

A stylized, layered illustration of a sustainable landscape. It features rolling green hills, a city skyline with various buildings, silhouettes of people, trees, wind turbines, and solar panels. The design uses a color palette of greens, yellows, and greys, with a paper-cut effect.

CO2 REDUCTIEPLAN SIERS GROEP 2025 - 2050

Inhoudsopgave

1 INLEIDING	3
2 BESCHRIJVING VAN DE ORGANISATIE	4
2.1 Statement organisatiegrootte	4
2.2 Projecten met gunningvoordeel	5
3 EMISSIE-INVENTARIS RAPPORT	5
3.1 Verantwoordelijke	5
3.2 Referentiejaar en rapportage	5
3.3 Afbakening	5
3.4 Directe- en indirecte GHG emissies	5
3.4.1 <i>Berekende GHG-emissies</i>	6
3.4.2 <i>Verbranding biomassa</i>	6
3.4.3 <i>GHG-verwijderingen</i>	6
3.4.4 <i>Uitzonderingen</i>	6
3.4.5 <i>Invloedrijke personen</i>	6
3.4.6 <i>Toekomst</i>	6
3.4.7 <i>Significante veranderingen</i>	6
3.5 Kwantificeringsmethoden	7
3.6 CO2-Emmissiefactoren	7
3.7 Onzekerheden	7
3.8 Uitsluitingen	7
3.9 Verificatie	8
3.10 Rapportage volgens ISO 14064-1	8
4 ENERGIEBEOORDELING	9
4.1 Identificatie grootste verbruikers	9
4.2 Analyse wagenpark	9
4.3 Trends in energieverbruik en voortgang CO2-reductie	9
4.4 Voorgaande energiebeoordelingen	10
4.5 Conclusies en aanbevelingen	10
5 STRATEGISCH PLAN SCOPE 3	11
5.1 Significante scope 3 emissies	11
5.2 Kwalitatieve scope 3 analyse	11
5.3 Kwantitatieve scope 3 analyse	12
5.4 Ketenganalyses	12
5.5 Reductiestrategie scope 3	13
5.6 Inventarisatie reductiestrategieën	15
5.7 Ketenpartners	14
6 DOELSTELLINGEN	15
6.1 Ambitiebepaling	15
6.1.1 <i>Vergelijking met sectorgenoten</i>	15
6.1.2 <i>Maatregelenlijst SKAO</i>	15
6.1.3 <i>Conclusie ambitiebepaling</i>	15
6.2 Hoofddoelstelling	16
7 ONDERTEKENING	16

1 | Inleiding

Siers Groep Oldenzaal B.V. levert (direct en indirect) producten en diensten aan opdrachtgevers die bij aanbestedingen gunningvoordeel hanteren aan de hand van de CO2-Prestatieladder. Voor Siers Groep zijn deze opdrachtgevers voornamelijk grotere particuliere organisaties in het netbeheer, bijvoorbeeld Stedin, Liander. Met deze CO2-Prestatieladder worden leveranciers uitgedaagd en gestimuleerd om de eigen CO2-uitstoot te kennen en te verminderen. Hoe meer een organisatie zich inspant om CO2 te reduceren, hoe meer kans op gunning bij een opdracht. De CO2-Prestatieladder kent vier invalshoeken:

A. Inzicht

Het opstellen van een onomstreden CO2-footprint conform de ISO 14064-1 norm en daarmee inzicht krijgen in de CO2-uitstoot van de organisatie.

B. Reductie

De ambitie van de organisatie om de uitstoot te verminderen.

C. Communicatie

De wijze waarop in- en extern gecommuniceerd wordt over de CO2-footprint en reductiedoelstellingen.

D. Samenwerking

(in sector of keten) om CO2 te reduceren.

Elke invalshoek is onderverdeeld in drie tredes. Een erkende certificerende instantie beoordeelt de activiteiten en bepaalt het niveau van de CO2-Prestatieladder. Hiervoor moeten stappen zijn gezet op alle invalshoeken van de ladder.

In dit rapport wordt onder andere de emissie-inventaris, ook wel de CO2-footprint genoemd, van Siers Groep besproken. De CO2-footprint geeft een inventarisatie van de totale hoeveelheid uitgestoten broeikasgassen, de Green House Gasses (GHG emissies).

De inventarisatie is een verantwoording van eis 3.A.2 van de CO2-Prestatieladder en is uitgevoerd conform de ISO 14064-1: 2018 (E) "*Quantification and reporting of greenhouse gas emissions and removals.*"

Dit reductieplan is opgesteld in overleg met en met goedkeuring van het management.

2 | Beschrijving van de organisatie

Siers Groep Oldenzaal levert een compleet pakket op het gebied van de ondergrondse infra van Nederland. Gas, water, elektra, telecom en warmte: voor onze opdrachtgevers voeren wij een zeer breed scala aan projecten uit, van klein tot groot en zeer variërend in complexiteit. Wat de vraag ook is, Siers kijkt naar wat mogelijk is. Siers biedt ervaring, kennis en kunde in alle stappen van het proces. Vanaf consultancy en engineering tot en met projectmanagement, levering, nazorg en garantie (bron: website Siers Groep).

