

\_BOUW

\_KLEIN  
BOUW

\_INFRA

## \_ CO<sub>2</sub>-Verslag

K\_Dekker bouw & infra b.v.

28-10-2025, over footprint 2024

\_ veelzijdige bouwers.

# Inhoudsopgave

<b>1</b>	<b>Inleiding van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder</b>	<b>4</b>
<b>2</b>	<b>Directiebeoordeling</b>	<b>5</b>
2.1	<i>Significante wijzigingen</i>	5
2.1.1	Actuele organizational boundary	5
2.1.2	Referentiejaar	5
2.1.3	Plan van aanpak en CO <sub>2</sub> -reductiedoelstellingen	5
2.1.4	Actieve projecten met gunningvoordeel	5
2.2	<i>Prestaties</i>	5
2.2.1	CO <sub>2</sub> -emissies, energieverbruik en energiebeoordeling	5
2.2.2	Energiebeleid en voortgang	5
2.2.3	Communicatie	5
2.2.4	Initiatieven	5
2.3	<i>Doeltreffendheid en toereikendheid van middelen</i>	6
2.4	<i>Status van acties uit voorgaande directiebeoordelingen</i>	6
2.5	<i>Bevindingen uit de interne audit</i>	6
2.6	<i>Bevindingen uit voorgaande externe audits</i>	7
2.7	<i>Kansen voor verbetering</i>	7
2.8	<i>Output van de directie</i>	7
2.9	<i>Budgetten en investeringen</i>	8
<b>3</b>	<b>Leeswijzer</b>	<b>9</b>
<b>4</b>	<b>Beschrijving van de organisatie</b>	<b>10</b>
4.1	<i>Introductie</i>	10
4.2	<i>Verantwoordelijke</i>	11
4.3	<i>Organizational boundary</i>	11
4.4	<i>Organisatiegrootte</i>	11
4.4.1	Groottebepaling	11
4.4.2	Vrijstelling van normen	12
4.5	<i>Projecten met gunningvoordeel</i>	12
<b>5</b>	<b>Rapportage van de CO<sub>2</sub>-emissie-inventaris</b>	<b>14</b>
5.1	<i>Rapportage volgens ISO 14064-1</i>	14
5.2	<i>Referentiejaar en rapportagejaar</i>	14
5.2.1	Significante veranderingen en herberekeningen	14
5.3	<i>Kwantificeringsmethoden</i>	15
5.3.1	Veranderingen van kwantificeringsmethoden	15
5.4	<i>CO<sub>2</sub>-emissie berekeningen</i>	15
5.4.1	CO <sub>2</sub> -emissies	15
5.4.2	Uitsluiting van overige GHG-emissies	16
5.5	<i>Verbranding van biomassa en GHG-verwijderingen</i>	16
5.6	<i>Onzekerheden en impact</i>	16
5.7	<i>Verificatie</i>	16
<b>6</b>	<b>Voortgang en ambitiebepaling</b>	<b>17</b>

6.1	<i>Ambitie</i> .....	17
6.1.1	Vergelijking met sectorgenoten.....	17
6.1.2	SKAO maatregellijst .....	17
6.2	<i>CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen en voortgang</i> .....	17
6.2.1	Hoofddoelstelling .....	18
6.2.2	Subdoelstellingen.....	19
6.2.3	Doelstellingen scope 3 en voortgang.....	20
6.3	<i>Energiebeoordeling</i> .....	21
6.3.1	Identificatie grootste energiestromen.....	21
6.3.2	Analyse brandstofverbruik bedrijfsmiddelen .....	22
6.3.3	Analyse brandstofverbruik wagenpark.....	22
6.3.4	Conclusies en aanbevelingen .....	24
6.4	<i>Conclusie ambitiebepaling</i> .....	24
<b>Disclaimer &amp; Colofon</b> .....		<b>25</b>
<b>Bijlagen</b> .....		<b>25</b>
	<i>Bijlage A – Organizational boundary</i> .....	25
	KvK uittreksel.....	25
	Toepassing van laterale methode .....	26
	Vaststelling van de organizational boundary.....	26

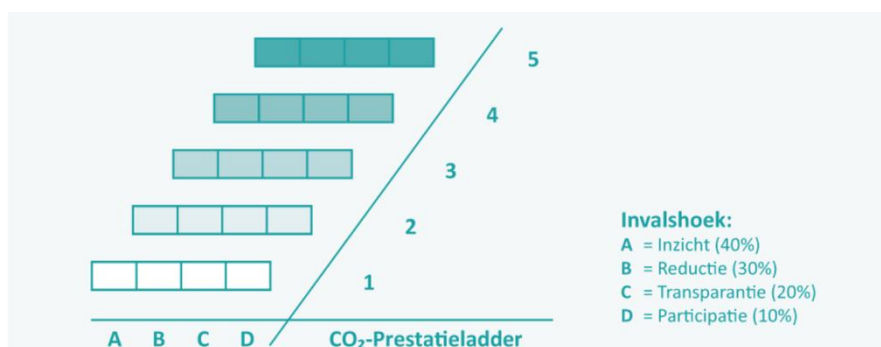
# 1 Inleiding van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder

De CO<sub>2</sub>-Prestatieladder is een managementsysteem dat zich richt op CO<sub>2</sub>-reductie, energiebesparing en het gebruik van duurzame energie binnen de bedrijfsvoering en in projecten en in de keten. Het systeem vereist continue verbetering van inzicht, verdere CO<sub>2</sub>-reductiemaatregelen, communicatie en samenwerking in de bedrijfsvoering. Het helpt organisaties met het structuren van interne bedrijfsprocessen rondom verduurzaming en het opzetten van duurzaamheidsverslaggeving met een focus op CO<sub>2</sub>. Naast het maatschappelijke belang van duurzaamheid biedt het ook kansen voor het inspireren van interne en externe belanghebbenden, onderscheiding ten opzichte van concurrenten, kostenbesparing en het voldoen aan wetgeving. Daarnaast kan het certificeren op de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder voordeel opleveren in aanbestedingen van (publieke) opdrachtgevers. Hoe meer een organisatie zich inspant om CO<sub>2</sub> te reduceren, hoe meer kans op gunning bij een opdracht.

De CO<sub>2</sub>-Prestatieladder kent vijf niveaus, waarbij niveau één, twee en drie zich richten op de eigen organisatie en niveau vier en vijf een stap maken naar de keten van de organisatie. Om de ladder te beklimmen naar een volgend niveau moet aan alle verplichte normen van onderliggende niveaus worden voldaan. Ieder niveau omvat de volgende vier invalshoeken:

- A. Inzicht** maakt een organisatie bewust van de eigen CO<sub>2</sub>-prestatie, de risico's en kansen, biedt de organisatie informatie die ze kan gebruiken voor het formuleren van effectieve doelstellingen en maatregelen om de CO<sub>2</sub>-uitstoot te reduceren, en waar de communicatie en samenwerking zich op dient te richten. Invalshoek A stimuleert organisaties om eigen uitstoot en in de keten te kennen. De organisatie realiseert continue verbetering in de diepgang, reikwijdte en efficiëntie van inzicht en kwaliteit van de emissie-inventaris.
- B. Reductie** creëert kansen voor het terugdringen van energieverbruik en CO<sub>2</sub>-uitstoot, en bevordert samenwerking zodat de meest efficiënte opties voor reductie in de keten worden aangepakt. De organisatie realiseert continue verbetering van de efficiëntie van maatregelen, in het vaststellen en behalen van doelen en het aantonen van voortgang op doelstellingen en maatregelen.
- C. Transparantie** stimuleert de creatieve betrokkenheid van medewerkers. Ook weten organisaties van elkaars inzet, en kan een organisatie door anderen worden aangesproken op de ambities en vorderingen. De organisatie realiseert continue verbetering in de diepgang en verspreiding van de communicatie en in het verwerken van inbreng van de interne en externe belanghebbenden.
- D. Participatie** laat een organisatie investeren in samenwerking, delen van eigen kennis en daar waar mogelijk gebruikmaken van kennis die elders is ontwikkeld. De organisatie realiseert continue verbetering in het selecteren van nuttige initiatieven en het toepassen van de kennis in de organisatie.

Een erkende certificerende instantie beoordeelt de activiteiten en bepaalt het niveau van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder. Hiervoor moeten stappen zijn gezet op alle invalshoeken van de ladder. In onderstaand figuur wordt bovenstaande tekst schematisch weergegeven met de bijbehorende weging van de invalshoeken voor certificering (bron: Handboek CO<sub>2</sub>-Prestatieladder 3.1, SKAO).



## 2 Directiebeoordeling

De directiebeoordeling van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder vindt jaarlijks plaats om de continue geschiktheid, toereikendheid, doeltreffendheid en afstemming met de strategische richting van de organisatie te bewerkstelligen. Deze beoordeling is onderdeel van onze Plan-Do-Check-Act cyclus.

### 2.1 Significante wijzigingen

#### 2.1.1 Actuele organizational boundary

Zie paragraaf [4.3](#).

#### 2.1.2 Referentiejaar

Zie paragraaf [5.2](#).

#### 2.1.3 Plan van aanpak en CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen

Zie paragraaf [6.2](#).

#### 2.1.4 Actieve projecten met gunningvoordeel

Zie paragraaf [4.5](#).

### 2.2 Prestaties

#### 2.2.1 CO<sub>2</sub>-emissies, energieverbruik en energiebeoordeling

##### **CO<sub>2</sub>-emissies**

Zie paragraaf [5.4](#).

##### **Energieverbruik en energiebeoordeling**

Zie paragraaf [6.3](#).

