



FUNIVIE
**FOLGARIDA
MARILLEVA**

**REPORT DI
SOSTENIBILITÀ**

**2023
2024**

REPORT DI SOSTENIBILITÀ FUNIVIE FOLGARIDA MARILLEVA S.P.A.

SOMMARIO

LETTERA AGLI STAKEHOLDER	2
FUNIVIE FOLGARIDA MARILLEVA S.P.A.: I NUMERI	4
1. CHI SIAMO.....	7
1.1 Funivie Folgarida Marilleva S.p.A.....	8
1.2 Offerta turistica della destinazione	18
1.3 Sviluppo economico del territorio	24
2. L'IMPEGNO DI FUNIVIE FOLGARIDA MARILLEVA S.P.A. PER LA SOSTENIBILITÀ	33
2.1 Temi materiali e modalità di gestione.....	34
2.1.1 Ambiente.....	36
2.1.2 Sociale.....	39
2.1.3 Governance.....	43
3. VALORE AMBIENTALE.....	47
3.1 Clima	48
3.2 Biodiversità.....	58
3.3 Acqua	64
3.4 Rifiuti.....	70
4. VALORE SOCIALE	73
4.1 Collaboratori.....	75
4.2 Clienti	80
4.3 Comunità locale.....	92
5. NOTA METODOLOGICA E GRI CONTENT INDEX.....	101



LETTERA AGLI STAKEHOLDER

Correva l'anno 1968 quando venne fondata l'impresa che oggi è Funivie Folgarida Marilleva S.p.A.

L'atto costitutivo ed il primo statuto esplicitavano in modo forte e chiaro la missione di questa Società, sostanzialmente immutata nel tempo: "la valorizzazione turistica di Folgarida e della Val di Sole, mediante la costruzione e la gestione di impianti a fune... e lo svolgimento di ogni e qualsiasi attività avente connessione con la valorizzazione turistica".

L'oggetto sociale lascia trasparire una visione imprenditoriale precisa ed evidenzia sin dalle origini la relazione intrinseca, imprescindibile e forte tra Funivie Folgarida Marilleva, l'ambiente nel quale opera e la comunità nel suo insieme. La Società, infatti, per sua natura trova proprio nell'ambiente il contesto essenziale per fare impresa, in costante relazione con le istituzioni e la comunità di riferimento, ed al tempo stesso rappresenta una motrice fondamentale per l'economia del territorio, in grado di generare un indotto economico e sociale di assoluto rilievo per l'intera filiera turistica, importante per limitare lo spopolamento della montagna. Ne discende che la sostenibilità è parte del DNA aziendale di Funivie Folgarida Marilleva, quale elemento chiave per gestire il complesso equilibrio tra attività d'impresa e rispetto ambientale e sociale ed altresì fulcro essenziale per assicurarsi e garantire al territorio una prospettiva di lungo termine.

In questa fase storica, in cui i parametri ESG (Environmental, Social and Governance) sono e saranno sempre più rilevanti per le imprese ed i territori che le ospitano, è importante che questa naturale vocazione alla sostenibilità sia affiancata da un approccio più sistematico, tale da permettere anche l'adozione di parametri e misurazioni funzionali a comunicare l'impegno e l'operato della Società a tutti gli Stakeholder, in modo chiaro e trasparente.

Proprio per questo ci siamo impegnati nella redazione di questo primo "Report di Sostenibilità", al quale è affidato il compito di fornire una rappresentazione degli impatti dell'attività aziendale, delle modalità per gestirli e della capacità della Società di generare valore per tutti gli Stakeholder. Ed abbiamo scelto di redigerlo adesso, unitamente alle altre società della SkiArea Madonna di Campiglio Dolomiti di Brenta, per essere parte del percorso intrapreso dalle principali aziende funiviarie in ambito nazionale ed internazionale e dal Consorzio Skirama Adamello Brenta, confidando che la presentazione dei dati che dimostrano il nostro approccio imprenditoriale sostenibile possano essere utilizzati per informare anche la comunità globale, raggiunta sempre più spesso da informazioni strumentali e non corrette rispetto alle modalità di operare delle imprese funiviarie.

Per la redazione di questa prima edizione del Report ci siamo attenuti ai Sustainability

Reporting Standards della Global Reporting Initiative (GRI), riconosciuti in ambito internazionale per comunicare in modo dimostrabile l'impegno delle aziende per la sostenibilità (economica, ambientale e sociale) attraverso la presentazione dei progetti e delle azioni concrete implementate con un ritorno positivo per il territorio e la comunità nel suo insieme ed esplicitando, ove possibile, anche indicatori numerici che rivelino le performance.

La rendicontazione ha messo al centro gli Stakeholder territoriali, focalizzando l'attenzione sulle tematiche ritenute di maggiore rilievo, organizzate in una "matrice di materialità" scomposta per tipologia d'impatto (su economia, ambiente e comunità).

Al fine di agevolare la lettura di singole sezioni del report anche in modo non sequenziale, alcuni temi chiave sono ripresi in più capitoli, per osservarli alla luce dei diversi Obiettivi dell'Agenda 2030.

In conclusione, il "Report di Sostenibilità" di Funivie Folgarida Marilleva vuole essere la tappa di un percorso che sottende un patto con l'ambiente nel quale la Società opera, con gli Stakeholder territoriali e con le generazioni future, consapevoli che le sfide che ci attendono sono di assoluto rilievo e che solamente un approccio di sistema può permetterci di affrontarle.