Siers is een middelgrote speler in de Nederlandse markt. Groot genoeg om alle expertise in eigen huis te hebben en klein genoeg om slagvaardig te kunnen werken en te zorgen voor betrokkenheid bij alle medewerkers. Siers werkt graag als partner met haar opdrachtgevers samen. Siers is goed in het meedenken, vooruitkijken, ontzorgen en oog hebben voor de wensen en belangen van de eindklant. Door ons al in een vroeg stadium in te schakelen, kunnen projecten sneller en op een kwalitatief hoger niveau afgerond worden.

Elke dag een beetje beter, dat is het streven van Siers. Dit wordt onder andere bewerkstelligd door zuinig te zijn op de medewerkers. Zij zijn het hart van het bedrijf. Nagenoeg alle monteurs zijn thuis in meerdere disciplines en daardoor op meerdere vlakken inzetbaar. Het maakt dat ze zelfstandig kunnen werken in een afwisselende baan. Alle leidinggevenden werken minimaal op hbo-niveau. Ze schakelen snel en zijn in staat met een brede blik te kijken en te werken.

Daarnaast maakt Siers bewust ruimte voor verbetering van (keten)processen. Daarvoor werken ze gestructureerd samen met opdrachtgevers en andere belanghebbenden in de keten. En als allerlaatste stimuleert Siers een klimaat waarbinnen het afleveren van kwaliteit centraal staat. Jongeren leren van ouderen wat de Siers-standaard is en de KAM-afdeling kijkt elke dag weer hoe ze kunnen leren van de zaken die beter hadden gekund. Siers blijft ontwikkelen en innoveren. Op het gebied van processen, maar ook op het gebied van technieken.

2.1 Statement organisatiegrootte

De Siers Groep voldoen aan minimaal twee van de onderstaande drie voorwaarden. Siers Groep valt daarmee in de categorie grote organisatie.

VASTSTELLEN VAN DE OMVANG VAN DE ORGANISATIE

*Kleine organisaties*¹⁴ kunnen op basis van hun organisatiegrootte in aanmerking komen voor een beperkt aantal vrijstellingen op trede 3 (vermeld bij de eisen zelf). *Organisaties* zijn klein als zij aan tenminste twee van de volgende drie voorwaarden over het voorgaande jaar voldoen:

- de personeelsomvang was gelijk aan of minder dan 250FTE;
- de jaaromzet¹⁵ was gelijk aan of minder dan 50 miljoen euro;
- het balanstotaal was gelijk aan of minder dan 25 miljoen euro.

2.2 Projecten met gunningvoordeel

Een project met gunningvoordeel is een project van een organisatie waarbij de CO2-Prestatieladder een rol heeft gespeeld in de aanbesteding. Hierbij is het niet relevant of het gunningvoordeel wel of niet doorslaggevend is geweest bij het verkrijgen van de opdracht, of op welke manier de CO2-Prestatieladder in de aanbesteding is gevraagd.

Met deze definitie in het achterhoofd, heeft Siers Groep twee projecten met gunningvoordeel lopen in de periode tot huidige audit. Deze zijn:

1. Project Brossaneringen
2. Project Noned (Grond'g)

In het extern Excelbestand 'Overzicht Projecten met Gunningvoordeel' wordt meer informatie getoond over de genoemde en overige projecten.

3 | Emissie-inventaris rapport

3.1 Verantwoordelijke

Voor het beheren van de CO2-Prestatieladder is Pascal Kuipers de interne verantwoordelijke. Hij draagt verantwoordelijkheid voor het uitzetten van taken, toewijzen van verantwoordelijkheden en het rapporteren aan het management. Voor het opstellen van alle bijbehorende documentatie voor het behalen en behouden van trede 3 op de CO2-Prestatieladder.

3.2 Referentiejaar en rapportage

Dit rapport betreft 2025. Het jaar 2019 dient daarbij als referentiejaar voor de CO2-reductiedoelstellingen en het monitoren van de CO2-uitstoot.

3.3 Afbakening

Meer informatie over de Organizational Boundary van de organisatie is terug te vinden in het document 'Bepaling Organizational Boundary'. Hierin is opgenomen welke gemeenschappelijke regelingen, locaties en andere factoren mee zijn genomen in de boundary.

3.4. Directe- en indirecte GHG-emissies

In dit hoofdstuk worden de berekende Green House Gas emissies (afgekort GHG-emissies) toegelicht. Het Green House Gas Protocol maakt onderscheid in verschillende scopes op basis van de herkomst van het broeikasgas. Hieruit ontstaat een zogenaamde 'inventaris aan broeikasgassen' van de organisatie die kan worden gekwantificeerd en gemanaged. Oftewel de CO2-uitstoot die vrijkomt bij de eigen activiteiten. In de volgende paragraaf wordt de CO2-footprint van 2025 weergegeven.

3.4.1 Berekende GHG-emissies

De directe- en indirecte GHG-emissies van Siers Groep bedroegen in 2025 3.180 ton CO₂. Hiervan werd 3.091 ton CO₂ veroorzaakt door directe GHG-emissies (scope 1) en 75 ton CO₂ door indirecte GHG-emissies (scope 2).

3.4.2 Verbranding biomassa

In het jaar van deze rapportage vond geen verbranding van biomassa plaats bij Siers Groep.