#### 2.2.2 Energiebeleid en voortgang

##### **CO<sub>2</sub>-reductiedoelstelling en voortgang**

Zie paragraaf [6.2](#).

De organisatie ligt in lijn met de beoogde doelstelling.

##### **Energie reductiedoelstelling**

Zie paragraaf [6.3](#).

De organisatie ligt in lijn met de beoogde doelstelling.

#### 2.2.3 Communicatie

Er wordt tenminste halfjaarlijks intern en extern gecommuniceerd over de CO<sub>2</sub>-footprint, de voortgang van het plan van aanpak en de doelstellingen, de mogelijkheid van individuele bijdrage van medewerkers en de initiatieven. Dit gebeurt conform het hiervoor opgestelde communicatieplan. Deze communicatie omvat ook de projecten met gunningvoordeel indien aanwezig. Daarnaast worden op de website van de SKAO en op de eigen website (zie: <https://kdbv.nl/co2-prestatieladder/>) de verplichte internetpublicaties geplaatst.

#### 2.2.4 Initiatieven

Er wordt actief deelgenomen aan het CO<sub>2</sub>-reductieinitiatief positieve impact. Het doel van deze deelname met sector- en/of ketenpartners is het uitwisselen van kennis en stimuleren van innovatie omtrent CO<sub>2</sub>-reductie. Hiervoor wordt jaarlijks een budget vrijgemaakt, wat in deze directiebeoordeling geaccordeerd wordt.

### 2.3 Doeltreffendheid en toereikendheid van middelen

De projectleider, Emma Bakker, heeft beoordeeld dat het CO<sub>2</sub>-reductiesysteem werkt naar behoren naar aanleiding van de bevindingen uit de interne audit met betrekking tot de doelstellingen per eis. Er is geen noodzaak voor wijzigingen in het opgestelde CO<sub>2</sub>-managementsysteem, de doelstellingen, maatregelen of deelname aan initiatieven.

Daarnaast geeft het (per halfjaar) in kaart brengen van de emissiestromen veel inzicht in de energieverbruiken en geeft het handvatten om het verbruik gericht te reduceren. De interne communicatie over dit onderwerp draagt bij tot het vergroten van de bewustwording onder de medewerkers. Het certificaat is nog steeds van belang voor het binnen halen van opdrachten, onze positie in de markt en duurzaamheidsambities. Om deze redenen vindt de directie het relevant om het certificaat te behouden. Er is geen behoefte aan extra middelen (tijd en opleiding) om dit te realiseren.

### 2.4 Status van acties uit voorgaande directiebeoordelingen

Uit voorgaande directiebeoordelingen zijn de volgende kansen voor verbetering naar voren gekomen:

1. Reduceren van het brandstofgebruik van de bedrijfsmiddelen en het wagenpark van K\_Dekker.
2. Opstellen van een nieuwe ketenanalyse waarin is gekeken hoe de voortgang aangetoond kan worden.

In het afgelopen jaar zijn de volgende acties hierop genomen:

1. In 2024 is het beleid ingegaan dat elke personen auto die aangeschaft wordt elektrisch dient te zijn. In de footprint van het hele jaar 2024 is dan ook een stijging van het aantal elektrische auto's zichtbaar.

In 2024 is de transitie van het verduurzamen van de bedrijfsmiddelen verder doorgezet. Zo draaien nu meerdere materieel stukken op HVO100, dit is nu ook apart opgenomen in de footprint. Nog twee materieel stukken (rupskranen) rijden momenteel op Traxx diesel en deze gaan komen jaar over op HVO100.

Ook is de eerste elektrische graafmachine aangeschaft en gaan deze draaien in 2025. Aan het einde van 2025 komen hier nog twee grote graafmachines en een mobiel bij.

2. In 2024 is een nieuwe ketenanalyse geschreven met het onderwerp bouw en sloop afval. Het doel van de ketenanalyse is om CO<sub>2</sub> te besparen in de keten van het bouw en sloop afval, dit houdt in meer inzicht krijgen en het aandeel recyclebaar afval vergroten. K\_Dekker heeft een samenwerking met GP Groot waardoor meer inzicht verkregen wordt in de keten en gericht maatregelen genomen kunnen worden.

### 2.5 Bevindingen uit de interne audit

De interne audit is uitgevoerd op 29-09-2024 door Jop Bijvoet werkzaam bij De Duurzame Adviseurs. De auditee was Emma Bakker. Hieruit kwamen de volgende bevindingen:

- Benoem de doelstelling om HVO100 in te zetten in het CO<sub>2</sub> verslag (en externe communicatie). Zorg daarnaast er voor dat de voortgang op het gebruik van groene stroom correct staat aangegeven.
- Update van het CO<sub>2</sub> communicatie document is benodigd. Vervolgens intern en extern delen van het document.
- Voortgang op de doelstellingen van de ketenanalyse rapporteren.
- Emissie-inventaris laten verifiëren door Certificerende Instantie tijdens externe audit.

## 2.6 Bevindingen uit voorgaande externe audits

Uit voorgaande externe audits van het jaar 2023 zijn de volgende aandachtspunten en afwijkingen naar voren gekomen:

1. K\_Dekker bouw & infra slaagt er onvoldoende in om de doelstellingen voor scope 3 te behalen. De invloed van de organisatie op de keten is te gering om significante veranderingen te kunnen bewerkstelligen.
2. Verdere verduurzaming van het materieel en wagenpark
3. Tussenmeters plaatsen voor de laadpalen bij de kantoor locatie

In het afgelopen jaar zijn de volgende corrigerende maatregelen hierop genomen:

- Een nieuwe ketenanalyse is opgesteld gefocust op bouw en sloop afval. Belangrijk aandachtspunt is hierbij geweest het monitoren van de voortgang.
- Overgang van materieelstukken op HVO100 en aanschaf volledig elektrische materieel stukken. Doel van de materieel diens is om jaarlijks 10% tot 15% van het materieel te verduurzamen.
- Tussenmeters zijn nog niet geplaatst bij de laadpalen op de kantoor locatie. Komende periode zal het kantoor in Warmenhuizen verder verbouwd worden. Dan wordt ook de parkeerplaats meegenomen en tussenmeter geplaatst.

## 2.7 Kansen voor verbetering

Naar aanleiding van deze evaluatie zijn er kansen voor verbetering geïdentificeerd. Deze leiden tot de volgende acties voor komend jaar:

- In 2025 willen we verdere stappen nemen in het brandstofverbruik van HVO100.

## 2.8 Output van de directie

Als directie zijn we trots welke stappen wij binnen K\_Dekker hebben genomen en bereikt in het kader van de gewenste maar ook zeker noodzakelijke reductie van CO2 uitstoot. In de jaren 2010 t/m 2020 hebben wij de grootste stappen inzake CO2 reductie gezet middels de maatregelen:

- energiezuinig kantoor (inmiddels verder uitgebreid in een zelfde filosofie);
- een zee aan zonnepanelen op de werf en kantoor;
- betrekken van 100% groene stroom waar mogelijk;
- toepassing van Traxx voor ons materieel;
- de eerste aanzet tot hybride en volledig elektrische auto's en materieel.

Om voor ons zelf de doelstellingen scherper te stellen hebben wij ervoor gekozen om het referentiejaar 2010 los te laten en 2019 als nieuwe referentie te hanteren. In de rapportage is te zien dat ook ten opzichte van het jaar 2019 weer stappen zijn gezet. Samengevat hebben wij ons zelf ten doel gesteld om in 2027 een CO2 reductie van 40% te bewerkstelligen. In absolute zin zitten wij per 2024 op een reductie van 24% daar waar 30% het doel is, echter in relatieve zin (hierbij wordt de stijging in omzet mee gerekend) bedraagt de reductie nu al maar liefst 51%. Kortom we zitten op de gewenste koers.

Op grond van de statistieken is het ons duidelijk dat de volgende stappen (al wordt het steeds moeilijker) intern te zetten zijn in een verdere elektrificering van zowel de personenauto's als het materieel alsmede het voortzetten van het gebruik van HVO 100. De grote uitdaging ligt verder in het uitdragen van onze visie naar de keten met als doel steeds meer partijen mee te krijgen mee te doen aan de verdere reductie van CO2. De interactie in deze met GP Groot betreffende het steeds duurzamer omgaan met bedrijfsafval is hier een mooi voorbeeld van.

Tot slot, duurzaamheid is breder dan alleen aandacht voor CO2 uitstoot. Binnen onze werkgroep duurzaamheid stellen wij ieder jaar duurzaamheidsdoelen waar de CO2 reductie uiteraard onderdeel van uit maakt. Deze doelstelling rubriceren wij onder de noemers:

- Zero waste
- Groen kantoor
- Emissie loos wagenpark & materieel
- Duurzame inkoop

Hiermee laten wij zien dat wij een duurzame toekomst echt serieus nemen.

## 2.9 Budgetten en investeringen

Voor het uitvoeren van het plan van aanpak, het behouden van het CO<sub>2</sub>-Prestatieladder certificaat en participatie aan initiatieven hebben we als directie een budget beschikbaar gesteld. De kosten voor het jaarlijks onderhouden van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder zijn als volgt:

- € 5.510,-      Ondersteuning De Duurzame Adviseurs per jaar
- € 725,-        Beoordeling ketenanalyse
- € 4.240,-      Kosten certificering per jaar
- € 1.150,-      Contributie SKAO
- € 4.500,-      Deelname aan initiatieven

De eventuele besparingen die de maatregelen opleveren, worden waar het kan gebruikt om te investeren in nieuwe maatregelen.

