

Voortgangsrapportage totaal 2024 t.o.v. 2019

Naam opdrachtgever: Pure Energie Holding B.V.
Adres: Hengelosestraat 585
Plaats: Enschede

Uitgevoerd door: Jan Manenschijn

Datum rapportage: 4 maart 2025

Algemeen

Al bijna 30 jaar zet Pure Energie zich in om Nederland te verduurzamen en de energietransitie te versnellen. Deze ervaring heeft ertoe geleid dat wij koploper zijn op het gebied van het ontwikkelen van duurzame energieprojecten. Duurzame energie is de toekomst, daarover bestaat geen twijfel meer. Pure Energie levert hernieuwbare energie 'van weiland tot stopcontact'. De laatste jaren hebben we al veel bereikt. Maar de ambitie om Nederland nog verder te vergroenen blijft. Daarom werken we samen verder aan groene energie van dichtbij voor iedereen.

Niet alleen in wezen is Pure energie een groene Energiemaatschappij, maar ook intern zijn wij bezig met het zorgen voor zo min mogelijk uitstoot. Sinds 2015 is Pure Energie daarmee bezig met behulp van de CO₂-prestatieladder, waarbij wij zijn gecertificeerd op niveau 5. De CO₂-prestatieladder richt zich op de omgang met energie en de uitstoot van CO₂.

Voor 2019 is gekozen voor een nieuw basisjaar, vanwege de verhuizing naar een nieuw pand, welke voor een groot deel is verduurzaamd. Er zijn nieuwe doelen gesteld om de komende jaren de CO₂-emissie nog meer naar beneden bij te kunnen stellen.

In 2024 hebben we onze doelen uit 2019 gerealiseerd: ons volledige wagenpark is geëlektrificeerd en van een pand welke werd verwarmd met aardgas zijn wij verhuist naar een pand met aardwarmte en hebben we geïnvesteerd in het vervangen van aardwarmte door een warmtepomp. Tezamen met de investering in zonnepanelen hebben we er hierdoor voor gezorgd dat de CO₂ uitstoot van Pure Energie nagenoeg nihil is.

In 2024 hebben wij 20 nieuwe windturbines opgeleverd die samen goed zijn voor ruim 400 miljoen kilowattuur groene stroom per jaar. Deze windmolens horen bij Windplan Groen dat weer deel uitmaakt van Regioplan Flevoland en dragen bij aan de Nederlandse klimaatdoelstellingen en ambitie in de toekomst niet meer afhankelijk te zijn van fossiele energie. Met partners hebben we ook geïnvesteerd in innovatie, door onze eigen netaansluiting te realiseren voor deze windmolens met een zogenaamd Gesloten Distributiesysteem Groen dat we in maart 2023 in Dronten openden. Daarnaast werken we

in dit gebied samen aan grootschalige opslag van wind- en zonne-energie met een concreet project: Batterij Groen.

Opzet van de CO2 footprint

De CO₂ footprint analyse brengt de verschillende bronnen van de uitstoot van broeikasgassen in kaart. Daarbij worden de verschillende vormen van uitstoot omgerekend naar CO₂ equivalenten. De methode van de CO₂ Prestatieladder maakt onderscheid tussen directe en indirecte emissies en emissies door derden. Dit onderscheid vertaalt zich in drie scopes:

Scope 1: Directe emissies

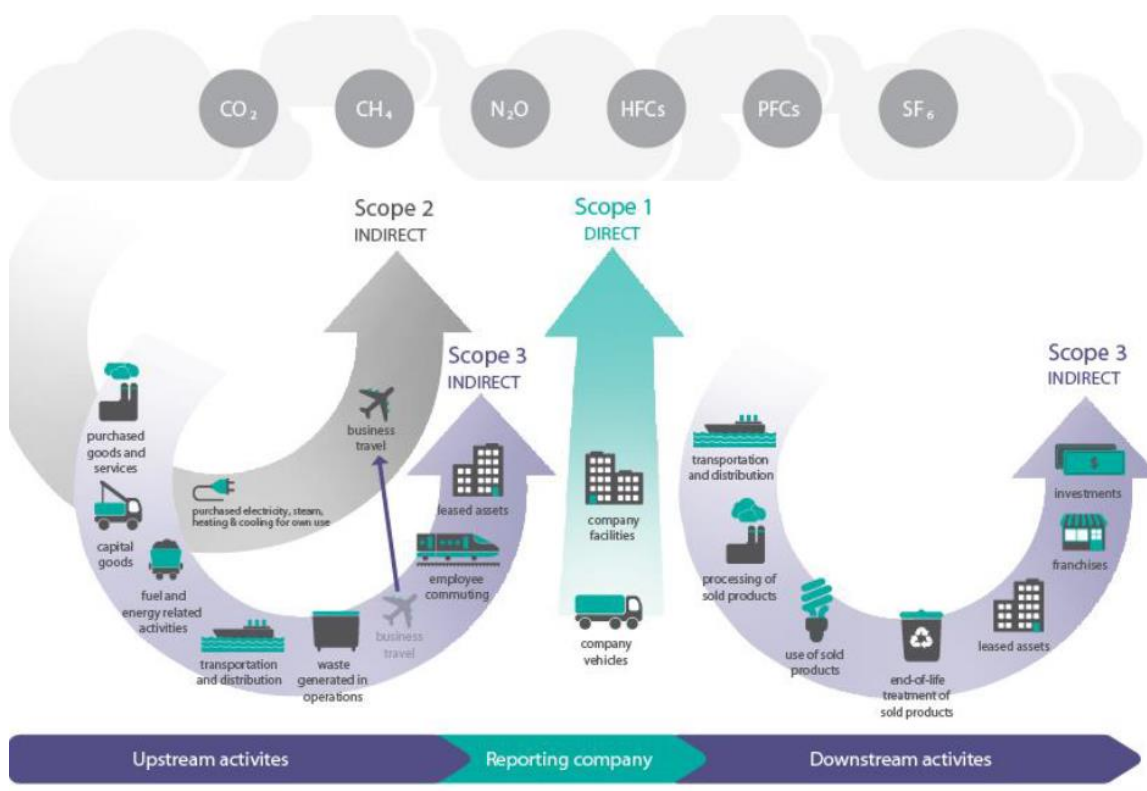
Bijvoorbeeld: aardgasverbruik of brandstofverbruik van lease- en bedrijfsauto's.

Scope 2 + Business Travel : Indirecte emissies

Bijvoorbeeld: elektriciteitsverbruik en zakelijk gebruik privé auto door werknemers.

Scope 3: Emissie door derden

Bijvoorbeeld: woon werkverkeer, emissie door afval en emissie door uitbesteed werk.



Reductiedoelstellingen voor de periode 2019-2024:

Algemene reductie doelstelling:

78% CO₂-reductie in 2024 ten opzichte van 2019.

Doestelling scope 1:

90% CO₂-reductie in 2024 ten opzichte van 2019.

Doelstelling scope 2:

50% CO₂-reductie in 2024 ten opzichte van 2019.

Om deze doelstellingen te kunnen realiseren staan o.a. volgende actie gepland.

Vervangen van de hybride auto's door full elektrische auto's

Vervangen van de stadswarmte door elektrische warmtepomp

Voor het volledige overzicht verwijzen we jullie naar het Energiemanagement actieplan.

Onze footprint over 2024 ziet er als volgt uit:

	Thema		CO ₂ -emissiefactor	CO ₂ -equivalent
CO₂ Scope 1				
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	125 liter	2,82 kg CO ₂ / liter	0,353 ton CO ₂
			<i>Subtotaal</i>	<i>0,353 ton CO₂</i>
CO₂ Scope 2 en Business travel				
Teruggeleverde stroom (uit PV of Wind)	Elektriciteit	100.052 teruggeleverde kWh	0 kg CO ₂ / teruggeleverde kWh	0 ton CO ₂
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	439.250 kWh	0,536 kg CO ₂ / kWh	235 ton CO ₂
Waarvan groene stroom uit windkracht	Elektriciteit	439.250 kWh	-0,536 kg CO ₂ / kWh	-235 ton CO ₂
Waarvan voor opladen voertuigen (groene stroom)	Elektriciteit	102.215 kWh	0 kg CO ₂ / kWh	0 ton CO ₂
Warmte uit warmtenet	Brandstof & warmte	248 GJ	11,1 kg CO ₂ / GJ *	2,76 ton CO ₂
Elektrische auto's (laden op de zaak)	Zakelijk verkeer	102.215 kWh	0,536 kg CO ₂ / kWh	54,8 ton CO ₂
...waarvan op groene stroom uit zon of wind (NL)	Zakelijk verkeer	102.215 kWh	-0,536 kg CO ₂ / kWh	-54,8 ton CO ₂
Thuis opladen voertuigen (groene stroom)	Zakelijk verkeer	266.709 kWh	0 kg CO ₂ / kWh	0 ton CO ₂
Gedeclareerde km privé auto's	Zakelijk verkeer	4.293 km	0,193 kg CO ₂ / km	0,829 ton CO ₂
Openbaar vervoer mix	Zakelijk verkeer	621 personenkm	0,02 kg CO ₂ / personenkm	0,0124 ton CO ₂
Trein	Zakelijk verkeer	60.280 personenkm	0,003 kg CO ₂ / personenkm	0,181 ton CO ₂
Vliegtuig Europa (700-2500 km)	Zakelijk verkeer	2.960 personen km	0,172 kg CO ₂ / personen km	0,509 ton CO ₂
			<i>Subtotaal</i>	<i>4,29 ton CO₂</i>
			CO₂-uitstoot	4,64 ton CO₂