3.4.3 GHG-verwijderingen

Er heeft in het jaar van deze rapportage geen broeikasgasverwijdering of compensatie plaatsgevonden bij Siers Groep.

3.4.4 Uitzonderingen

Er zijn geen noemenswaardige uitzonderingen te noemen op het GHG-Protocol.

3.4.5 Invloedrijke personen

Binnen de organisatie zijn geen individuele personen te benoemen die een dermate invloed op de CO₂ footprint hebben, dat gedragsverandering van deze individuele persoon alleen al zou zorgen voor een significante verandering in de CO₂-footprint.

3.4.6 Toekomst

De emissies in de paragrafen hierboven zijn vastgesteld voor de periode 2025 - 2050. In het plan van aanpak van de organisatie, waarin alle reductiemaatregelen zijn opgenomen, wordt beschreven welke maatregelen er in de komende jaren worden uitgevoerd.

3.4.7 Significante veranderingen

Zoals in paragraaf 3.2 beschreven geldt 2019 als referentiejaar. De voortgang van de reductie in CO₂-uitstoot zal beschreven worden in hoofdstuk 6 van dit document. Emissiefactoren zijn overgenomen van <https://co2emissiefactoren.nl/>.

3.5 Kwantificeringsmethoden

Voor het kwantificeren van de CO₂-uitstoot is gebruik gemaakt van een Excelmodel waarbij alle energieverbruiken worden omgerekend naar CO₂-emissies. Hierbij worden de emissiefactoren van de website www.co2emissiefactoren.nl gehanteerd. In hoofdstuk 2 van het CO₂-Managementplan van de organisatie wordt beschreven waar de brongegevens per energiestroom vandaan komen.

3.6 CO₂-Emissiefactoren

Voor de inventarisatie van de CO₂-uitstoot van Siers Groep over 2025 zijn de emissiefactoren uit de CO₂-Prestatieladder 4.0 gehanteerd. Omdat het gaat om specifieke emissiefactoren op nationaal niveau, zijn de gehanteerde emissiefactoren zeer geschikt voor het omrekenen van de data van de broeikasgas activiteiten naar de daarmee gepaard gaande CO₂-emissies.

De emissiefactoren van de organisatie zullen te allen tijde meegaan met wijzigingen in de emissiefactoren van de CO₂-Prestatieladder 4.0. Voor de berekening van de CO₂-footprint van 2025 zijn emissiefactoren gebruikt daterend 2025.

Er zijn geen "Removal factors" van toepassing.

3.7 Onzekerheden

De gepresenteerde resultaten moeten worden gezien als de beste inschatting van de werkelijke waarden. Bijna alle gebruikte gegevens voor de berekening van de CO₂-footprint zijn gebaseerd op facturen en/of werkelijk gemeten aantallen. Hierdoor is de onzekerheidsmarge zeer gering. Er zijn nog wel enkele onzekerheden. Deze worden onderstaand omschreven:

1. Gereden kilometers bedrijfswagens en personenwagens zijn meegenomen als monitoringsgetal en ook zo aangehouden in de CO₂-footprints.
2. Waterververbruik is niet meegenomen in deze methode, aangezien dit geen scope 1, 2 of 3 emissiestroom is binnen de CO₂-Prestatieladder.
3. Discrepantie emissiefactoren. Emissiefactoren zijn met terugwerkende kracht aangepast. Dit kan voor enige afwijking zorgen ten opzichte van eerdere rapportages, maar is in lijn met de besluiten van SKAO.

3.8 Uitsluitingen

In Handboek 4.0 is de rapportage van de CO₂-emissie-inventaris over alle broeikasgassen, uitgedrukt in CO₂-equivalenten nog niet verplicht. Het is dus niet vereist overige gassen, niet zijnde CO₂ (CH₄, N₂O, HFC's, PFC's en SF₆) die vrijkomen bij operaties van de organisatie, mee te nemen in de emissie-inventaris. Dit geldt ook voor koudemiddelen (refrigerants).

De vestiging Hattem (huurpand) wordt niet meegenomen in de boundary omdat deze verwerkt is in de boundary van Veluwenkamp en omdat er geen gegevens beschikbaar zijn over het gedeelte dat gehuurd wordt door Siers.

3.9 Verificatie

De organisatie heeft ervoor gekozen om de emissie-inventaris niet apart te laten verifiëren door een extern bureau. De emissie-inventaris zal tijdens de externe audit middels een steekproef geverifieerd worden.

3.10 Rapportage volgens ISO 14064-1

Dit rapport is opgesteld volgens de eisen uit ISO 14064-1, paragraaf 9.3.1. Hieronder een kruistabel van de onderdelen uit ISO 14064-1 en de hoofdstukken in het rapport.

