisie Workwear zien we een dalende situatie in Alkmaar in het verbruik van elektriciteit en gas door het verplaatsen van volumes naar andere wasserijen. In Den Bosch is de trendlijn van het verbruik van zowel elektriciteit als gas toegenomen door het extra volume vanuit Alkmaar. De installatie van de zonnepanelen heeft plaatsgevonden in augustus 2023, deze effecten zijn deels zichtbaar in de resultaten. De locatie in Alkmaar is grotendeels gesloten aan het eind van juli 2024 met de laatste werkdag in augustus 2024.

Ook in de kantoor omgevingen van deze gebouwen stimuleren wij onze medewerkers zoveel mogelijk om alleen te koelen of te verwarmen wanneer nodig. Aan het einde van de werkdag worden alle systemen, lichten en verwarming uitgeschakeld.

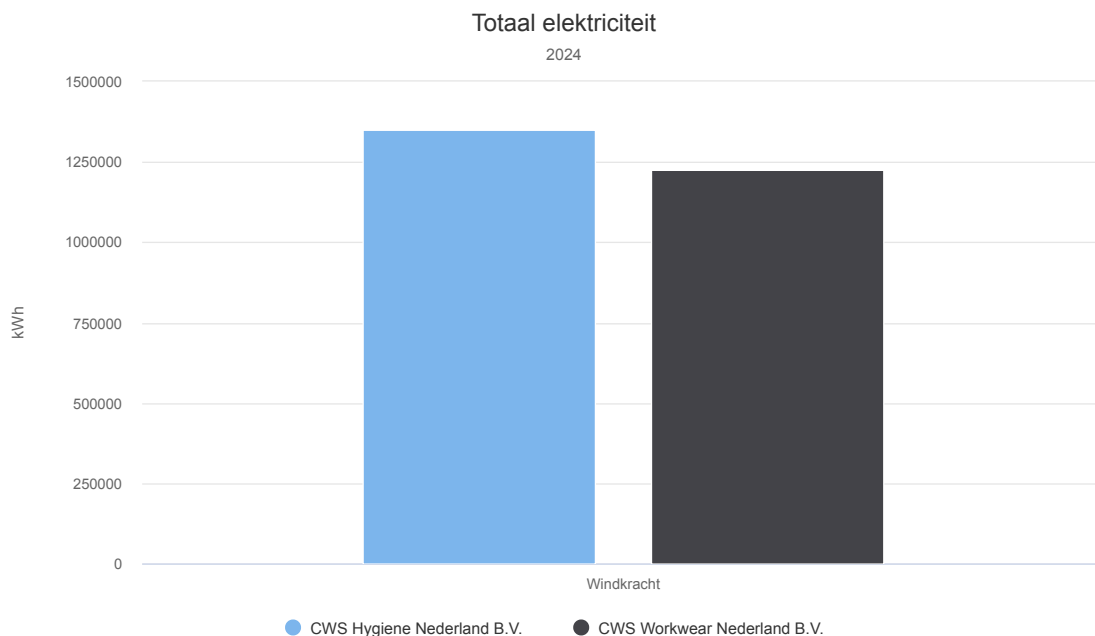
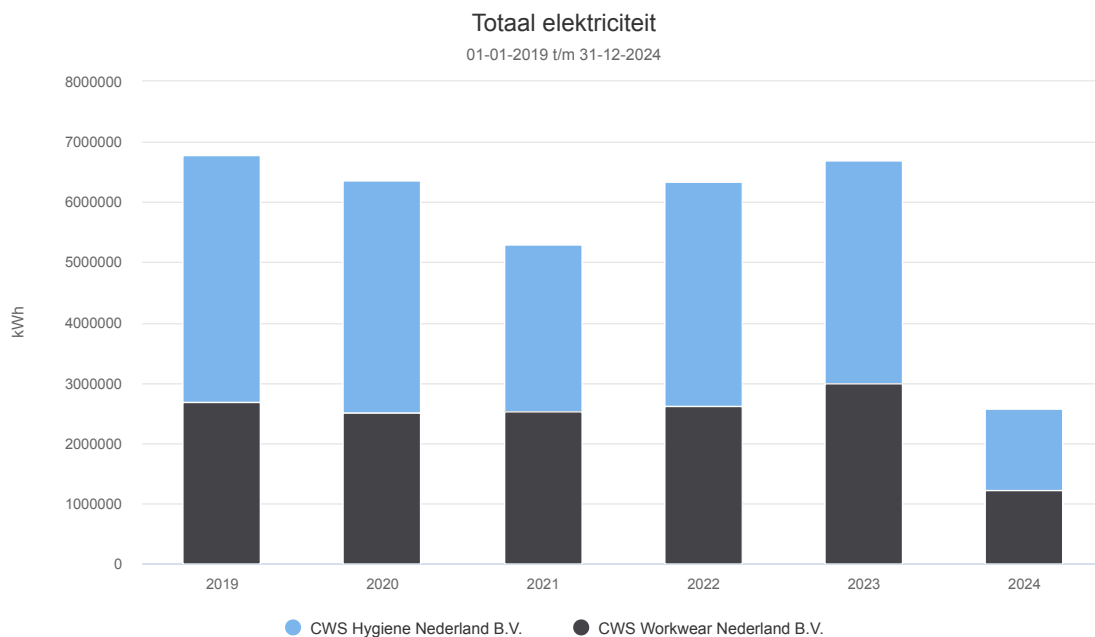
3.1.1. Maatregelen gebouwen