Voortgang 2024 versus basisjaar Y-2019

	Basisjaar			Y-2024			voortgang
	omvang	Y-2019		omvang	Y-2024		
CO2 scope 1							
Personenwagen (in liters) benzine	41.713	120	78%	125	0,4	1%	-100%
Personenwagen (in liters) diesel	698	2,31	1%	-	-	0%	-100%
		<u>122,31</u>			<u>0,4</u>	1%	-100%
CO2 scope 2							
Warmte uit een warmtenet in Gj	1.094	26,5	17%	248	2,8	8%	-90%
Elektrische auto's	-	0	0%	-	-	0%	0%
gedeclareerde km privé auto	2.000	0,44	0%	4.293	0,8	2%	88%
Openbaar vervoer mix (km)	86.305	3,11	2%	60.901	0,2	1%	-94%
Vliegtuig Europa (km)	11.172	2,23	1%	2.960	0,5	2%	-77%
		<u>32,28</u>			<u>4,3</u>	13%	<u>-87%</u>
CO2-uitstoot		<u>154,59</u>	100%		<u>4,6</u>		<u>-97%</u>

De doelstelling voor scope 1 van 90% reductie is gerealiseerd met 100 %. Dit wordt verklaard voor de vervanging van ons gehele wagenpark van hybride auto's door elektrische auto's. Daarmee is onze doelstelling op scope 1 behaald.

In scope 2 hebben we te maken met een daling van de CO2-uitstoot met 27,9 ton (=87%). Begin 2024 is het pand ontkoppeld van de stadswarmte en wordt het pand volledig verwarmd door middel van een warmtepomp. Doelstelling scope 2 van 50% is daarmee behaald.

Doelstellingen uit het plan 2019-2024 zijn hiermee volledig gerealiseerd. In 2025 wordt er een nieuw plan voor de komende jaren opgesteld, welke in lijn wordt gebracht met het nieuwe handboek 4.0 van de CO2 Prestatieladder en CSRD-wetgeving.

Voortgang ketenanalyse

In het kader van het behouden van niveau 5 op de CO2-Prestatieladder voert Pure Energie een analyse uit van een GHG (Green House Gas) genererende keten. Pure Energie heeft de indirecte (scope 3) CO2 emissies in kaart gebracht. Het gaat hierbij om CO2 uitstoot die niet bij Pure Energie plaatsvindt maar wordt veroorzaakt door activiteiten die in de keten binnen de invloedsfeer van Pure Energie liggen.

Pure Energie zal conform de voorschriften van de CO2-Prestatieladder 3.1 uit de verschillende product-markt combinaties een ketenanalyses opstellen. Door Pure Energie is daarom eerder gekozen om een ketenanalyse "bouw & exploitaties van wind- en zonneparken" te maken. Helaas heeft Pure Energie nauwelijks mogelijkheden om de scope-3 emissie hiervan te beïnvloeden. De enige beïnvloedbare categorie uit de top 5 scope 3 emissies is de categorie "Woon-werkverkeer".

Onze scope 3 uitstoot in 2024 ziet er al volgt uit:

1. Categorie:	Woon-werkverkeer	83	ton CO2
2. Categorie:	Aangekochte goederen en diensten	81.303	ton CO2

Ketenanalyse woon-werk verkeer:

In 2024 is onze samenwerking met ketenpartner Overijssel Onderweg een video opgenomen waarin wij andere bedrijven motiveren om ook over te stappen op duurzamere mobiliteit. Deze video is via bijgevoegde link te zien: [Overijssel onderweg | Onderweg met... Pure Energie! - Overijssel onderweg](#).

Daarnaast hebben we met 30 collega's in het najaar deelgenomen aan het initiatief van Overijssel Onderweg: de toertje BedrijvenBattle. In totaal hebben we in een periode van 4 weken 5213 km gefietst en daarmee 625 kg CO2 bespaard.

Ideeën/vragen

Mochten jullie vragen/opmerkingen en of aanvullingen hebben omtrent ons CO2 beleid horen we dat graag, reacties kunnen via J.Manenschijn@pure-energie.nl