ISO 14064-1 §9.3.1	§ 7.3 GHG-REPORT CONTENT	BESCHRIJVING	HOOFDSTUK RAPPORT
A	A	Reporting organization	2
B	B	Person responsible	3.1
C	C	Reporting period	3.2
D, E	D	Organizational boundaries	3.3
F	E	Direct GHG emissions	3.4
G	F	Combustion of biomass	3.4
H	G	GHG removals	3.4
I	H	Exclusion of sources or sinks	3.4
J	I	Indirect GHG emissions	3.4
K	J	Base year	3.2
L	K	Changes or recalculations	3.4
M, T	L	Methodologies	3.5
N	M	Changes to methodologies	3.6
O	N	Emission or removal factors used	3.6
P, Q	O	Uncertainties	3.7
R	P	Statement in accordance with ISO 14064-1	3.10
S	Q	Verification	3.9

4 | Energiebeoordeling

Het doel van deze energiebeoordeling is de huidige en de historische energieverbruiken van de voorliggende jaren van Siers Groep in kaart te brengen. Middels de energiebeoordeling wordt inzicht verkregen in de grootste energieverbruikers binnen de organisatie. De CO2-Prestatieladder vereist dat er inzicht wordt verkregen in de 80% grootste verbruikers. Hierdoor kunnen de belangrijkste processen, gebouwen en/of activiteiten die bijdragen aan CO2-uitstoot effectief aangepakt worden. De uitgebreide analyse is uitgevoerd in Excel en is op te vragen bij de CO2-verantwoordelijke, Pascal Kuipers. Deze energiebeoordeling is uitgevoerd over 2025.

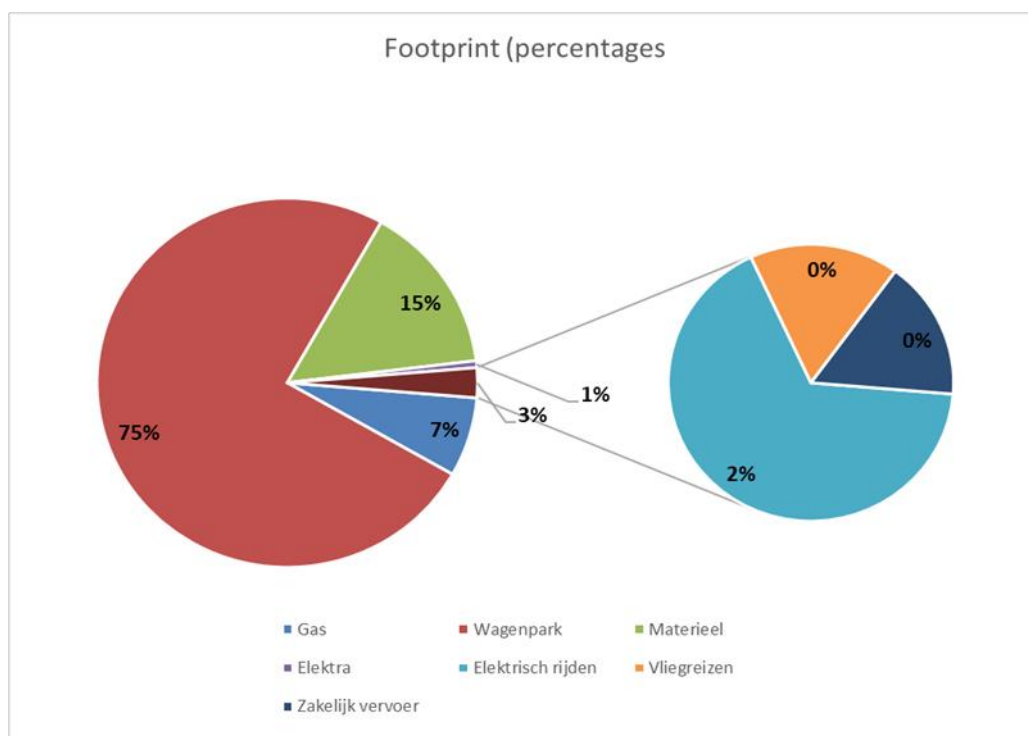
4.1 Identificatie grootste verbruikers

De grootste emissiestromen in 2025 zijn:

1. Brandstofverbruik wagenpark: 75%

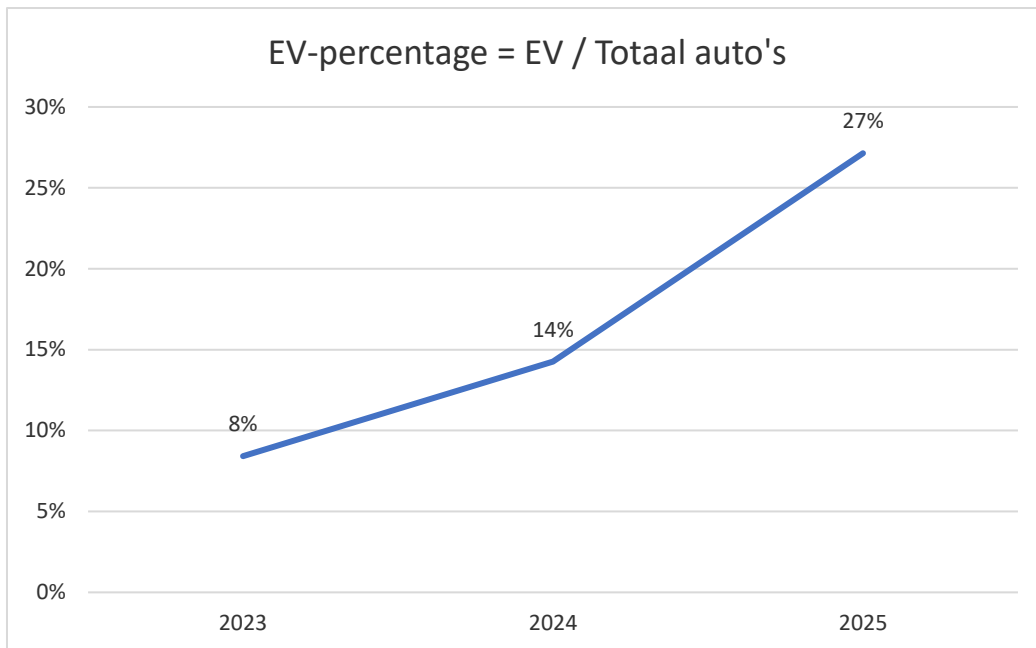
In deze energiebeoordeling wordt het wagenpark verder geanalyseerd. De uitkomsten van deze analyse zullen leiden tot concrete maatregelen om de CO2-emissies van deze twee stromen te reduceren.