Maatregelen Energie

01-01-2019 t/m 31-12-2025



3.1.2. Elektraverbruik

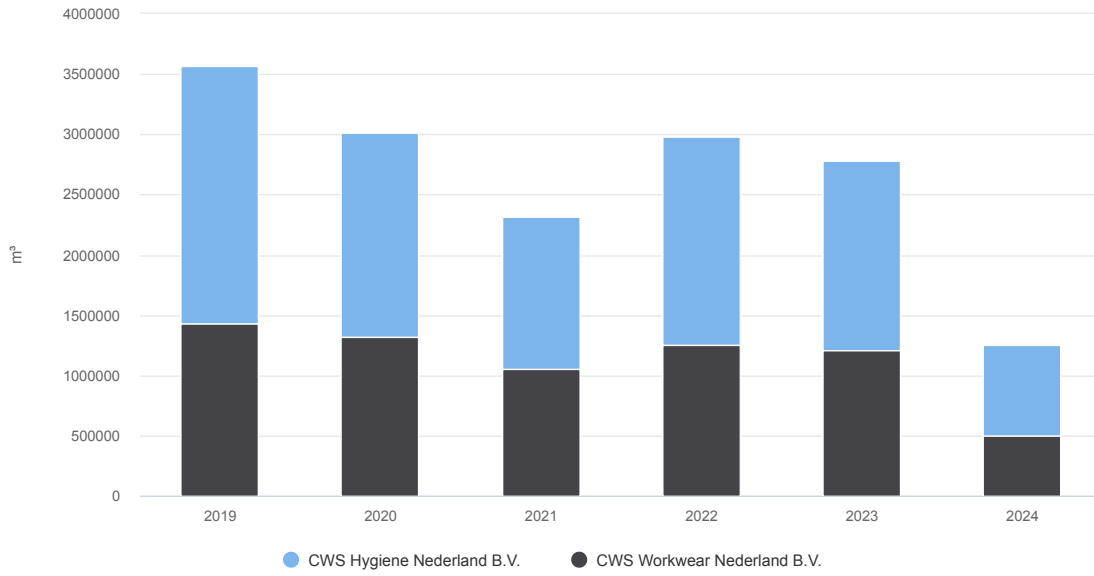


| Totaal elektriciteit (kWh) | Windkracht |
|-----------------------------|---------------------|
| CWS Hygiene Nederland B.V. | 1.350.297,00 |
| CWS Workwear Nederland B.V. | 1.225.321,00 |
| Totaal | 2.575.618,00 |

3.1.3. Aardgasverbruik

Aardgasverbruik

01-01-2019 t/m 31-12-2024



3.2. Brandstofverbruik mobiliteit en machines

In het verbruik van het eerste half jaar van 2024 zien we een stijging van het gebruik van benzine en dat is deels terug te herleiden naar de inzet van elektrische servicewagens. Inmiddels zijn er in 2023 14 elektrische servicewagens in onze vloot die in gebruik genomen zijn. In de tweede helft van van 2024 verwachten we ook een deel van onze monteursbussen voor CWS Hygiene elektrisch te kunnen gaan inzetten.