### Ondertekening

Kenmerk:

Directiebeoordeling 2024

Datum:

24-10-2025

Versie:

2.0

  
-----  
Handtekening

A.A. Kirstein  
Technisch Directeur  
K\_Dekker bouw & infra

-----  
Naam en functie

## 3 Leeswijzer

Dit dossier is opgebouwd uit verschillende documenten. In dit hoofdstuk wordt toegelicht welk doel elk document dient.

### **CO<sub>2</sub>-verslag**

Dit CO<sub>2</sub>-verslag omvat de tekstuele informatie ter ondersteuning van het CO<sub>2</sub>-managementsysteem. De opbouw van dit document is als volgt:

1. Introductie van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder
2. Directiebeoordeling
3. Leeswijzer van de verschillende documenten in het dossier
4. Beschrijving van de organisatie
5. Rapportage van de CO<sub>2</sub>-emissie-inventaris conform ISO 14061-1
6. Voortgang en ambitiebepaling

Bijlage A: Toelichting van de organizational boundary

### **CO<sub>2</sub>-dashboard**

Het Excel document "CO<sub>2</sub>-dashboard" omvat de scope 1, 2 en business travel CO<sub>2</sub>-emissies en energieverbruiken en de voortgang hiervan. In het tabblad "data" worden de brongegevens ingevoerd en gekoppeld aan de juiste CO<sub>2</sub>-emissiefactoren van dat jaar vanuit het tabblad "input keuzevariabelen".

### **Acties, planning en verantwoordelijkheden**

Het Excel document "Acties, planning en verantwoordelijkheden" omvat de stuurcyclus en het energiemanagement actieplan voor het onderhouden van het CO<sub>2</sub>-managementsysteem. Hierin worden acties, planning en verantwoordelijkheden omschreven, belanghebbenden geïdentificeerd en wordt een checklist met de verplichte communicatie bijgehouden. Verder wordt de dataverzamelingsprocedure vastgelegd en het plan van aanpak voor CO<sub>2</sub>-reductiemaatregelen inclusief berekening van de CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen omschreven.

### **CO<sub>2</sub>-emissie-inventaris scope 3 en voortgang**

Het Excel document "CO<sub>2</sub>-emissie-inventaris scope 3 en voortgang" omvat de kwalitatieve en kwantitatieve scope 3 analyse. In de kwalitatieve analyse wordt het onderwerp voor de ketenanalyse bepaald en in de kwantitatieve analyse worden de scope 3 CO<sub>2</sub>-emissies en de voortgang hiervan weergegeven. In het tabblad "data" worden de brongegevens ingevoerd en gekoppeld aan de juiste CO<sub>2</sub>-emissiefactoren vanuit het tabblad "input keuzevariabelen".

### **Ketenanalyse**

In dit document wordt de CO<sub>2</sub>-uitstoot van een bepaalde keten geanalyseerd en wordt hierop een CO<sub>2</sub>-reductiedoelstelling voor de keten opgesteld.

## 4 Beschrijving van de organisatie

### 4.1 Introductie

K\_Dekker bouw en infra is actief in alle bouwsegmenten, hanteert een multidisciplinaire aanpak bij veel projecten en werkt ook met verschillende contractvormen. Flexibiliteit, proactief meedenken, constructief samenwerken, Noord-Hollandse nuchterheid: veelzijdigheid én vakmanschap zijn bij K\_Dekker vanzelfsprekend. We zijn vooruitstrevend en tegelijkertijd realistisch. Daar zijn we trots op! Al sinds 1963.

We hechten aan onze wortels en onze maatschappelijke betrokkenheid is concreet. We investeren continu in kwaliteitsverbetering, integraliteit en innovatie. Mens, milieu en meerwaarde voor de klant staan daarin centraal. Samen met onze opdrachtgevers werken we aan de succesvolle realisatie van projecten. De platte structuur van onze organisatie biedt voor medewerkers volop inspiratie en ruimte voor talentontwikkeling. Bovendien stimuleert dat het vakmanschap en de motivatie van onze medewerkers en daar profiteren onze klanten direct van. Van ontwerp, realisatie tot onderhoud.

In onderstaand organogram wordt een beeld gegeven van de organisatie van K\_Dekker bouw en infra B.V.



In dit organogram is te zien dat K\_Dekker bouw en infra B.V. onderdeel uitmaakt van het concern Dekker Holding Krabbendam B.V. en geen verdere concernrelaties heeft.

Er zijn een drietal vestigingen:

Hoofdvestiging

Vestigingsnummer 000017627877

Handelsnamen: K\_Dekker bouw & infra b.v. en K\_Dekker kleinbouw  
 Oudevaart 91, 1749CH Warmenhuizen

Overige vestigingen

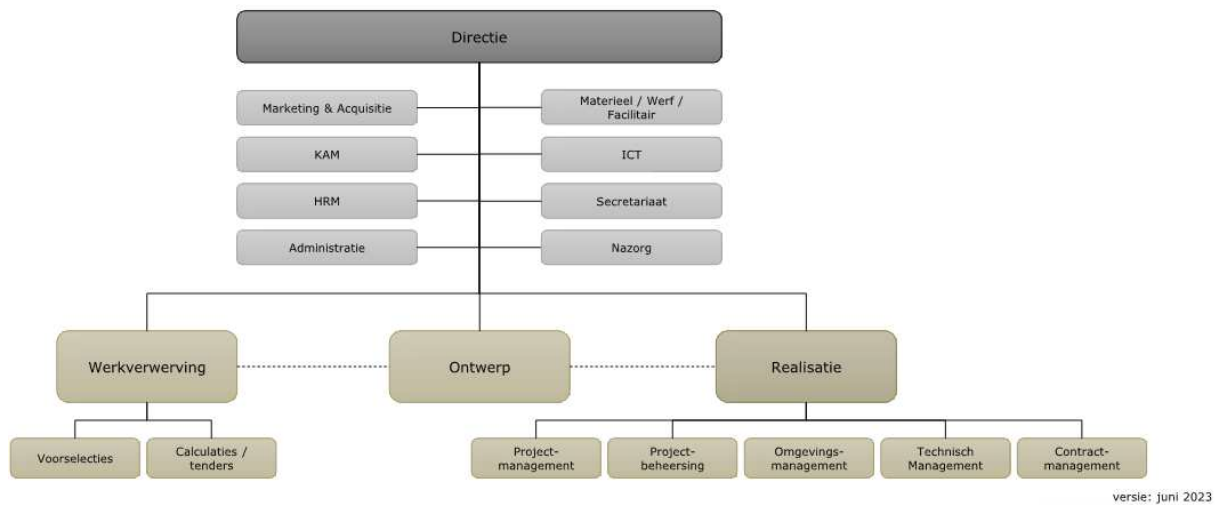
Vestigingsnummer 000024282030

Handelsnamen K\_Dekker bouw & infra b.v. en K\_Dekker kleinbouw  
 Oude Schoolse Zeedijk 1/ Westfriesedijk 103, 1749CP Warmenhuizen

Vestigingsnummer 000032763662

Handelsnamen K\_Dekker bouw & infra b.v. en K\_Dekker kleinbouw  
 Zekeringstraat 50, 1014BT Amsterdam

De interne organisatie is als volgt georganiseerd:



Verder is er een zeer dynamisch aantal projectlocaties waar gewerkt wordt. Deze lijst is bij de administratie altijd in actuele vorm beschikbaar en wordt vanwege de continue dynamiek niet in dit document weergegeven.

Enkele projecten worden uitgevoerd in bouwcombinatie, dit wordt in het volgende hoofdstuk nader toegelicht.

## 4.2 Verantwoordelijke

Emma Bakker is de interne verantwoordelijke voor het beheren van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder. Zij draagt verantwoordelijkheid voor het uitzetten van taken, toewijzen van verantwoordelijkheden en het rapporteren aan het management. Voor het opstellen van alle bijbehorende documentatie voor het behouden van niveau 5 op de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder wordt de organisatie ondersteund door het adviesbureau De Duurzame Adviseurs.

## 4.3 Organizational boundary

De organizational boundary is opgesteld volgens de laterale methode zoals beschreven in *Handboek CO<sub>2</sub>-Prestatieladder 3.1, hoofdstuk 4*. Deze methode omvat deels de eisen van *Greenhouse Gas Protocol – A Corporate Accounting and Reporting Standard:2004, hoofdstuk 3*, en is deels maatwerk voor de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder.

De organizational boundary zoals deze op het certificaat wordt vermeld is als volgt:

K\_Dekker Bouw en Infra B.V.                      Oudevaart 91, Warmenuizen                      KvK: 50098896

De volledige analyse is te vinden in Bijlage A van dit document.

## 4.4 Organisatiegrootte

### 4.4.1 Groottebepaling

De CO<sub>2</sub>-Prestatieladder onderscheidt kleine, middelgrote en grote organisaties op basis van CO<sub>2</sub>-uitstoot binnen de vastgestelde organizational boundary. Dit wordt gedaan volgens onderstaande tabel. Hierbij wordt eerst vastgesteld of de organisatie behoort tot de categorie "diensten" of tot de categorie "werken/leveringen" (conform Richtlijn 2014/24/EU). K\_Dekker behoort tot de categorie werken/leveringen.