4.2 Analyse Wagenpark



Zoals eerder genoemd wordt 75% van de CO2-uitstoot veroorzaakt door het brandstofverbruik van het wagenpark (diesel, benzine). Op basis van de kentekens is er via het RDW achterhaald wat de kengetallen zijn van het wagenpark over 2025. Deze analyse is terug te vinden als Exceldocument 'energiebeoordeling wagenpark'. Het wagenpark ziet er als volgt uit:

In 2025 is het percentage van elektrisch rijden alleen maar verder toegenomen. Hier is een flinke groei zichtbaar en zal in 2026 allen nog maar toenemen.



4.3 Trends in energieverbruik en voortgang CO2-reductie

De CO2-footprint van 2025 is ten opzichte van het basisjaar 2019 gereduceerd met 9% (de doelstelling van 7% is daarmee behaald). De daling komt voornamelijk door elektrisch rijden. Aangezien de grootste bijdrage aan de algehele CO2-footprint door het wagenpark wordt verzorgd, zal het inzetten op het verduurzamen van het wagenpark gecontinueerd worden. (o.a. door meer elektrische voertuigen en als alternatief de inzet van HVO Biodiesel)

4.4 Voorgaande energiebeoordelingen

De afgelopen jaren zijn energie-audits uitgevoerd over het brandstof- en gasverbruik van Siers Groep. Daaruit zijn de volgende conclusies en verbeterpunten naar voren gekomen.

- Structureler monitoren van het rijgedrag van medewerkers;
- Doorvoeren van elektrificatie van het wagenpark door aanschaf elektrische wagens;
- Regelmatige inlichting over reductiemogelijkheden en -maatregelen van medewerkers;
- Stimuleren van het reduceren van rijafstanden van personeel, ook voor inhuur onderaannemers, door analyse van gereden kilometers;

Bovenstaande verbeterpunten zijn inmiddels opgelost door:

- Inmiddels zijn er 146 elektrische voertuigen
- Medewerkers stimuleren om meer te videobellen met derden en tussen vestigingen.

4.5 Conclusies en aanbevelingen

Gebaseerd op de bovenstaande analyses worden hieronder een aantal maatregelen benoemd die ervoor kunnen zorgen dat het brandstofverbruik de komende jaren zal afnemen.

Brandstofverbruik

- Gecontinueerde inzet en monitoring van het rijgedrag van medewerkers, door het bijhouden van de kilometerstanden van alle voertuigen om het werkelijke verbruik uit te kunnen rekenen.
- Gebruik HVO Biodiesel
- Bewustwording bij medewerkers creëren, middels:
 - Terugkoppelen van het verbruik.
 - Rijgedrag tips geven aan medewerkers buitendienst middels een toolbox of presentatie.
 - Terugdringen stationair draaien van de motor.
- Inkoopbeleid aanhouden en eventueel verscherpen voor het wagenpark, waarin het volgende wordt opgenomen:
- Bij vervanging kiezen voor elektrisch, mits voldoende capaciteit;
- Indien elektrisch niet mogelijk is, minimaal EURO 6 motor en/of maximale CO₂-uitstoot per gereden kilometer.

5 | Strategisch plan scope 3

Siers Groep vindt het belangrijk om inzicht te verkrijgen in haar belangrijkste scope 3 emissies. Om dit inzicht te verkrijgen is er een kwalitatieve en kwantitatieve dominantie analyse uitgevoerd. De uitkomsten hiervan worden hieronder weergegeven. Tevens wordt er een strategie geformuleerd om deze scope 3 emissies te reduceren.

PRODUCTEN EN MARKTEN Opdrachtgevers	OVERHEID Gemeenten Provincies Waterschappen	SEMI-OVERHEID Netbeheerders	PRIVATE PARTIJEN Aannemers Installateurs	% TOTALE OMZET
Leiding- en Montagewerk	0,5%	59,5%	6,0%	66%
Telecommunicatie	0,0%	3,0%	17,5%	21%
Installatiewerk	0,0%	0,0%	3,6%	4%
Bliksembeveiliging	0,0%	0,1%	0,4%	1%
Video-overlay	0,0%	0,0%	0,0%	0%
Consultancy inzake Infra	0,0%	7,7%	1,7%	9%
	0,5%	70,3%	29,2%	100,0%

5.1. Significante scope 3 emissies

Aan de hand van zowel een kwalitatieve als een kwantitatieve scope 3 analyse zijn de emissies in de keten van Siers Groep in kaart gebracht over 2025.