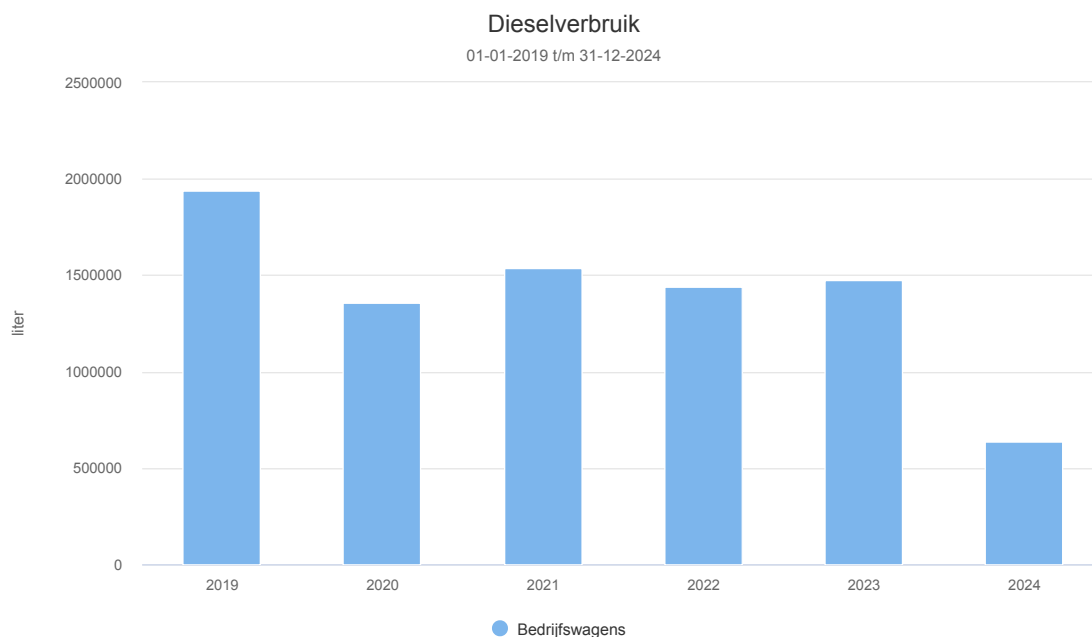
De ingebruikname van de elektrische servicewagens staat wel onder druk door wet- en regelgeving, waarbij het vanaf 1 januari 2024 verplicht wordt om de wagen te besturen met een C-rijbewijs in verband met het hogere gewicht van de accu's.

De maatregelen zoals het structureel thuiswerken is nog minimaal terug te herleiden naar de reductie van het gebruik van benzine.

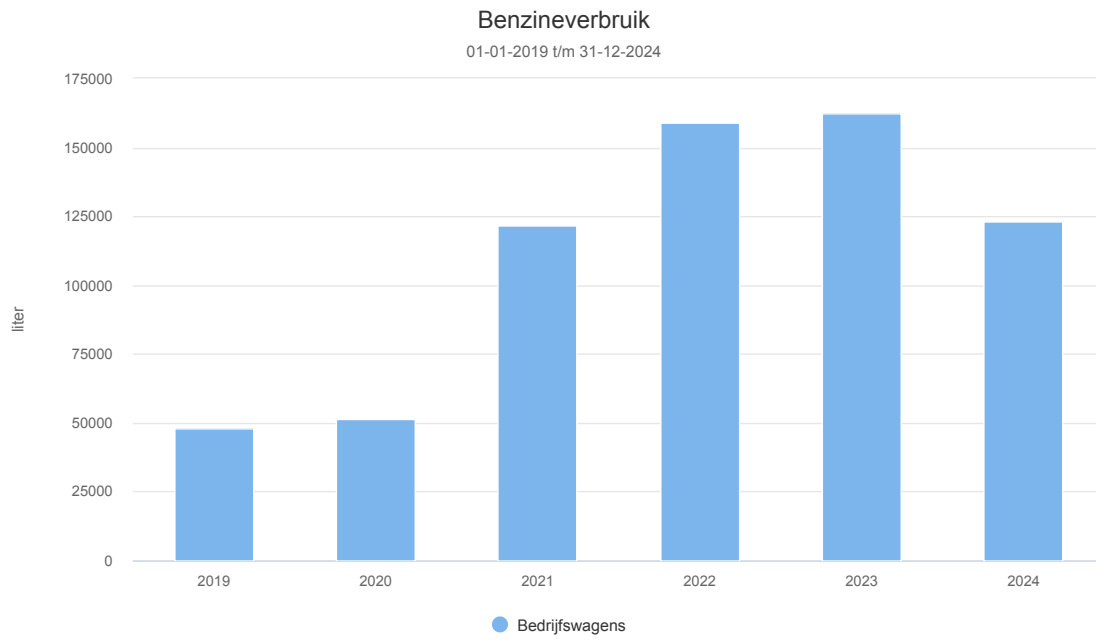
Vanaf 2023 is de carpolicy vernieuwd voor medewerkers die gebruik maken van een bedrijfswagen, waarbij men gestimuleerd wordt om te kiezen voor een hybride of elektrisch model. De keuze kan men maken als het huidige leasecontract afloopt.