<b>Kleine organisatie (K)</b>	Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot bedraagt maximaal ( $\leq$ ) 500 ton per jaar.	Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot <i>van de kantoren en bedrijfsruimten</i> bedraagt maximaal ( $\leq$ ) 500 ton per jaar, <b>en</b> de totale CO <sub>2</sub> -uitstoot <i>van alle bouwplaatsen en productielocaties</i> bedraagt maximaal ( $\leq$ ) 2.000 ton per jaar.
<b>Middelgrote organisatie (M)</b>	Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot bedraagt maximaal ( $\leq$ ) 2.500 ton per jaar.	Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot <i>van de kantoren en bedrijfsruimten</i> bedraagt maximaal ( $\leq$ ) 2.500 ton per jaar, <b>en</b> de totale CO <sub>2</sub> -uitstoot <i>van alle bouwplaatsen en productielocaties</i> bedraagt maximaal ( $\leq$ ) 10.000 ton per jaar.
<b>Grote organisatie (G)</b>	Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot bedraagt meer dan ( $>$ ) 2.500 ton per jaar.	Overig

De CO<sub>2</sub>-uitstoot is te vinden in de CO<sub>2</sub>-emissie-inventaris rapportage in het document "CO<sub>2</sub>-dashboard". Met deze uitstoot valt de organisatie in de categorie klein.

#### 4.4.2 Vrijstelling van normeisen

Door de vastgestelde groottecategorie krijgt de organisatie vrijstelling van de volgende normeisen: 5.A.2-2, 5.A.3, 4.C, 5.C, 4.D en 5D. Voor eis 4.A.1 hoeft de organisatie één ketenanalyse op te stellen.

#### 4.5 Projecten met gunningvoordeel

Een project met gunningvoordeel is een project van een organisatie waarbij de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder een rol heeft gespeeld in de aanbesteding. Hierbij is het niet relevant of het gunningvoordeel wel of niet doorslaggevend is geweest bij het verkrijgen van de opdracht, of op welke manier de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder in de aanbesteding is gevraagd.

Met deze definitie in het achterhoofd, liepen er 26 projecten met gunningvoordeel in het rapportagejaar. Namelijk:

##### **Afgemeld**

---

Breda-boombakken station en vervanging beglazing  
 Willemsspoortunnel – Brandwerende deuren nissen en vluchtrouteaanduidingen  
 Gebied Noord West - realisatie vernieuwen schouwpaden en baanlichaam  
 NL - Raamovereenkomst Duurzame Opwaardering Perrons  
 Landelijk - Raamovereenkomst constructie maaiveldstalling  
 Stations-Vervangingsprogramma Liften en Roltrappen Tranche 3  
 Gebied NW - Realisatie diverse werkzaamheden  
 Randstad- Groslijstmethodiek Baanwerkzaamheden  
 Randstad Noord - Groslijstmethodiek Kunstwerkherstelwerkzaamheden  
 Wormerveer - Conserveren perronkap en aanbrengen zonnepanelen  
 Amsterdam - Herinrichting Bijlmerdreef  
 Amsterdam Amstel-Bijlmer, Permanent hekwerk

##### **Opgeleverd**

---

##### **Realisatie**

---

Den Helder-upgrade station Burg.Ritmeesterweg 10  
 Heiloo-Vernieuwen Perronkap  
 Delft - Renoveren fietsenstalling  
 Amsterdam - Oeverconstructie B7/B8 NDSM  
 Gebied Midden - vervangen zinkers Oosterdoksdoorgang

Amsterdam-ruwbouw brug D5  
Haarlem - Vervanging damwanden en herstel oplegconstructie

**Technisch gereed**

---

Amsterdam - PHS - Verstevigen IJ-railmetrotunnel

De documentatie van deze projecten is opgenomen in het Project Impact Dashboard op de SKAO-pagina.

## 5 Rapportage van de CO<sub>2</sub>-emissie-inventaris

### 5.1 Rapportage volgens ISO 14064-1

De CO<sub>2</sub>-emissie-inventaris rapportage is opgesteld volgens de eisen uit ISO 14064-1, paragraaf 9.3.1. In onderstaande tabel is een kruistabel gemaakt van de onderdelen uit ISO 14064-1 en de vermelding in dit dossier.

ISO 14064-1 §9.3.1	BESCHRIJVING	VERMELDING
A	Description of the reporting organization	Verslag, H4
B	Person or entity responsible for the report	Verslag, §4.2
C	Reporting period covered	Verslag, §5.2
D, E	Documentation of organizational and reporting boundaries, including criteria to define significant emissions	Verslag, §4.3
F	Direct GHG emissions	CO <sub>2</sub> -dashboard, tabblad "CO <sub>2</sub> -emissie-inventaris", totaal scope 1 en Verslag, §5.4.1
G	Treatment of biogenic CO <sub>2</sub> emissions and removals	Verslag, §5.5
H	GHG removals	Verslag, §5.5
I	Exclusion of sources or sinks	Verslag, §5.4.2
J	Indirect GHG emissions	CO <sub>2</sub> -dashboard, tabblad "CO <sub>2</sub> -emissie-inventaris", totaal scope 2 en business travel & Scope 3 – kwalitatieve en kwantitatieve analyse, tabblad "Kwantitatieve analyse", en Verslag, §5.4.1
K	Base year	Verslag, §5.2
L	Changes and recalculations	Verslag, §5.2.1
M	Quantification approaches	Verslag, §5.3
N	Changes to methodologies	Verslag, §5.3.1
O, T	Emission or removal factors used	Verslag, §5.3
P, Q	Uncertainties	Acties, planning en verantwoordelijkheden, tabblad "dataverzameling", en Verslag, §5.6
R	Statement in accordance with ISO 14064-1	Verslag, §5.1
S	Verification	Verslag, §5.7

### 5.2 Referentiejaar en rapportagejaar

Het jaar 2019 dient als referentiejaar voor de CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen en het monitoren van de CO<sub>2</sub>-uitstoot. Dit rapport betreft rapportagejaar 2024. Alle volgende paragrafen in dit hoofdstuk betreffen het rapportagejaar zoals hier vermeld en de organisatie zoals omschreven in hoofdstuk 4 van dit CO<sub>2</sub>-verslag.

#### 5.2.1 Significante veranderingen en herberekeningen

Het referentiejaar blijft 2019. Er zijn geen wijzigingen geweest in de berekeningen van CO<sub>2</sub>-emissies van dat jaar.

### 5.3 Kwantificeringsmethoden

Voor het kwantificeren van de CO<sub>2</sub>-uitstoot is gebruik gemaakt van een Excelmodel waarbij alle energieverbruiken worden omgerekend naar CO<sub>2</sub>-emissies. De bronnen van de energieverbruiken worden vermeld in het Excel document van de CO<sub>2</sub>-emissie-inventaris van de organisatie. De emissiefactoren van de website [www.co2emissiefactoren.nl](http://www.co2emissiefactoren.nl) worden gehanteerd, zoals omschreven in handboek 3.1 van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder en volgens de toepassing zoals omschreven op [www.co2emissiefactoren.nl](http://www.co2emissiefactoren.nl). Omdat het gaat om specifieke emissiefactoren op nationaal niveau, zijn de gehanteerde emissiefactoren zeer geschikt voor het omrekenen van de data van de broeikasgas activiteiten naar de daarmee gepaard gaande CO<sub>2</sub>-emissies. De emissiefactoren van de organisatie zullen te allen tijde meegaan met wijzigingen in de emissiefactoren van handboek 3.1 en daaropvolgende handboeken van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder.

Er zijn geen verwijderingsfactoren van toepassing.

#### 5.3.1 Veranderingen van kwantificeringsmethoden

Zowel de berekening voor de uitstoot van inkoop en afval van scope 3 zijn anders gedaan dan in het verleden. Voor inkoop zijn er conversiefactoren gebruikt die beter zijn geïndexeerd. Bij afval werd er voorheen één partij meegenomen, terwijl K\_Dekker gebruik maakt van meerdere partijen voor afvaldiensten. Om deze reden is er een flinke verhoging te zien in de uitstoot van scope 3.

In 2022 werd scope 3 categorie 1 'aangekochte goederen en diensten' dubbel geëxtrapoleerd, wat natuurlijk niet klopt. Dit is aangepast waardoor er een reductie te zien is in 2022.

Afgelopen jaar hebben geen wijzigingen plaatsgevonden in de berekening is conform bovenstaande werkwijze gewerkt.

### 5.4 CO<sub>2</sub>-emissie berekeningen

#### 5.4.1 CO<sub>2</sub>-emissies

In onderstaande tabel zijn de verbruiken en bijbehorende CO<sub>2</sub>-emissies weergegeven voor scope 1, 2 en business travel.

TABEL M1. OVERZICHT CO <sub>2</sub> -EMISSIONS, GEHELE ORGANISATIE					2024 Heel jaar	
TYPE EMISSIONSTROOM SCOPE 1	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO <sub>2</sub> per eenheid)	UITSTOOT (ton CO <sub>2</sub> )		
Aardgasverbruik		10.268 m <sup>3</sup>	2.134	21,9		2%
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - diesel		163.598 liter	3.256	532,7		43%
Brandstofverbruik wagenpark - diesel		70.035 liter	3.256	228,0		18%
Brandstofverbruik wagenpark - benzine		133.142 liter	2.821	375,6		30%
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - HVO20		1.900 liter	2.844	5,4		0%
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - HVO100		15.860 liter	347	5,5		0%
Brandstofverbruik wagenpark - LPG		3.534 liter	1.802	6,5		1%
Brandstofverbruik wagenpark - CNG		0 kg	2.608	-		0%
<b>Totaal scope 1</b>				<b>1.175,6</b>		
TYPE EMISSIONSTROOM SCOPE 2	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO <sub>2</sub> per eenheid)	UITSTOOT (ton CO <sub>2</sub> )		
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom		25.154 kWh	536	13,5		1%
Elektriciteitsverbruik - groene stroom		304.037 kWh	0	-		0%
Elektriciteitsverbruik - wagens		92.527 kWh	536	49,6		4%
Warmtelevering - STEG centrale		0 GJ	0	-		0%
<b>Totaal scope 2</b>				<b>63</b>		
TYPE EMISSIONSTROOM BUSINESS TRAVEL	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO <sub>2</sub> per eenheid)	UITSTOOT (ton CO <sub>2</sub> )		
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers		61.413 km	193	11,9		1%
Zakelijk vervoer - openbaar vervoer		7.574 km	20	0,2		0%
Vliegtrips < 700 km		0 km	234	-		0%
Vliegtrips 700-2500 km		0 km	172	-		0%
Vliegtrips > 2500 km		0 km	157	-		0%
<b>Totaal business travel</b>				<b>12</b>		

In onderstaande tabel zijn de CO<sub>2</sub>-emissies weergegeven voor de verschillende emissiestromen in scope 3.