TOP 6 - SCOPE 3 EMISSIES			
1. Categorie:	Onderaanneming en materieel	Aangekochte goederen en diensten	77.430 ton CO ₂
2. Categorie:	Goederen	Aangekochte goederen en diensten	12.412 ton CO ₂
3. Categorie:	Ondersteunende diensten	Aangekochte goederen en diensten	1.227 ton CO ₂
4. Categorie:	Projecten en kantoor	Woon-werkverkeer	129 ton CO ₂
5. Categorie:	Projecten	Downstream transport en distributie	199 ton CO ₂
6. Categorie:	Projecten en kantoor	Productie-afval	87 ton CO ₂

5.2. Kwalitatieve scope 3 analyse

Op basis van een indeling in Product-Marktcombinaties en de kwalitatieve benoeming van de grootte van invloed en mogelijkheden die Siers Groep op de verschillende Product-Marktcombinaties heeft, is de volgende top 6 naar voren gekomen:

- 1 Leiding- en Montagewerk**
- 2 Telecommunicatie**
- 3 Installatiewerk**
- 4 Bliksembeveiliging**
- 5 Video-overlay**
- 6 Consultancy inzake Infra**
- 7 Sleufloze technieken**

5.3. Kwantitatieve scope 3 analyse

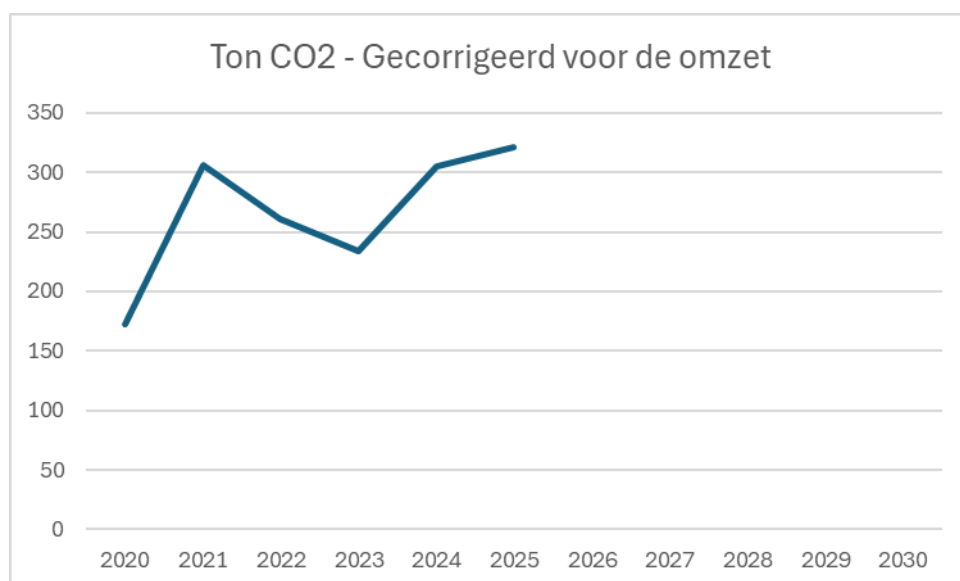
Aan de hand van de 15 GHG-genererende categorieën voor scope 3 is een kwantitatieve analyse opgesteld. Bij deze kwantitatieve analyse is ook per categorie een inventarisatie gemaakt van welke ketenpartners betrokken zijn en welke reductiemogelijkheden er zijn (zie Excel-bestand Scope 3 Analyses). Zie hieronder de resultaten van de meest significante scope 3 categorieën voor Siers Groep:

Afval heeft een stijging van 69 ton ten opzichte van 2024, omdat dit project gerelateerd is zie je dat het lastig om hier grip op te krijgen. Ook is er vestiging bijgekomen in 2025 waarbij eerst heel veel afval opgeruimd moest worden bij de andere vestiging waar we weg zijn gegaan.

Wel vinden er stakeholdergesprekken plaats met opdrachtgevers om te kijken of we afval kunnen reduceren in de keten.

Aangekochte goederen en diensten is ook gestegen ten opzichte van voorgaande jaren, dit heeft voornamelijk te maken met;

- Omzetstijging



Als je naar de omzet kijkt dan is er een lichte stijging zichtbaar.

5.4. Ketenanalyse(s)

De doelstellingen van de ketenanalyse 'CO2 reductie ingehuurd materieel' en 'gecombineerde aanleg' liepen af.

Er zijn daarom twee nieuwe ketenanalyses opgesteld:

- ✓ Ketenanalyse horizontaal gestuurd boren (HDD)
- ✓ Ketenanalyse graafwerkzaamheden

De ketenanalyse horizontaal gestuurd boren (HDD) gaat dieper in op het gehele proces van leidingen aanleggen door middel van HDD boorteknik. Uit de analyse komt naar voren dat er nog veel gegevens onbekend zijn, ook bij ketenpartners. Daarnaast komt uit de analyse naar voren dat er nog niet zo veel ontwikkelingen in de branche van boringen zijn om het proces te verduurzamen. Siers Groep heeft daarom de doelstelling om een initiatief te starten met de belangrijkste ketenpartners om betere data te verkrijgen en samen te werken naar CO2 reducerende maatregelen.