Om meer CO2 te kunnen gaan reduceren plannen wij onze routes zo efficiënt en werken bij het volledig afleveren van alle producten op de afgesproken dag. Deze KPI zorgt ervoor dat meerdere afdelingen samenwerken om alle producten volledig gereinigd op de afgesproken dag bij de klant te leveren. Dit zorgt voor onnodige vertraging naar de klant en minder kilometers om te rijden.

3.2.1. Dieselverbruik



3.2.2. Benzineverbruik



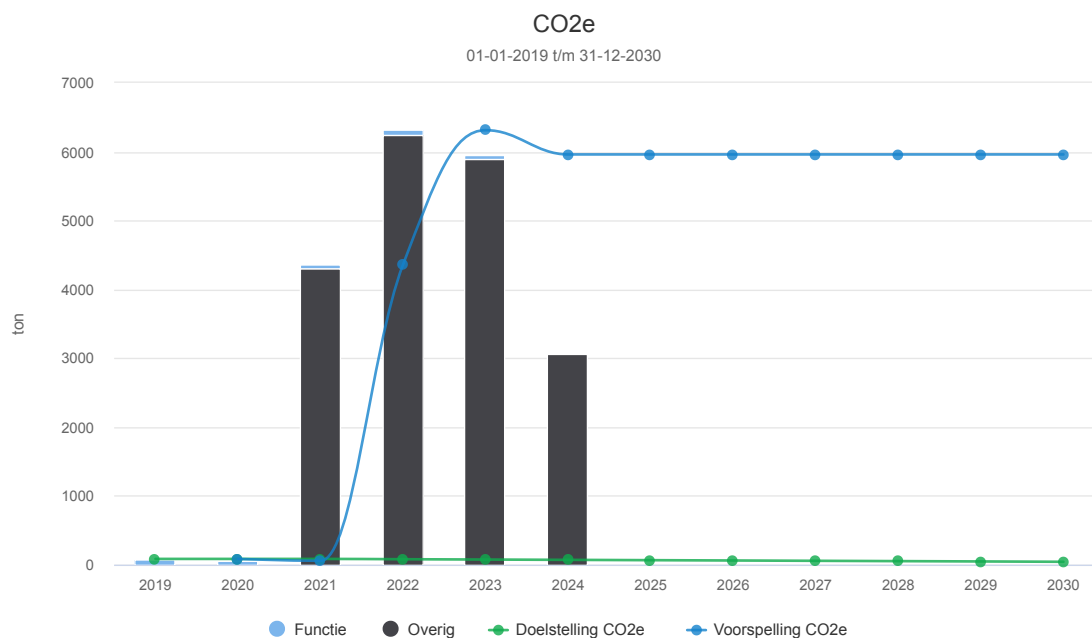
4. Scope 3

N.B. scope 3 - Totale emissies in de toeleveringsketen

De scope 3 emissies zijn in kaart gebracht met behulp van externe partijen als Sustain en Accenture. Deze rapporten geven weer 67% van de totale emissies terug te herleiden zijn naar scope 3.

CWS heeft vanaf 2022 twee belangrijke doelstellingen toevoegd aan de strategie, te weten:

- 50% CO2 reductie in scope 1-3 tot 2030: was eerder 15% reductie in scope 1 en 2 tot 2025.
- 90% van de nieuwe activiteiten uitvoeren met duurzame en/of gerecyclede materialen op 31 december 2024.



| (ton) | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 |
|-------------------|-------|-------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Functie | 83,84 | 56,54 | 68,29 | 73,02 | 56,94 | 29,35 | | | | | | |
| Overig | | | 4.296,00 | 6.239,00 | 5.902,70 | 3.060,85 | | | | | | |
| Totaal | 83,84 | 56,54 | 4.364,29 | 6.312,02 | 5.959,64 | 3.090,20 | | | | | | |
| Doelstelling CO2e | 83,84 | 83,84 | 83,84 | 79,23 | 74,62 | 70,01 | 65,40 | 60,79 | 56,18 | 51,56 | 46,95 | 41,92 |
| Voorspelling CO2e | | 83,84 | 56,54 | 4.361,26 | 6.312,02 | 5.959,64 | 5.959,64 | 5.959,64 | 5.959,64 | 5.959,64 | 5.959,64 | 5.959,64 |

5. Aanbevelingen

De energiebeoordeling over de eerste helft van 2024 is de basis voor de managementbeoordeling. Tijdens de evaluatie van het CO2 management systeem is naar voren gekomen dat er belangrijke aanbevelingen zijn:

- Implementaties van acties zoals beschreven bij de verbeterkansen
- De communicatie naar medewerkers borgen door de implementatie van 'Environment' op het Daily Performance Management-bord.