<b>TABEL V1. VOORTGANG JAARLIJKSE SCOPE 3 EMISSIES</b>						
	2019	2020	2021	2022	2023	2024
	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar
<b>UPSTREAM SCOPE 3 EMISSIES</b>						
Aangekochte goederen en diensten	29.556,8	28.993,0	47.301,3	55.308,9	58.940,3	52.587,7
Kapitaal goederen	-	-	-	-	-	-
Brandstof en energie gerelateerde activiteiten (niet in scope 1 of 2)	-	-	-	-	-	-
Upstream transport en distributie	502,7	279,5	239,2	96,2	210,2	-
Productieafval	482,0	119,1	60,2	234,4	458,1	307,8
Zakelijk reizen (niet in scope 1 of 2)	-	-	-	-	-	-
Woon-werkverkeer	29,8	13,3	19,0	25,9	26,0	17,9
Upstream geleaste activa	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAAL UPSTREAM SCOPE 3 EMISSIES</b>	<b>30.571,3</b>	<b>29.404,9</b>	<b>47.619,7</b>	<b>55.665,4</b>	<b>59.634,7</b>	<b>52.913,4</b>
<b>DOWNSTREAM SCOPE 3 EMISSIES</b>						
Downstream transport en distributie	-	-	-	-	-	-
Ver- of bewerken van verkochte producten	-	-	-	-	-	-
Gebruk van verkochte producten	-	-	-	-	-	-
End-of-life verwerking van verkochte producten	-	-	-	-	-	-
Downstream geleaste activa	-	-	-	-	-	-
Franchisehouders	-	-	-	-	-	-
Investerings	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAAL DOWNSTREAM SCOPE 3 EMISSIES</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>TOTALE EMISSIES</b>	<b>30.571,3</b>	<b>29.404,9</b>	<b>47.619,7</b>	<b>55.665,4</b>	<b>59.634,7</b>	<b>52.913,4</b>
<b>RELATIEVE VOORTGANG</b>						
Absolute voortgang	100%	96%	156%	182%	195%	173%
Omzet	75,0	78,0	85,0	89,8	99,6	117,0
Relatieve voortgang	100%	92%	137%	152%	147%	111%

#### 5.4.2 Uitsluiting van overige GHG-emissies

In handboek 3.1 van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder is de rapportage van de CO<sub>2</sub>-emissie-inventaris over alle broeikasgassen, uitgedrukt in CO<sub>2</sub>-equivalenten nog niet verplicht. Het is dus niet vereist overige gassen, niet zijnde CO<sub>2</sub> (CH<sub>4</sub>, N<sub>2</sub>O, HFC's, PFC's en SF<sub>6</sub>) die vrijkomen bij operaties van de organisatie, mee te nemen in de emissie-inventaris. Dit geldt ook voor koudemiddelen (refrigerants) en smeermiddelen. Daarom worden deze uitgesloten van deze emissie-inventaris rapportage.

#### 5.5 Verbranding van biomassa en GHG-verwijderingen

Er vond geen verbranding van biomassa en geen GHG-verwijderingen plaats. Ook heeft er geen compensatie plaatsgevonden.

#### 5.6 Onzekerheden en impact

De onzekerheden en de impact daarvan worden omschreven in het Excel document "Acties, planning en verantwoordelijkheden" op het tabblad "dataverzameling".

#### 5.7 Verificatie

De organisatie heeft ervoor gekozen om de emissie-inventaris niet apart te laten verifiëren door een extern bureau. De CO<sub>2</sub>-emissie-inventaris zal tijdens de externe audit middels een steekproef geverifieerd worden.

## 6 Voortgang en ambitiebepaling

### 6.1 Ambitie

Vanuit de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder wordt gevraagd om reductiedoelstellingen op te stellen die zowel ambitieus als realistisch zijn. Om te kunnen bepalen hoe ambitieus de doelstellingen en maatregelen zijn van de organisatie is gekeken naar sectorgenoten en is de maatregellijst van SKAO ingevuld.

#### 6.1.1 Vergelijking met sectorgenoten

- **Sectorgenoot 1 | Hegeman Bouw en Infra**  
CO<sub>2</sub>-footprint in referentiejaar: 2732 ton CO<sub>2</sub>  
Doelstelling scope 1, 2 en business travel: 40% in 2030 ten opzichte van 2009  
Meest significante maatregelen in het plan van aanpak:
  - Werken met circulair beton
  - NS Businesscards ter beschikking stellen, inclusief OV-fiets
  - Fiets-naar-je-werkdag
  - Afvalscheiding (ook op onze bouwplaatsen)
  - Toepassing groene stroom, LED-verlichting, etc.
- Scope 3 doelstelling: reduceren van autoreiskilometers
- **Sectorgenoot 2 | VAN BOEKEL BOUW & INFRA B.V.**  
CO<sub>2</sub>-footprint in referentiejaar: 377,2 ton CO<sub>2</sub>  
Doelstelling scope 1, 2 en business travel: 2%/jaar op scope 1 en 50% op scope 2 in 2028 ten opzichte van 2018. Alle doelstellingen zijn gerelateerd aan omzet.  
Meest significante maatregelen in het plan van aanpak:
  - Nederlandse groene stroom inkopen
  - Verbeterd wagenparkbeleid
  - Onderzoek naar alternatieve brandstoffen en inzet wanneer mogelijk
  - Verlagen uitstoot in de keten van ingekocht beton
- Scope 3 doelstelling: Van Boekel wil in 2027 70% CO<sub>2</sub> reduceren in de keten van inhuur van materieel t.o.v. 2024.

#### 6.1.2 SKAO maatregellijst

De algemene conclusie naar aanleiding van de maatregellijst is dat de organisatie al vrij vooruitstrevend is op het gebied elektrificatie, gasloos en HVO. Echter zijn er nog voldoende maatregelen te nemen om het fossiele brandstofverbruik te verminderen, zoals efficiënter en dus minder rijden of nog sneller over te stappen naar HVO en/of elektrische bedrijfsmiddelen.

### 6.2 CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen en voortgang

Onderstaande doelstellingen zijn gebaseerd op CO<sub>2</sub>-reductiemaatregelen die te vinden zijn in het plan van aanpak in het Excel document "Acties, planning en verantwoordelijkheden". Hier staan tevens de doorberekeningen van de scope 1, 2 en business travel doelstellingen.

## 6.2.1 Hoofddoelstelling

### HOOFDDOELSTELLING SCOPE 1 EN 2

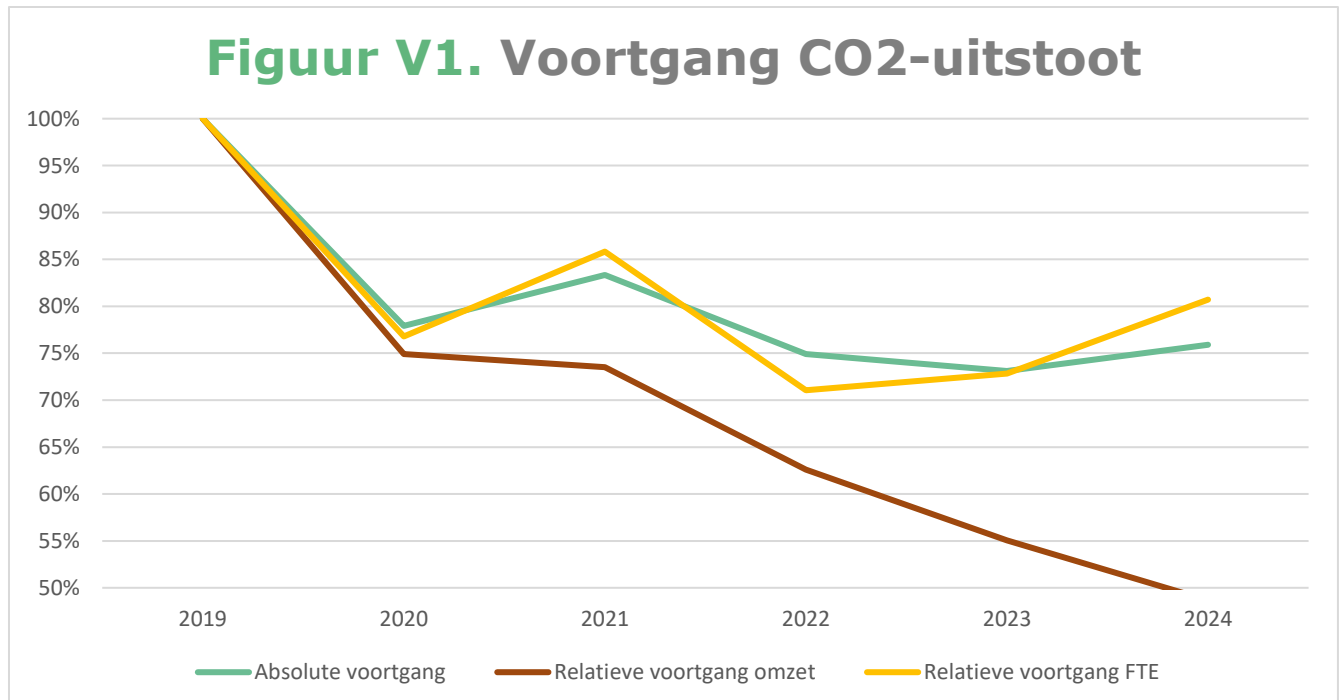
K\_Dekker Bouw & Infra wil in 2027 ten opzichte van 2019 40% minder CO<sub>2</sub> uitstoten

Deze doelstelling is absoluut.