De ketenanalyse graafwerkzaamheden is een vervolg op de ketenanalyse CO2 reductie ingehuurd materieel en gaat dieper in op de mogelijkheden om CO2 reductie te realiseren bij het materieel dat voor graafwerkzaamheden ingezet wordt. Uit de analyse blijkt dat er vooral mogelijkheden liggen voor inzet van hybride en/of elektrisch materieel, maar ook voor toepassing van alternatieve brandstoffen als HVO. Belangrijke conclusie is ook dat dit voordeel kan opleveren voor stikstofreductie.

Voortgang van de ketenanalyses zijn recent opgesteld en terug te vinden bij KAM.

5.5. Reductiestrategie scope 3

Voordat er een strategie geformuleerd wordt, is er aan de hand van de 15 GHG-categorieën een analyse uitgevoerd over de mogelijkheden die Siers Groep heeft om de up- en downstream emissies te beïnvloeden, inclusief de betrokken ketenpartners. De resultaten van deze analyse zijn terug te vinden in 5.A.1, Kwantitatieve Analyse. In de volgende paragrafen wordt beschreven voor welke strategie er uiteindelijk is gekozen om de scope 3 emissies te beïnvloeden en te reduceren.

5.6. Inventarisatie reductiestrategieën

Onderstaand is een opsomming gegeven van de relevante mogelijk strategieën in de keten + bijbehorende autonome acties:

- ✓ Inkoop: alternatieve producten stimuleren en ontwikkelen. Bij inkoop onderaannemers selecteren op of verplichten tot het voeren van CO2-reductiebeleid en dit ook zo vastleggen in het inkoopbeleid. Scope 3 doelstellingen/ketenanalysedoelstellingen vastleggen in het inkoopbeleid.
- ✓ Inzet materieel derden: zuinigheid/milieulabel als criterium bij inhuur van materieel, sturen op inzet hybride en elektrisch materieel of toepassing alternatieve brandstoffen (HVO), in overleg met onderaannemers/concern over mogelijkheden van besparing (zie ook ketenanalyse doelstelling).
- ✓ Transport derden: verminderen van transportkilometers door plannen van ritten en letten op maximale belading en door zoveel mogelijk materieel op de projectlocatie te laten staan.

- ✓ Afval: verminderen van afval door direct hergebruik van materiaalstromen in andere projecten, scheiden van afval op kantoor en/of op de werf, in overleg met opdrachtgevers over verbetering afvalstromen en inzetten op hoge mate van circulariteit.

Siers Groep kiest ervoor zich te focussen op strategie ‘inzet materieel derden’ en daarmee dus ook op ‘inkoop’ aangezien daar de basis afspraken over de materieelinzet vastgelegd worden. Daarbij is een kwantitatieve doelstelling geformuleerd die zich CO2 reductie door inzet van elektrisch en hybride materieel of toepassen van alternatieve brandstof. Daarnaast is een kwalitatieve doelstelling geformuleerd om betere data te verkrijgen van de CO2 uitstoot in de keten van horizontaal gestuurd boren en met de belangrijkste ketenpartners samen een initiatief te starten om te komen tot CO2 reducerende maatregelen in deze keten. Deze doelstellingen zijn opgenomen in hoofdstuk 6 ‘Doelstellingen’.

5.7. Ketenpartners

In deze paragraaf worden de belangrijkste ketenpartners van Siers Groep benoemd die betrokken zullen worden bij het realiseren van de scope 3 doelstelling. Deze ketenpartners zullen benaderd worden om informatie met betrekking tot CO2-reductie in de keten of de organisatie aan te leveren.

KETENPARTNER	TYPE AAN TE LEVEREN GEGEVENS
Onderaannemers die graafwerkzaamheden verrichten (dit zijn veel verschillende bedrijven)	Type graafmachine, ingezet klein materieel, brandstofverbruik, toegepaste brandstof, draaiuren, gegraven meters, transportbewegingen.
Leveranciers van aggregaten	Type aggregaat, brandstofverbruik, toegepaste brandstof, draaiuren
Onderaannemers die HDD boringen verrichten (o.a. Lex Krabbe B.V.; Van Vulpen B.V. Welvreugd Drilling B.V)	Type rig, geleverde materialen/hulpstoffen, brandstofverbruik, toegepaste brandstof, draaiuren, geboorde meters, transportbewegingen. Ideeën en mogelijkheden tot CO ₂ reductie in de keten.
Opdrachtgevers	Wensen, mogelijkheden (of juist tegenstrijdige belangen) om op projecten aan CO ₂ reductie te kunnen werken.

6 | Doelstellingen

In dit hoofdstuk worden de doelstellingen van de organisatie voor de komende jaren gepresenteerd. In dit hoofdstuk zijn de volgende onderwerpen terug te vinden:

- Ambitiebepaling naar aanleiding van sectorvergelijking
- Ambitiebepaling naar aanleiding van de maatregelenlijst SKAO
- Hoofddoelstelling scope 1 en 2 emissies
- Doelstelling scope 1 emissies
- Doelstelling scope 2 emissies

Halfjaarlijks wordt door de organisatie gemonitord of er voldoende voortgang plaatsvindt in de beoogde CO2-reductie.