L'Amministratore Delegato
Patrizia Ballardini

Il Presidente
Sergio Collini



**I NUMERI
DI FUNIVIE
FOLGARIDA
MARILLEVA
S.P.A.**

60 km di piste



23 impianti

1,3 Milioni/Anno

primi ingressi
(n. utenti sugli impianti)



12 Milioni/Anno

passaggi sugli impianti
di risalita

47,8 Milioni di €

ricavi



6,4 Milioni di €

salari e stipendi erogati¹

4,9 Milioni di €

capacità di spesa generata
nel territorio di riferimento



383 Milioni di €

indotto generato
sul territorio di riferimento

49,1 Milioni di €

valore economico
generato²



35,2 Milioni di €

valore economico
distribuito³

Fonte: Bilancio di Esercizio Funivie Folgarida Marilleva S.p.A. al 30.04.2024

1. Salari e stipendi netti erogati da Funivie Folgarida Marilleva S.p.A. - Esercizio 2023/24

2. Sommatoria di ricavi gestione caratteristica, altri ricavi, proventi finanziari e incrementi di immobilizzazioni per lavori interni

3. Sommatoria della quota di valore che viene erogato alle diverse categorie di stakeholder (pag. 26)



**FUNIVIE
FOLGARIDA
MARILLEVA**

- 1.1 Funivie Folgarida Marilleva
- 1.2 Offerta turistica della destinazione
- 1.3 Sviluppo economico del territorio



CHI SIAMO

1.1

FUNIVIE FOLGARIDA MARILLEVA

Funivie Folgarida Marilleva S.p.A., società impiantistica che opera in Val di Sole (Trentino), gestisce un demanio sciabile con 60 km di piste e 23 impianti di risalita, che accoglie ogni anno oltre 1 milione di utenti (primi ingressi), registrando più di 12 milioni di passaggi sugli impianti.

Funivie Folgarida Marilleva è una delle tre società impiantistiche, insieme a Funivie Madonna di Campiglio e Funivie Pinzolo, che hanno dato vita alla SkiArea Madonna di Campiglio Dolomiti di Brenta Val di Sole Val Rendena (nel 2013), con l'obiettivo di presentarsi sui mercati internazionali come una "vera e propria skiarea di 150 km di piste sci ai piedi", così da competere in modo incisivo in ambito globale. La creazione della SkiArea ha rappresentato e tuttora rappresenta un'opportunità fondamentale per ottimizzare le sinergie e accrescere la competitività della destinazione turistica, con conseguenti ricadute positive in termini di indotto economico e sociale sull'intero territorio.

**UN RUOLO
FONDAMENTALE
A LIVELLO
ECONOMICO E
SOCIALE PER IL
TERRITORIO**

Con una forza lavoro di oltre 200 dipendenti durante la stagione invernale, di cui il 48% fissi ed attivi per tutto l'anno, Funivie Folgarida Marilleva distribuisce salari e stipendi per 6,4 Milioni di euro, generando una capacità di spesa sul territorio pari a 4,9 milioni di euro (retribuzioni nette dei collaboratori di Funivie Folgarida Marilleva, su base annua). L'indotto generato da Funivie Folgarida Marilleva sulla "filiera neve", ossia su imprese e professionisti del territorio che contribuiscono alla creazione della vacanza neve, sfiora i 400 milioni di euro all'anno, confermando il ruolo fondamentale della Società a livello economico e sociale per la Val di Sole e le valli limitrofe.

Funivie Folgarida Marilleva rappresenta un punto di riferimento nell'industria turistica dello sci, bilanciando con successo l'innovazione

con la conservazione dell'ambiente e del paesaggio circostante. Gli investimenti sul demanio (piste, impianti di risalita, innevamento programmato, strutture ricettive, ...) sono stati incrementati in modo importante negli anni recenti, consentono di migliorare continuamente l'esperienza per i visitatori e mantenere la competitività in ambito internazionale; in questo modo Funivie Folgarida Marilleva contribuisce ad uno sviluppo economico e sociale sostenibile per l'intera Valle.

Fondata nel 1968 come Funivie Folgarida Val di Sole S.p.A., la Società si dedica fin dall'inizio alla realizzazione di impianti di risalita e allo sviluppo del demanio sciistico nella località di Folgarida. Negli anni '80, incorpora la società "gemella" che aveva costruito i primi impianti nella vicina località di Marilleva, assumendo l'attuale denominazione di Funivie Folgarida Marilleva S.p.A..

Dopo aver consolidato la propria area sciistica, Funivie Folgarida Marilleva amplia il proprio raggio d'azione acquisendo significative partecipazioni nelle società che gestiscono gli impianti a fune di Madonna di Campiglio, Pejo e Bondone.

Nonostante una fase critica nel periodo 2009-2016, con una procedura di concordato in continuità operativa a causa del fallimento di una società partecipata, Funivie Folgarida Marilleva prosegue la sua strategia di sviluppo, con particolare attenzione per il target famiglie.

Nel 2017, Funivie Folgarida Marilleva viene acquisita da parte di un nuovo gruppo

imprenditoriale capitanato da Funivie Madonna di Campiglio S.p.A. (tramite Sviluppo Aree Sciistiche S.p.A.); inizia così un importante percorso di rilancio che, grazie alla visione della nuova governance, permette una progressiva riqualificazione del demanio sciabile e delle strutture immobiliari di proprietà, funzionali a rendere più attrattiva la destinazione ed a costruire maggior valore.

L'annullamento della stagione 2020/21, causato dalla Pandemia Covid-19, ha forti ripercussioni sulla Società e sull'economia dell'intera filiera. Tuttavia, già dalla stagione invernale successiva, i numeri riprendono a crescere, fino ai risultati eccezionali della stagione 2023/24, che fanno registrare a Funivie Folgarida Marilleva un record in termini di primi ingressi, passaggi e ricavi ed un progressivo miglioramento della posizione finanziaria netta.