### JAARLIJKSE DOELSTELLING SCOPE 1 EN 2

<b>2024</b>	30%
<b>2025</b>	33%
<b>2026</b>	37%
<b>2027</b>	40%

Tussen 2019 en 2024 is er 24% CO<sub>2</sub>-uitstoot in absolute gereduceerd. Gerelateerd aan omzet zelfs 51%. Daarmee ligt het in de verwachting dat de volgende doelstelling behaald zal worden. In onderstaande figuur is dit nader zichtbaar 2019 is 100% omdat dit het basis jaar is. De groene lijn geeft de voortgang weer die gerapporteerd wordt in de footprint. De gele lijn geeft de uitstoot per FTE weer, sinds 2019 is dit afgenomen maar het bedrijf gegroeid dus stijgt deze lijn. De rode lijn geeft de absolute voortgang weer en daar is dus ook de groei van het bedrijf meegenomen en hieruit is te zien dat K\_Dekker bouw & infra grote stappen heeft gezet.



## 6.2.2 Subdoelstellingen

SUBDOELSTELLINGEN		
	DOELSTELLING 2027	VOORTGANG 2024 T.O.V. 2019
<b>Scope 1</b>	-39%	-27%
<b>Scope 2</b>	1%	+233%
<b>Business travel</b>	1%	-40%
<b>Groene stroom</b>	100%	100%
<b>Energieverbruik</b>	2%	-20%
<b>Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (HVO100)</b>	-40%	-20%

## 6.2.3 Doelstellingen scope 3 en voortgang

### Ketenanalyse Afval – Stand van Zaken

	Sub -Doelstellingen	Planning	Verant.	% reductie CO <sub>2</sub>
1.	Inzicht en kennis vergroten bij het personeel in hoe het 'afval' gemanaged kan worden.	2025	Projectteams Uitvoerders	
2.	Inzicht in de afvalstromen per bouwfase	2025- 2026	Projectteams	
3.	Bronscheiding op de bouwplaats verhogen	2026- 2027	Projectteams	
4.	Afvalscheidingsplan opstellen voor projecten met een omvang van meer dan 1 miljoen	2025- 2028	Projectteams	
5.	Verlagen van aandeel niet recyclebare materialen in de BSA container	2026- 2028	Projectteams	
6.	Verhogen aantal duurzame transport bewegingen	2027- 2028		

Het afgelopen jaar is de ketenanalyse afval opgestart. Vanuit K\_Dekker is hiervoor een samenwerking aangegaan met GP Groot, met als doel de duurzaamheidsambities op het gebied van afvalbeheer te realiseren.

#### Vergroten van inzicht en kennis

Een belangrijke subdoelstelling in het afgelopen jaar was het vergroten van inzicht en kennis bij het personeel. Een manier waarop hieraan wordt gewerkt, is door projectteams — in samenspraak met GP Groot — afvalbeheersplannen te laten opstellen.

In het afgelopen jaar zijn deze plannen opgesteld voor de volgende projecten:

- Project 11071 – Renovatie IJ Viaduct, Centraal Station Amsterdam
- Project 11038 – Verdeelstation Alphen a/d Rijn
- Project 10969 – Zwembad De Slag, Zaandam
- Project 10959 – Uitbreiding Kantoor Warmenhuizen
- Project 11041 – Onderstation Oostzaan
- Project 11141 – Uitbreiding Winkelcentrum Broekerveiling

#### Eerste resultaten

De eerste resultaten van deze afvalbeheersplannen zijn zichtbaar dankzij de monitoring door GP Groot. Enkele voorbeelden:

- Onderstation Oostzaan: 26% BSA (niet gescheiden) – 74% overig (gescheiden)
- Onderstation Alphen a/d Rijn: 15% BSA (niet gescheiden) – 85% overig (gescheiden)

#### Analyse totale cijfers

In de totale cijfers van K\_Dekker is momenteel te zien dat het scheidingspercentage lager ligt dan in 2024. Dit is te verklaren doordat op één van de projecten veel sloopafval van gevelmateriaal vrijkwam. In overleg met GP Groot is vastgesteld dat dit materiaal niet recyclebaar was en daarom in de BSA-bak terecht is gekomen.

#### Samenwerking in de keten

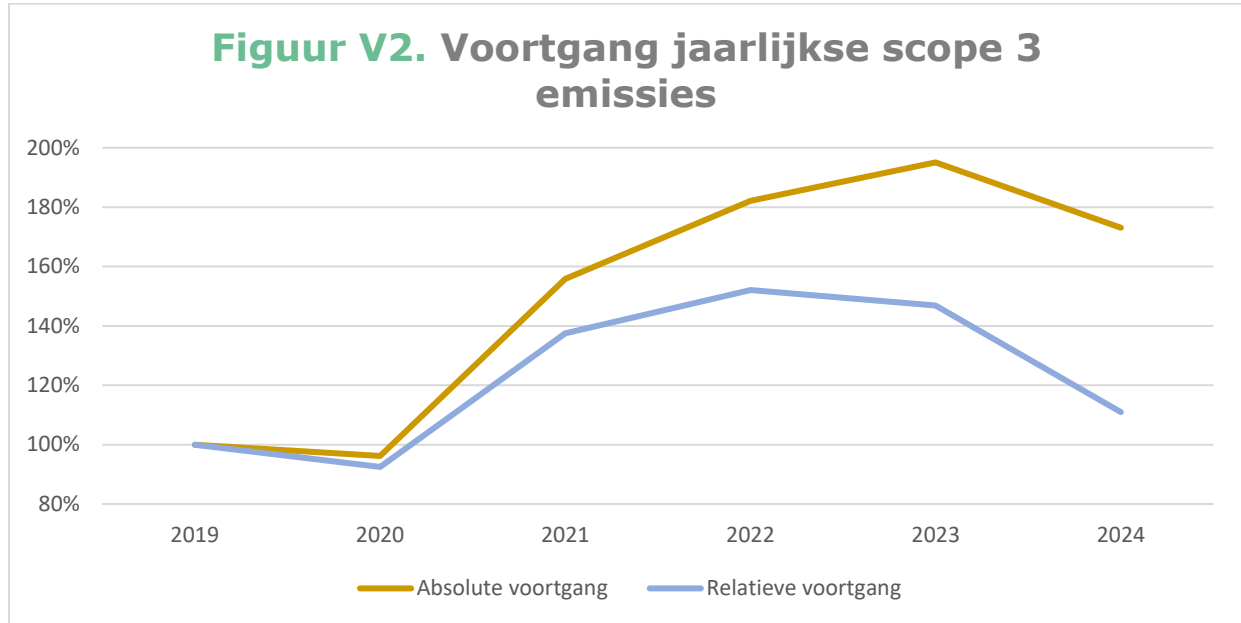
Daarnaast heeft K\_Dekker deelgenomen aan een ketengesprek dat door GP Groot is geïnitieerd.

Dit gesprek richtte zich op de samenwerking binnen de keten met installateurs en hoe gezamenlijk het afval op de bouwplaats verder kan worden verminderd.

Naarmate er meer inzicht wordt verkregen in de afvalstromen binnen K\_Dekker, is het de bedoeling om — met ondersteuning van GP Groot — een eigen ketengesprek te organiseren gericht op de afvalstromen van K\_Dekker

### Scope 3

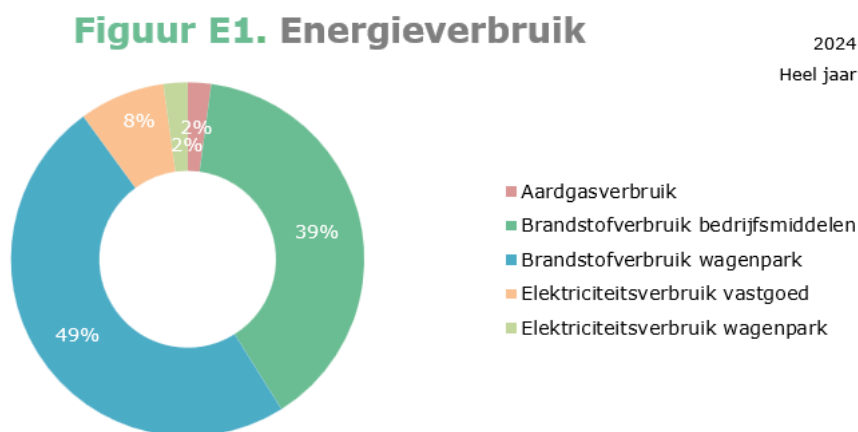
De uitstoot in scope 3 is in 2024 gedaald ten opzichte van 2023, namelijk 22%. Er is sinds 2019 een stijgende lijn te zien in de uitstoot in scope 3, met name door de aangekochte goederen en diensten. Ook is dit vanwege nieuwe berekeningen die niet zijn doorgevoerd voor 2019 en 2020, waardoor de jaren in principe niet goed zijn te vergelijken met elkaar. Relatief aan omzet is er een daling tussen 2023 en 2024 verder doorgezet.