6.1 Ambitiebepaling

6.1.1 Vergelijking met sectorgenoten

Vanuit de CO2-Prestatieladder wordt gevraagd om reductiedoelstellingen op te stellen die zowel ambitieus als realistisch zijn. Om te kunnen bepalen hoe ambitieus de doelstellingen en maatregelen zijn van de organisatie is er gekeken naar sectorgenoten. Zie hieronder een korte samenvatting van de doelstellingen en maatregelen die zij zichzelf stellen:

Thema	Wettelijk bepaald	Siers	BAM	Volker Wessels	Heijmans	Baas	Van Gelder Groep
CO2 voetafdruk	2050 co2 neutraal 55% reductie in 2030, doelstelling is 60% reductie in 2030	2030: 50% minder CO2 ten opzichte van 2019 2039: 75% minder CO2 ten opzichte van 2019 2050: Emissieloos	2023 - 50% scope 1 and 2 CO2 intensity versus 2015 2026 - 80% scope 1 and 2 CO2 intensity versus 2015 2030 - 50% scope 3 CO2 emissions versus 2019	70% CO2 reductie in 2030 ten opzichte van 2019	2033 CO2 neutraal bouwen 2030 volledig e-2023 CO2 neutraal bouwen 2030 co2 neutraal in directe emissies en 50% minder scope 3 tov 2019 2040 net zero emissieloos	2035 klimaatneutraal (40% terugdringen vergeleken met basis-jaar 2009)	2025 eigen kantoren energie-neutraal en ze voeren 80% van het werk klimaatneutraal uit 2030 werken te klimaatneutraal
CO2 Wagenpark	alle nieuwe auto's vanaf 2030 emissievrij ZERO emissie Stadslogistiek	2030: emissieloos (alles elektrisch) Meedoen met ZERO emissie stadslogistiek waar nodig geacht	Alle nieuwe auto's elektrisch per 2023 busjes duurt langer, geen specifieke data	alle nieuwe leasewagens bij infra vanaf 2022 elektrisch wagenpark 2025 ten opzichte van 2019 -25% Co2 uitstoot	2023 nieuwe lease-wagens elektrisch. Per 2025 hele wagenpark elektrisch. Alle lease-contracten ingekort tot 31 december 2025	2025 volledig elektrisch wagenpark	2027 alle personenwagens elektrisch
CO2 Materieel	2050 co2 neutraal	2030: 50% elektrisch 2039: 75% elektrisch 2050: Emissieloos		elektrificeren van materiaal, geen duidelijke deadline voor gesteld	2030 volledig co 2 neutraal	2035 klimaatneutraal	geen doelstellingen, alleen dat ze gaan elektrificeren

6.1.2 Maatregelenlijst SKAO

De maatregelenlijst van de SKAO is ingevuld conform de situatie in 2025, aangezien deze niet met terugwerkende kracht kan worden ingevuld voor voorliggende jaren. De maatregelen die hierin worden genoemd zijn voornamelijk generiek, maar geven een goed beeld van de maatregelen en doelstellingen die Siers Groep wil behalen.

Echter zijn er nog voldoende maatregelen te nemen om het fossiele brandstofverbruik te verminderen. Zoals het op grotere schaal inzetten van volledig elektrische auto's of voertuigen op andere alternatieve brandstoffen (biobrandstof, waterstof).

6.1.3 Conclusie ambitiebepaling

Siers Groep heeft naar aanleiding van bovenstaande vergelijkingen en de maatregelenlijst geconcludeerd dat de reductiedoelstelling gepresenteerd in de volgende paragraaf voldoende ambitieus is.

6.2 Hoofddoelstelling

De organisatie heeft als doel gesteld om in de komende jaren, gemeten vanaf het referentiejaar tot aan het jaar van herbeoordeling, onderstaande CO2-reductie te realiseren.

Nr.	Termijn doelstellingen	GHG Scope	Gereed	Beschrijving doelstellingen
1	Lange termijn	1, 2 en 3	2050	Footprint Emissieloos
2	Middellange termijn	1 en 2	2039	Footprint 75% CO2 reductie ten opzichte van het basisjaar 2019
3	Korte termijn	1 en 2	2030	Footprint 50% CO2 reductie ten opzichte van het basisjaar 2019
4	Korte termijn	1	2030	Wagenpark Emissieloos (alles elektrisch)
5	Lange termijn	1 en 3	2050	Materieel Emissieloos
6	Middellange termijn	1 en 3	2039	Materieel 75% elektrisch
7	Korte termijn	1 en 3	2030	Materieel 50% elektrisch
8	Middellange termijn	3	2039	Afval Geen restafval meer

7 | Ondertekening

Auteur: Pascal Kuipers

Kenmerk: CO2-Reductieplan N5 Siers Groep 2025 - 2050

Datum: 10-03-2025

Verantwoordelijke manager: Pascal Kuipers

Handtekening autoriserende manager:

Een getekend exemplaar van dit document ligt ter inzage op kantoor.