Dall'insediamento della nuova governance (settembre 2017), nonostante le avverse condizioni di scenario internazionale, si sono susseguiti risultati positivi, in particolare in termini di crescita e di investimenti per la riqualificazione del demanio.

Di seguito due indicatori chiave, che fungono da stimolo per proseguire con impegno e determinazione il percorso di rilancio del demanio di Folgarida Marilleva:

- Ricavi: +56,63% in 7 anni, dal 2017/18 al 2023/24 (in un contesto condizionato pesantemente dalla *Pandemia*)
- Investimenti: 58.353.393 euro in 7 anni, dal 2017/18 al 2023/24 (investimento medio/annuo 9.428.509 euro, escludendo anno *Covid*).



La storia di Funivie Folgarida Marilleva. Le tappe principali dalla costituzione ad oggi.

La Società ha quasi raggiunto i sessant'anni di attività, con una storia a tratti travagliata, guidata dall'obiettivo prima di costruire e poi di far evolvere un demanio sciabile dotato di piste ed impianti in grado di attrarre flussi crescenti dall'Italia e poi dai mercati

internazionali. Di seguito, in uno schema sintetico, le **tappe storiche** che hanno caratterizzato questo percorso, unitamente al dettaglio dei principali impianti e piste progressivamente realizzati e poi via via ammodernati, per essere competitivi.

Fusione per incorporazione tra Funivie Folgarida Val di Sole Spa e Impianti Marilleva Spa, con cambio della ragione sociale.

Nasce la società Funivie Folgarida Marilleva S.p.A.
(24 gennaio 1981)



Costituzione società Funivie Folgarida - Val di Sole
(28 maggio 1968)

Costruzione dei primi impianti di risalita e realizzazione delle prime piste da sci

1968



1977

Acquisizione maggioranza pacchetto azionario **Impianti Marilleva S.p.A.**

1979

Prima cabinovia di arroccamento, dalla località di Folgarida: telecabina 6 posti ad agganciamento automatico Folgarida - Malghet Aut (la prima in Italia)

1981



1982

Inizio costruzione **sistema innevamento programmato fisso** Località Panciana

1983

Telecabina Panciana (6 posti)
Telecabina Albarè (6 posti)
Località Marilleva

1989



Nuovo impianto di innevamento programmato di ultima generazione su tutto il demanio

1991

Telecabina Contrè-Copai (12 posti)
Marilleva 900 - Marilleva 1400
Sciovia Biancaneve
Località Marilleva 1400

1995

1998

Telecabina Belvedere (6 posti)
Località Belvedere - Malghet Aut

1999

Nuova Telecabina Folgarida (6 posti)
Località Folgarida - Malghet Aut

2002

Nuova Telecabina Panciana (6 posti)

2005

Nuova Telecabina Albarè (6 posti)

2007

Telecabina Daolasa (Daolasa 1 e Daolasa 2) (8 posti)
dalla località di Commezzadura all'Alpe Daolasa

2009

Procedura di concordato in continuità operativa



Nota: per impianti e piste viene indicato l'anno di inizio esercizio



Realizzazione di due nuove aree Snowpark (Folgarida Malghet Aut e Marilleva Malga Panciana) con le relative attrezzature

Acquisizione del pacchetto di maggioranza da parte di Funivie Madonna di Campiglio S.p.A. (tramite Sviluppo Aree Sciistiche S.p.A.)

2011/12

2013/14

2016/17

2017/18

2018/19

Realizzazione Family Park Folgarida - Malghet Aut con campo primi passi e campo scuola attrezzato

Family Park con campo scuola e area attrezzata in alta Val Mastellina

Vasca di accumulo Monte Vigo (8.900 mc)

Realizzazione Bike Park Val di Sole

Nuova Seggiovia Malghette (4 posti)



Nuovi uffici tecnico/amministrativi Daolasa

Inizio potenziamento e rinnovo della rete di innevamento con impianti di ultima generazione

Riqualificazione dell'intero patrimonio immobiliare della società (a valle ed in quota)

Bacino di accumulo Mastellina per innevamento programmato (180.000 mc)

Riqualificazione con ampliamento piste di coronamento al Bacino Mastellina

Ristrutturazione con ampliamento Ristorante Bar Chalet Marilleva 1400

Nuova Seggiovia Bassetta (6 posti) Bassetta - Monte Spolverino

2019/20

2020/21

2023/24

2024/25

Ristrutturazione con ampliamento Rifugio Alpe Daolasa e spazi commerciali

Ristrutturazione con ampliamento immobile Malghet Aut (servizi commerciali e ricettivi)

Nuovo impianto Ometto con ampliamento e riqualificazione piste di coronamento

Nuovo Family Park estivo Alpe Daolasa



CORPORATE GOVERNANCE

L'attuale sistema di governo societario di Funivie Folgarida Marilleva si basa sul modello "tradizionale", connotato dalla presenza di un Consiglio di Amministrazione e di un Collegio Sindacale; il Consiglio di Amministrazione ha individuato al suo interno un Presidente e un Amministratore Delegato.

Il **Consiglio di Amministrazione** eletto nel settembre 2023 e in carica nell'anno fiscale 2023/2024, si compone di 7 membri.