### 6.3 Energiebeoordeling

Middels de energiebeoordeling wordt inzicht verkregen in de grootste energieverbruikers binnen de organisatie. Deze beoordeling wordt uitgevoerd conform ISO 50001. De CO<sub>2</sub>-Prestatieladder vereist dat er inzicht wordt verkregen in de 80% grootste verbruikers. Hierdoor kunnen de belangrijkste processen, gebouwen en/of activiteiten die bijdragen aan het energieverbruik en mogelijk ook de CO<sub>2</sub>-uitstoot effectief aangepakt worden. De analyse is gebaseerd op berekeningen uit het Excel document "CO<sub>2</sub>-dashboard".

#### 6.3.1 Identificatie grootste energiestromen



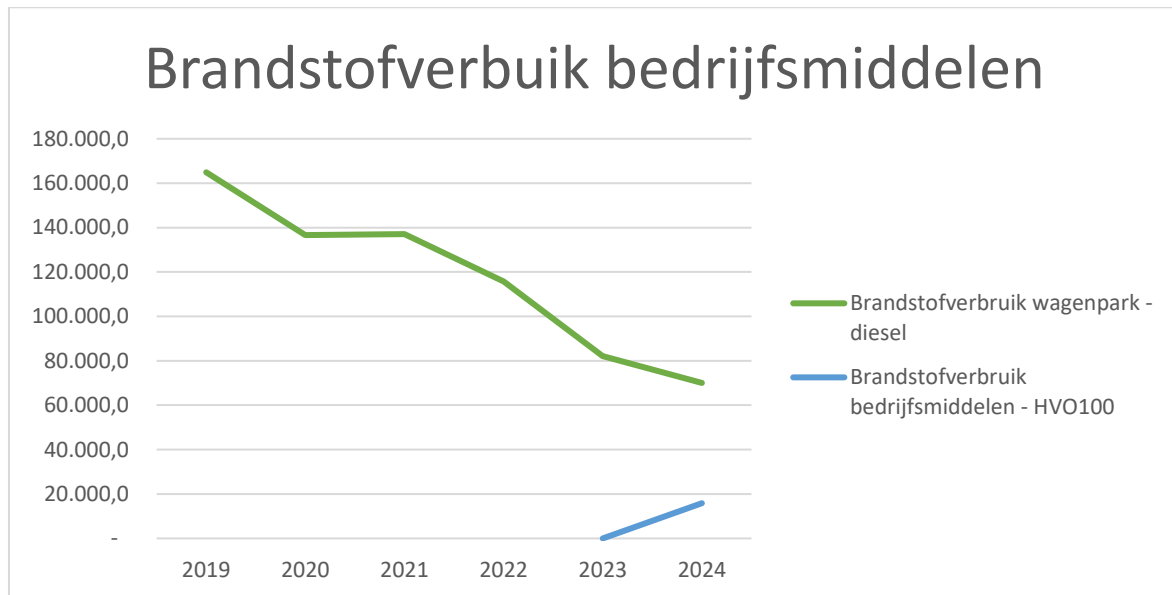
In onderstaande figuur worden de top 80% grootste energiestromen in GJ (Giga Joule) weergegeven.

De geïdentificeerde grootste energiestromen worden hieronder geanalyseerd.

### 6.3.2 Analyse brandstofverbruik bedrijfsmiddelen

De bedrijfsmiddelen van K\_Dekker bestaan uit zowel klein als groot materieel. Denk hierbij aan rupskranen, graafmachines en trilplaten. Deze machines verbruiken 34% van de totale energiebehoefte van K\_Dekker. De laatste jaren is er echter een daling te zien in het dieselverbruik voor bedrijfsmiddelen. Dit is vooral doordat nog twee materieel stukken in 2025 op Traxx diesel draaien.

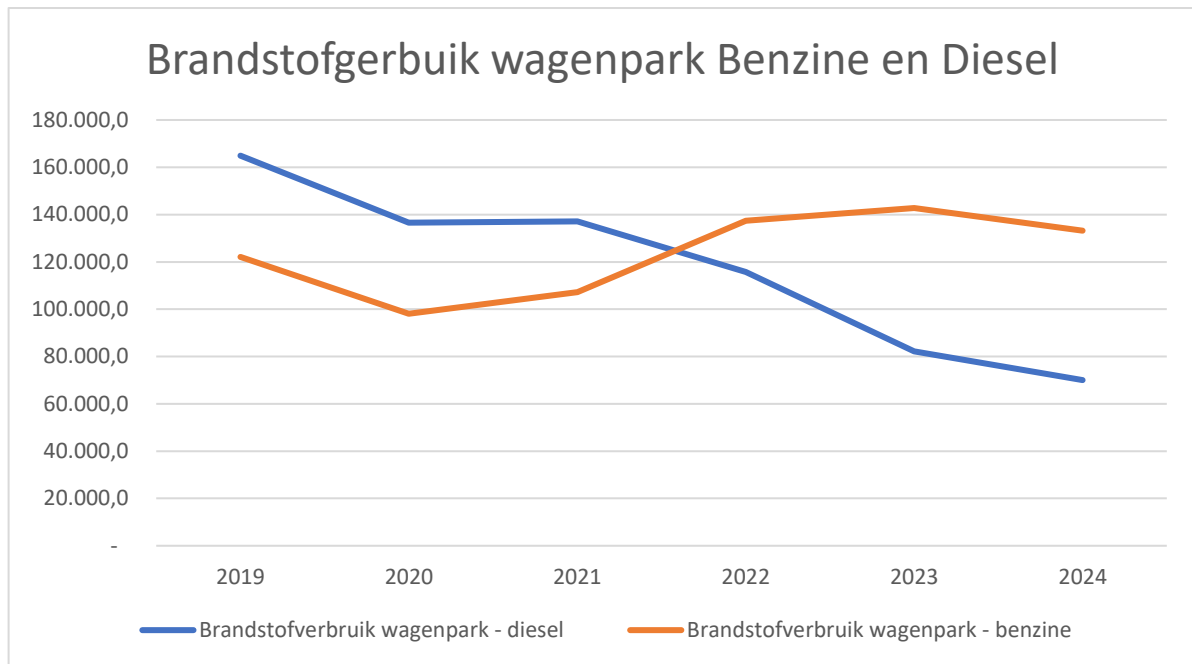
Een belangrijke maatregel om het dieselverbruik nog verder omlaag te krijgen is het toepassen van HVO-diesel. Dit is technisch mogelijk, maar onder bepaalde voorwaarden. In 2023 is voor het eerst geëxperimenteerd met HVO-20 en dit is positief ervaren. Sinds 2024 is daarom verder geïnvesteerd in het implementeren van HVO-100. Dit is ook terug te zien in de footprint waar HVO apart wordt benoemd.



### 6.3.3 Analyse brandstofverbruik wagenpark

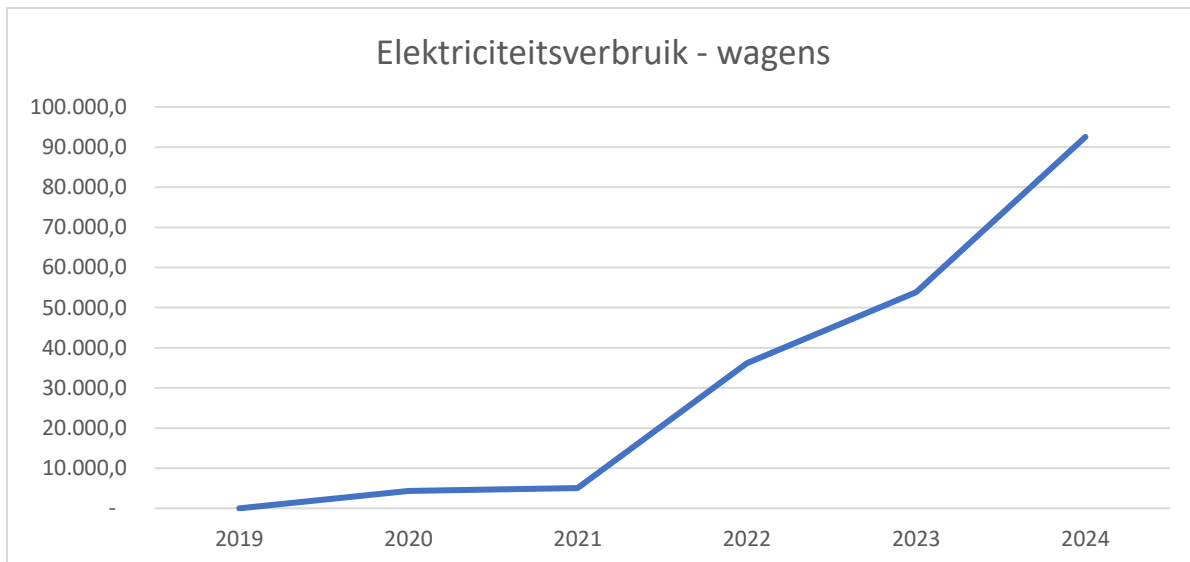
Het wagenpark van K\_Dekker bestaat uit personenauto's en busjes. De afgelopen jaren is het wagenpark steeds verder verduurzaamd. Sinds 2024 worden enkel nog elektrische personen auto's aangeschaft, momenteel zijn dit 63 elektrische auto's. Ook rijden 8 elektrische werkbussen rond sinds 2024. .

In de grafiek is een daling terug te zien voor zowel het benzine gebruik als het dieselgebruik. Verwachting is dat deze trend zich verder doorzet naarmate het wagenpark wordt verder verduurzaamd.