Composizione del Consiglio di Amministrazione al 30.04.2024

PRESIDENTE	CONSIGLIERI
SERGIO COLLINI	ALDO ALBASINI BROLL GASTONE COMINOTTI GUIDO GOSETTI LUCIANO RIZZI PAOLO TONIOLATTI
AMMINISTRATORE DELEGATO	
PATRIZIA BALLARDINI	

Il **Collegio Sindacale** si compone di un Presidente e due membri effettivi.

Composizione del Collegio Sindacale al 30.04.2024

PRESIDENTE	
MICHELE GIUSTINA	
SINDACI EFFETTIVI	SINDACI SUPPLENTI
MAURIZIO SCOZZI MICHELE BALLARDINI	PAOLO CAROLLI MARCO POLLA

La struttura organizzativa di Funivie Folgarida Marilleva S.p.A. è progettata per garantire un'efficace gestione delle operazioni e una chiara suddivisione delle responsabilità.

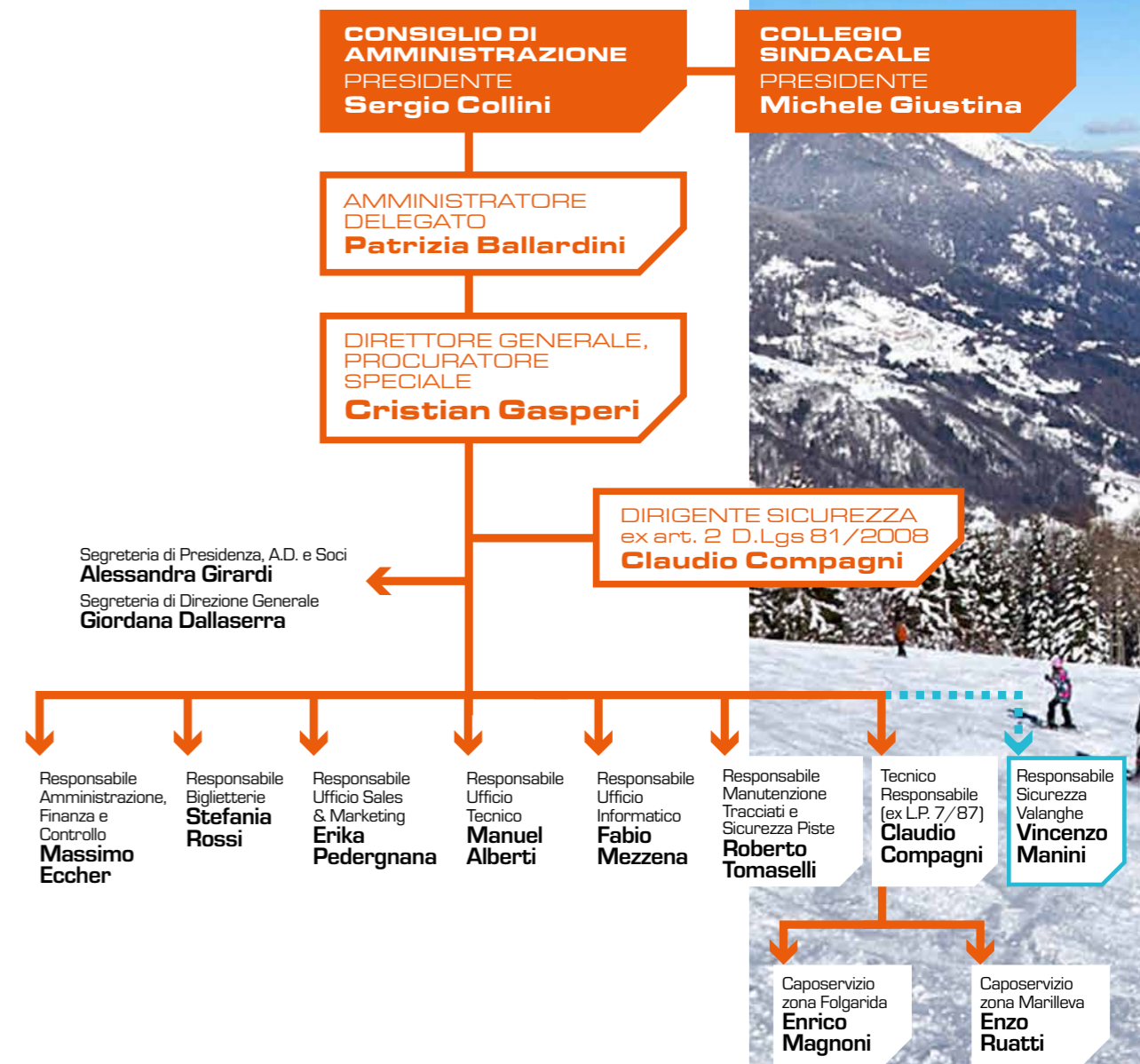
Al vertice dell'organizzazione di Funivie Folgarida Marilleva S.p.A. si trova il Consiglio di Amministrazione (CdA), che definisce le strategie aziendali e supervisiona l'operato complessivo. Il CdA, al suo interno ha inoltre nominato un Amministratore Delegato con funzioni operative.

È stato quindi nominato un Procuratore Speciale con tutti i poteri e le responsabilità attinenti le funzioni di Direttore Generale che coordina direttamente le attività dei responsabili delle diverse funzioni aziendali. Questa struttura permette un flusso decisionale efficace e una gestione dinamica e reattiva delle sfide operative quotidiane.

Il Procuratore Speciale è stato quindi individuato quale Datore di Lavoro, Concessionario impianti a fune e Gestore Piste.