Aantallen auto's						
	2019	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Benzine</b>	54	60	71	71	67	54
<b>Diesel</b>	77	82	85	62	57	52
<b>Elektrisch</b>	8	9	15	28	37	53
<b>Hybride</b>	7	7	11	12	10	10
<b>LPG</b>	0	0	0	0	2	2
<b>Totaal</b>	146	158	182	173	173	174

Zoals te zien is in bovenstaand tabel, stijgt het aantal elektrische auto's enorm. Dit zal de komende jaren alleen maar toenemen, want in het beleid is opgenomen dat vanaf 2024 alleen fossielvrije auto's mogen worden besteld. De meeste auto's worden geladen op kantoor, maar hier is geen aparte pas nodig. Het is dus niet inzichtelijk hoeveel elektriciteit er in totaal nodig is voor het laden van alle auto's. De laadbeurten buiten het kantoor zijn wel inzichtelijk. Aangezien deze emissiestroom alleen maar zal toenemen en onderdeel is van het wagenpark, wordt de voortgang hier toch gemonitord. De data zal de komende jaren steeds accurater worden, door tussenmeters te plaatsen bij de kantoren.



### 6.3.4 Conclusies en aanbevelingen

De afgelopen jaren zijn verschillende energiebeoordelingen uitgevoerd. Gebaseerd op de voorgaande en bovenstaande analyses worden maatregelen benoemd die ervoor kunnen zorgen dat het gas-, elektriciteits- en brandstofverbruik de komende jaren verder blijven afnemen.

- Voortzetten van elektrificeren van het wagenpark
- Gebruik van HVO Diesel
- Bedrijfsmiddelen vervangen voor elektrische of hybride modellen
- Tussenmeters plaatsen voor laden van elektrische auto's
- Urenregistratie van gewerkte uren opnemen in dossier, zodat meer inzicht komt in het effect van de genomen maatregelen

### 6.4 Conclusie ambitiebepaling

K\_Dekker bouw & infra heeft naar aanleiding van bovenstaande vergelijkingen en de maatregelenlijst geconcludeerd dat de reductiedoelstelling zoals gepresenteerd voldoende ambitieus is. De organisatie schat zichzelf op het gebied van CO<sub>2</sub>-reductie in als voorloper vergeleken met sectorgenoten. Dit op grond van de van 2010 t/m 2020 genomen maatregelen waaronder het bouwen en betrekken van een zeer energiezuinig hoofdkantoor, grote zonnepanelen installatie op de werf, 100%NL groene stroom waar mogelijk, toepassing van Traxx, investeren in hybride en volledig elektrisch materieel, materieel op HVO100 en een wagenpark met zo laag mogelijke uitstoot, elektrische auto's en ruime laadvoorzieningen. Resultaat is wel dat nagenoeg al het laaghangend fruit al geplukt is en verdere reductie moeilijker is of grotere investeringen vergt. Mede om deze reden is er een nieuw basisjaar (2019) gekozen met een nieuwe reductiedoelstelling die hierbij past. Op basis hiervan ligt de huidige reductiedoelstelling ongeveer gelijk aan die van sectorgenoten. De collega organisaties voeren soortgelijke maatregelen door. Dat ze een hoger percentage als doelstelling hebben is te verklaren doordat het referentiejaar verder terug ligt en ze ook nog het 'laaghangend fruit' mee kunnen tellen.

## Disclaimer & Colofon

### Uitsluiting van juridische aansprakelijkheid

Hoewel de informatie in dit rapport afkomstig is van betrouwbare bronnen en exceptionele zorgvuldigheid is betracht tijdens het samenstellen van deze rapportage kunnen De Duurzame Adviseurs geen juridische aansprakelijkheid aanvaarden voor fouten en onnauwkeurigheden, ongeacht de oorzaak daarvan en voor schade als gevolg daarvan. De borging en uitvoering van de opgestelde doelen en maatregelen aanwezig in dit rapport liggen bij de verantwoordelijkheid van de opdrachtgever. Voor het niet behalen van doelen en/of het onjuist aanleveren van data door de opdrachtgever, kunnen De Duurzame Adviseurs niet aansprakelijk worden gesteld.

In geen enkel geval zijn De Duurzame Adviseurs, haar eigenaren en/of medewerkers aansprakelijk ten aanzien van indirecte, immateriële of gevolgschade met inbegrip van gederfde winst of inkomsten en verlies van contracten of orders.

### Bescherming intellectueel eigendom

Het auteursrecht op dit document berust bij De Duurzame Adviseurs of bij derden welke bij toestemming deze documentatie beschikbaar hebben gesteld aan K\_Dekker Bouw & Infra. Vermenigvuldiging in wat voor vorm dan ook is alleen toegestaan door voorafgaande toestemming door De Duurzame Adviseurs.

### Ondertekening

Auteur(s): Daniël Gorter, De Duurzame Adviseurs  
 Kenmerk: CO<sub>2</sub>-Prestatieladder Verslag 2024  
 Datum: 24-09-2025, over footprint 2024  
 Versie: 2.0  
 Verantwoordelijke projectleider: EmmaBakker

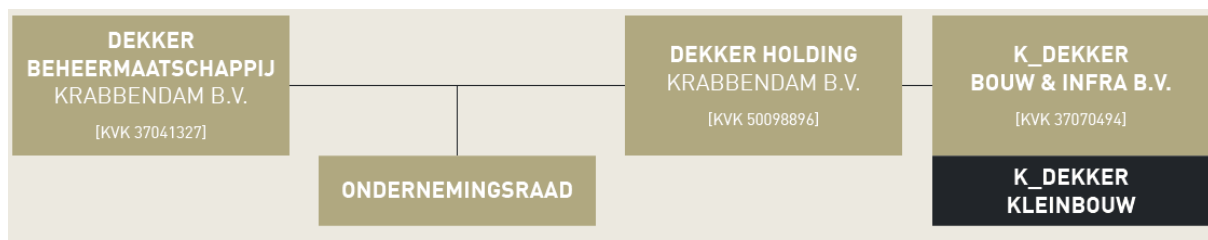
## Bijlagen

### Bijlage A – Organizational boundary

De organizational boundary is opgesteld volgens de laterale methode zoals beschreven in *Handboek CO<sub>2</sub>-Prestatieladder 3.1, hoofdstuk 4*. Deze methode omvat deels de eisen van *Greenhouse Gas Protocol – A Corporate Accounting and Reporting Standard:2004, hoofdstuk 3*, en is deels maatwerk voor de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder.

### KvK uittreksel

Het startpunt van de organizational boundary is de juridische entiteit K\_Dekker bouw en infra B.V. Vanuit de KvK wordt duidelijk dat het volledige concern er als volgt uitziet:



In dit organogram is te zien dat K\_Dekker bouw en infra B.V. onderdeel uitmaakt van het concern Dekker Holding Krabbendam B.V. en geen verdere concernrelaties heeft.

Er zijn een drietal vestigingen:

Hoofdvestiging

Vestigingsnummer 000017627877  
Handelsnamen: K\_Dekker bouw & infra b.v. en K\_Dekker kleinbouw  
Oudevaart 91, 1749CH Warmenhuizen

Overige vestigingen  
Vestigingsnummer 000024282030  
Handelsnamen K\_Dekker bouw & infra b.v. en K\_Dekker kleinbouw  
Oude Schoorlse Zeedijk 1/ Westfriesedijk 103, 1749CP Warmenhuizen

Vestigingsnummer 000032763662  
Handelsnamen K\_Dekker bouw & infra b.v. en K\_Dekker kleinbouw  
Zekeringstraat 50, 1014BT Amsterdam

### Toepassing van laterale methode

Na het toepassen van de methode volgens het GHG Protocol is de laterale methode uitgevoerd. Hierbij dient de organizational boundary zodanig gekozen te zijn dat er geen C-aanbieders zich onder de A-aanbieders bevinden. Daarom is een AC-analyse uitgevoerd van de aanbieders. Op basis van de inkoopgegevens van de grootste aanbieders is onderstaand overzicht opgemaakt. Deze vormen samen ten minste 80% van de totale inkoopomzet (A-aanbieders). Vervolgens is geanalyseerd of onder deze A-aanbieders tevens C-aanbieders (concernaanbieder) zich bevinden. Indien dit het geval is worden deze geclassificeerd als AC-aanbieders en dienen deze te worden toegevoegd aan de organizational boundary. Deze analyse is herhaald totdat er geen AC-aanbieders zich bevonden tussen de A-aanbieders. De analyse kan worden gevonden in het Excel document "AC-analyse".

### Disclaimer

Volgens de eisen is het verplicht om alle AC-leveranciers op te nemen in de organizational boundary. Echter, mits goed onderbouwd en in overleg met de certificerende instantie, kan besloten worden bepaalde AC-leveranciers niet op te nemen. Een aantal argumenten die dit mogelijk zouden kunnen maken zijn:

- ✓ De AC-leverancier is werkzaam in landen waar de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder niet van toepassing is;
- ✓ De AC-leverancier is vele malen groter dan de organisatie en levert maar een klein gedeelte van zijn omzet aan de organisatie;
- ✓ De activiteiten van de AC-leverancier betreffen maar een klein gedeelte van de CO<sub>2</sub>-footprint van de organisatie. De besparingsmogelijkheden liggen bij andere activiteiten;
- ✓ Er is geen operationele invloed op de AC-leverancier.

### Vaststelling van de organizational boundary

De organizational boundary zoals deze op het certificaat wordt vermeld is als volgt:

**Dekker Holding Krabbendam**

**Oudevaart 91, Warmenhuizen**

**50098896**