Di seguito si riporta un estratto dell'organigramma:

Governance e Struttura Organizzativa della Società al 30.04.2024



AZIONARIATO

Funivie Folgarida Marilleva S.p.A. è una società con azionariato diffuso. Al 30 aprile 2024 si contano 678 Soci. Alla chiusura dell'esercizio, il capitale sociale di Funivie Folgarida Marilleva S.p.A. è pari ad euro 34.364.414,00.

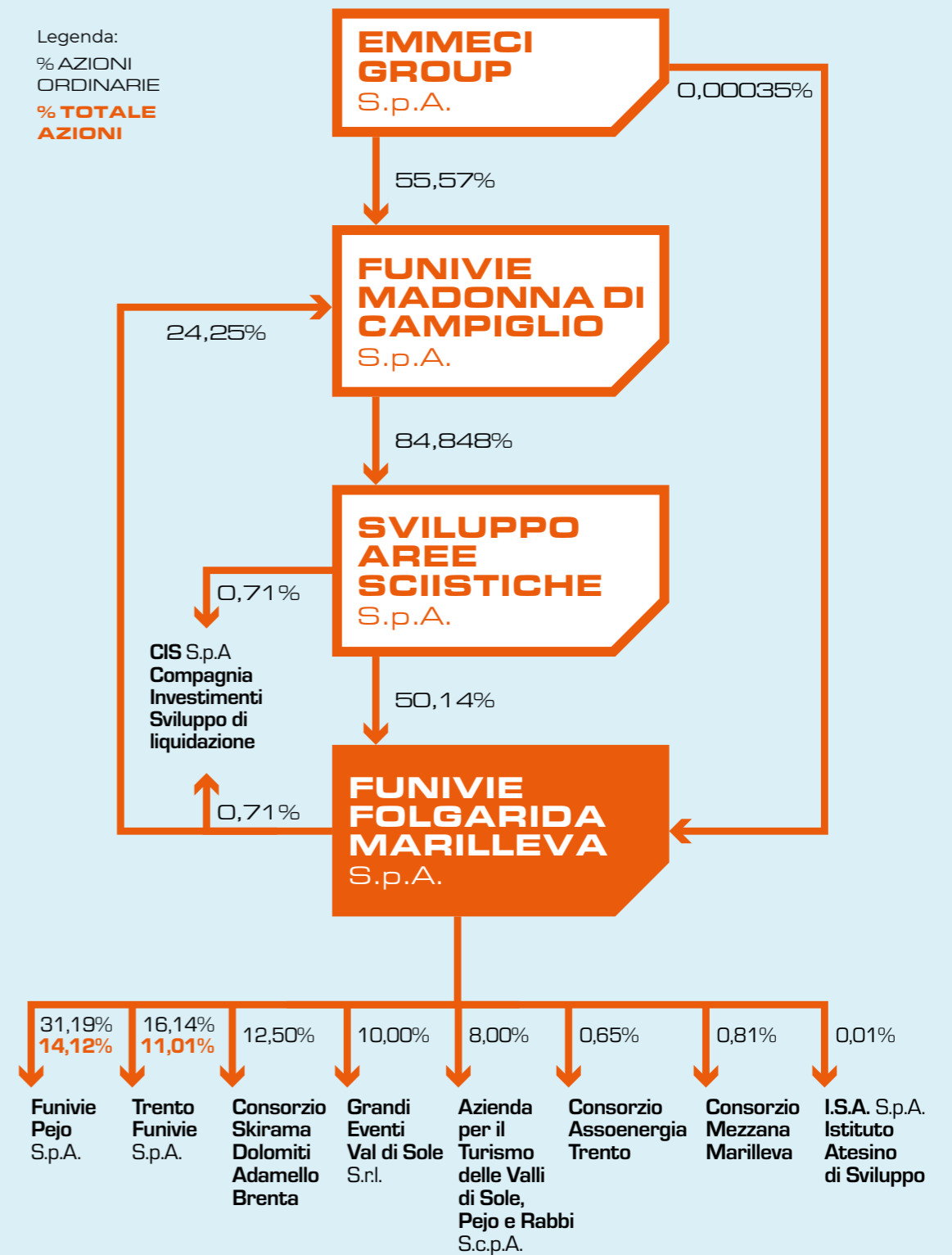
Di seguito si riporta l'elenco degli azionisti con quota superiore all'1% del capitale sociale.

Azionisti con quota superiore all'1% del capitale sociale

Azionisti	n° azioni possedute	valore nominale	incidenza sul totale
Sviluppo Aree Sciistiche S.p.A.	17.229.386	17.229.386	50,14%
Val di Sole Group S.r.l.	1.792.639	1.792.639	5,22%
Cassa Rurale Val di Non, Rotaliana e Giovo	1.248.337	1.248.337	3,63%
Promozioni Turistiche Tirolesi S.a.s	1.215.600	1.215.600	3,54%
Banca per il Trentino Alto Adige	979.370	979.370	2,85%
Funivie Folgarida Marilleva S.p.A.	967.523	967.523	2,82%
Cassa Risparmio Bolzano S.p.A.	793.557	793.557	2,31%
Cassa Centrale Banca - Credito Cooperativo Italiano S.p.A.	459.913	495.913	1,34%
Vismara Mario Andrea	455.710	455.710	1,33%
Banca Popolare Alto Adige S.p.A.	441.434	441.434	1,28%
Totale	25.583.469	25.583.469	74,45%



Di seguito lo schema che sintetizza la **struttura societaria**, con società controllanti, controllate e partecipate.



1.2

OFFERTA TURISTICA DELLA DESTINAZIONE

INVERNO

Piste per tutte le esigenze

L'offerta sciistica di Folgarida Marilleva è caratterizzata dalla presenza di un demanio sciabile incastonato in un contesto ambientale di grande valenza paesaggistica, tra le Dolomiti di Brenta ed il gruppo Ortles Cevedale.

Sono 42 i tracciati del comprensorio sciistico che si sviluppano su 60 km di piste, serviti da 23 impianti di risalita, tra i quali telecabine, seggiovie e skilift.

Funivie Folgarida Marilleva offre l'opportunità di sperimentare il piacere dello sci anche dopo il tramonto, permettendo ai visitatori modi nuovi di vivere la neve. Sulla pista Biancaneve, dotata di un apposito impianto di illuminazione e preparata da esperti snowmaker affinché sia sempre in condizioni ottimali, è possibile praticare lo sci notturno.

Per gli appassionati delle acrobazie, c'è lo Snowpark Marilleva, il luogo ideale per chi ama cimentarsi in evoluzioni con snowboard o sci, grazie a salti e percorsi adrenalinici su strutture sia naturali che artificiali.

L'obiettivo della Società è garantire piste ben innevate, battute e sicure per tutta la stagione, attraverso tecnologie innovative che utilizzano le risorse idriche ed energetiche in modo sostenibile per una produzione ottimale della neve. Per questo il demanio di Funivie Folgarida Marilleva è costellato da un impianto di innevamento programmato all'avanguardia, in costante evoluzione, costituito da:

- 1 bacino di accumulo con capacità pari a 180.000 mc d'acqua;
- 4 serbatoi interrati della capienza totale di 35.000 mc;
- 14 sale macchine per la produzione di neve programmata;
- 600 generatori di neve

Un sistema che, unitamente al team di professionisti della neve, e in presenza di temperature adeguate, permette di innevare perfettamente il 96% dei tracciati da inizio a fine stagione, assicurando agli sciatori la migliore esperienza possibile sulla neve.

Il demanio sciistico di Folgarida Marilleva è comodamente collegato sci ai piedi con la vicina Madonna di Campiglio e con Pinzolo. Le tre località, insieme, formano il più grande comprensorio sciistico del Trentino, la SkiArea Madonna di Campiglio Dolomiti di Brenta, che offre ai visitatori uno skipass unico per l'accesso a 150 km di piste e 60 impianti di risalita.

Meta ideale per Famiglie

Folgarida Marilleva è riconosciuta quale miglior destinazione sciistica italiana per le famiglie con bambini¹, grazie all'offerta di numerose piste di livello facile ed intermedio, affiancate dai tre Family Park di Folgarida, Daolasa e Marilleva.

I tre Family Park sono luoghi ideali per rendere speciali le giornate dei bambini, facilmente accessibili anche ai non sciatori, poiché situati nelle immediate vicinanze delle stazioni di arrivo delle principali cabinovie della destinazione sciistica. Dotati di scivoli, gommoni, giostre e tapis roulant, offrono inoltre l'opportunità ai giovani sciatori di muovere i primi passi sulla neve.

Per arricchire le giornate dei più piccoli, Funivie Folgarida Marilleva organizza inoltre un servizio di animazione con personale qualificato e in grado di assicurare divertimento ed emozione per la vacanza dei più piccoli.

1. Fonte: Skipass Panorama Turismo» Osservatorio del Turismo Montano - JFC Tourism Management 2023



Innevamento programmato: i numeri



ESTATE

Grazie al contesto ambientale di pregio ed alle numerose attività proposte dagli operatori, in particolare per godersi la natura e praticare sport all'aria aperta, l'offerta estiva della Val di Sole è in grado di attrarre flussi crescenti, seppure decisamente più contenuti rispetto a quelli generati dalla stagione invernale (estate arrivi 40% e presenze 36%; inverno arrivi 60% e presenze 64%). La stagione estiva rappresenta quindi un potenziale (soprattutto in termini di valore generato) ancora inespresso per questo territorio, che sembra essere ancora alla ricerca di un prodotto distintivo in grado di rappresentare una motivazione di vacanza rilevante.

Anche per quanto riguarda l'estate, l'offerta turistica della Val di Sole si integra con quella di Madonna di Campiglio e della limitrofa Val Rendena, andando a costituire un'area outdoor di dimensioni rilevanti e potenzialmente in grado di attrarre flussi crescenti.

Tra la Val di Sole e la Val Rendena, nel cuore del Parco Naturale Adamello Brenta e delle Dolomiti Patrimonio Unesco, con uno sguardo sul gruppo Ortles Cevedale, gli amanti della montagna hanno l'opportunità di trascorrere una vacanza estiva in cui praticare ogni tipo di sport a contatto con la natura. I biker, gli escursionisti e le famiglie trovano il luogo ideale per vivere emozioni ad alta quota, grazie anche agli impianti di risalita, aperti da giugno a settembre, che consentono di raggiungere in poco tempo i punti di partenza di sentieri e itinerari (da percorrere a piedi o in sella alla propria bicicletta) o di arrivare comodamente in uno dei tanti rifugi alpini della zona, per assaporare i profumi e i sapori della tradizione trentina.



Il paradiso dei biker

In particolare, la Val di Sole e la Val Rendena, con incluso anche il demanio di Funivie Folgarida Marilleva, sono un paradiso per ogni tipo di biker. Offrono chilometri di percorsi cross country, numerosi trail enduro, oltre a spettacolari tracciati downhill all'interno di due bike park.

Particolarmente apprezzato dagli appassionati del gravity e della mountain bike è il Bike Park Val di Sole di Funivie Folgarida Marilleva, teatro mondiale delle più importanti competizioni internazionali di mountain bike. Ideale per il downhill e per chi vuole divertirsi lanciandosi lungo discese spettacolari, dispone di quattro tracciati: le piste rosse Golden Eagle, White Wolf, il trail di media difficoltà Wild Grizzly, e la famosa Black Snake, uno dei tracciati più tecnici e impegnativi del circuito mondiale.



Divertimento per i più piccoli

Tra le novità dell'estate 2024, per le famiglie che scelgono le montagne della Val di Sole per le loro vacanze, c'è il nuovo Family Park Alpe Daolasa, situato a 2.000 metri di quota. Ideato da Funivie Folgarida Marilleva per il divertimento dei più piccoli, il parco è caratterizzato da giochi molto attrattivi e talvolta particolarmente innovativi, calibrati per fasce d'età; le strutture sono realizzate con materiali naturali come il legno ed il metallo, che si integrano armoniosamente con il paesaggio. Il percorso di gioco offre numerose attrazioni per intrattenere bambini e ragazzi (0-16 anni) con giochi all'aria aperta certificati, permettendo loro di sviluppare abilità specifiche quali l'equilibrio, l'arrampicata... Il parco offre inoltre percorsi e arredi relax adatti anche per gli adulti.

SkiArea Madonna di Campiglio Dolomiti di Brenta Key Performance Indicators



57
impianti
di risalita



150 km
di piste



La SkiArea più frequentata al mondo:
1° posto nella classifica «**Top world resorts**»
per primi ingressi, con oltre 3 mln di
primi ingressi nel 2023/24*



Oltre 29 mln
di passaggi totali
nel 2023/2024



121
mln di €
di ricavi totali



Sede della gara 3Tre di **Coppa del Mondo FIS** sulla pista "Canalone Miramonti"



Sede della **Coppa del Mondo di Bike**
sul tracciato downhill "Black Snake"
di Daolasa Val di Sole

* Fonte: International Report on Snow & Mountain
Tourism—Laurent Vanat 2023

SkiArea Madonna di Campiglio Dolomiti di Brenta



La SkiArea Madonna di Campiglio Dolomiti di Brenta, nata nel 2013 dalla collaborazione delle società impiantistiche Funivie Folgarida Marilleva, Funivie Madonna di Campiglio e Funivie Pinzolo, si è affermata come una delle più prestigiose e frequentate destinazioni sciistiche a livello mondiale e si distingue per il suo contesto ambientale unico, i servizi di alta qualità, gli impianti di risalita all'avanguardia e le piste da sci e tracciati bike gestiti con professionalità e attenzione.

In dieci anni, le tre Società hanno complessivamente investito oltre 170 milioni di euro, dimostrando un impegno tangibile nel continuo miglioramento dell'esperienza offerta agli ospiti e nella crescita sostenibile dell'area.

Al fine di assicurare la continuità del turismo invernale nella SkiArea sono stati realizzati tre bacini di stoccaggio in alta quota, che consentono di garantire un'adeguata riserva d'acqua per i sistemi di innevamento programmato degli oltre 150 km di piste del comprensorio, sostenendo così l'intera economia della zona.

La più grande area sciabile del Trentino, durante l'estate, si trasforma nell'Outdoor Area Campiglio Dolomiti di Brenta Val di Sole Val Rendena, collegata da sentieri e percorsi bike. Con i suoi fitti boschi di conifere, i rigogliosi pascoli alpini e i numerosi ruscelli di montagna, diventa una sconfinata palestra naturale per una perfetta vacanza attiva in famiglia o tra amici.

1.3

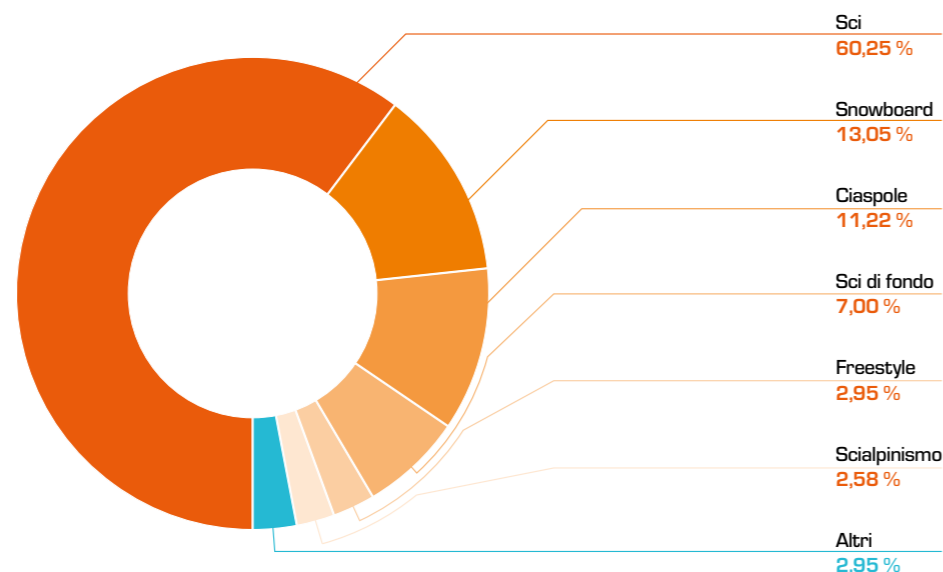
SVILUPPO ECONOMICO DEL TERRITORIO

AUMENTANO LE PERSONE CHE PRATICANO LO SCI: +19,2% NEGLI ULTIMI 10 ANNI IN ITALIA

Dall'osservazione della tendenza degli ultimi dieci anni, emerge la costante crescita del numero di praticanti lo sci alpino in Italia, con un aumento del 19,23% negli ultimi dieci anni. Le analisi recenti indicano, inoltre, un potenziale ulteriore incremento degli sciatori e, di conseguenza, dei flussi turistici, alimentato anche dai nuovi mercati emergenti come Cina, India e Giappone. L'elevata attrattività delle Alpi rappresenta un significativo punto di forza per tutte le destinazioni lungo l'arco alpino, consolidando la loro posizione come mete privilegiate per il turismo invernale¹.

La principale ragione per cui la montagna italiana è scelta come meta per una vacanza è la presenza della neve, unitamente alla possibilità di praticare sport invernali. Tra questi, lo sci alpino da discesa è la disciplina più popolare, coinvolgendo oltre il 60% degli appassionati di sport invernali. Seguono lo snowboard con il 13%, le ciaspole con l'11%, lo sci di fondo con il 7%, il freestyle con il 2,9% e lo scialpinismo con il 2,6%. Il restante 3% è costituito da una varietà di altre discipline emergenti che includono il touring o randonné (lunghe escursioni plurigiornaliere sulla neve), il biathlon, il winter trekking, lo snowtubing e lo slittino².

Sport invernali in Italia: praticanti



Fonte: «Skipass Panorama Turismo» Osservatorio del Turismo Montano - JFC Tourism Management 2023

I dati evidenziano, inoltre, come il turismo legato alla Montagna Bianca³ in Italia abbia un impatto economico di particolare rilevanza, grazie agli effetti diretti, indiretti, indotti e della legacy della filiera turistica.

Il settore del turismo "neve", che include ricettività alberghiera ed extra-alberghiera, impianti di risalita, ristorazione, attività ricreative e di intrattenimento, noleggio attrezzature, corsi di sci, e altro ancora,

Risultati economici

Gli importanti risultati ottenuti, in particolare negli anni recenti, sono il frutto del costante impegno di Funivie Folgarida Marilleva con la governance del nuovo Gruppo di controllo, attraverso tutti i suoi collaboratori, per garantire la qualità del demanio sciabile e degli impianti, con investimenti di riqualificazione strutturale ed una organizzazione efficace ed efficiente che mira a costruire valore nel tempo.

La crescita costante post Covid ha permesso, nel 2023 e nel 2024, di distribuire gli utili agli azionisti dopo 15 anni di assenza di dividendi, con un valore generato nell'ultimo esercizio che supera i 49 milioni di euro.

rappresenta circa l'11% del sistema turistico italiano in termini di fatturato.

Considerato il ruolo fondamentale dello sci alpino come motore economico per molte regioni montane, una riduzione della stagione sciistica e dei flussi turistici avrebbe gravi ripercussioni sulle comunità locali che dipendono dal turismo invernale, mettendo a rischio l'equilibrio socioeconomico e le condizioni di vita dei residenti di queste aree.

Un valore pari al 41% è stato distribuito ai fornitori di beni e servizi e il 18% ai collaboratori; il valore è stato quindi distribuito ai fornitori di capitale (3%), alla Pubblica Amministrazione (5%) e agli azionisti (4%). Parte del valore (5%) è stato distribuito direttamente alla comunità locale mediante il contributo all'Azienda per il Turismo Val di Sole, alla promozione della destinazione e di grandi eventi, al supporto al servizio di Skibus fornito dall'Azienda di Promozione Turistica locale, alla gestione di impianti sportivi di interesse territoriale e per la realizzazione di interventi effettuati nel demanio a beneficio della collettività.

1-2-3. Fonte: «Skipass Panorama Turismo» Osservatorio del Turismo Montano - JFC Tourism Management 2023



Si precisa che qui sono considerate solo le iniziative che hanno comportato un esborso monetario diretto (e continuativo) da parte di Funivie Folgarida Marilleva, mentre non sono incluse le forme di contribuzione alla Comunità ed al Territorio non strettamente associate ad una uscita di tipo monetario (a titolo di esempio: scontistica su SkiPass per residenti; investimento per la costante manutenzione del territorio oggetto di concessione; ...).

Il 28% del valore economico generato è trattenuto dall'azienda per sostenere la crescita e garantire la stabilità economica,

dimostrando così la sua solidità e credibilità nei confronti di dipendenti, fornitori, comunità e pubblica amministrazione.

Accanto a questi valori, è di assoluto rilievo l'indotto generato dall'attività di Funivie Folgarida Marilleva sulla filiera direttamente legata alla proposta turistica, in particolare con riferimento al "prodotto neve", che nell'ultimo anno ha sfiorato i 400 Milioni di euro, in costante crescita nel triennio.

Valore economico generato e distribuito

	2021/2022		2022/2023		2023/2024	
	€	%	€	%	€	%
Valore economico generato (Ricavi)	41.519.763	100%	42.990.373	100%	49.142.750	100%
Valore economico distribuito (Quote di valore erogato da Funivie Folgarida Marilleva ai principali Stakeholder)	21.777.786	52%	31.710.957	74%	35.249.768	72%
Valore economico distribuito ai fornitori di beni e servizi	10.888.094	26%	14.799.174	34%	17.985.063	37%
Valore economico distribuito ai dipendenti	7.592.286	18%	8.632.054	20%	8.842.794	18%
Valore economico distribuito ai fornitori di capitale	582.032	1%	1.110.408	3%	1.535.968	3%
Valore economico distribuito alla P.A.	404.560	1%	1.849.080	4%	2.488.293	5%
Valore economico distribuito agli azionisti	-	0%	3.005.720	7%	2.003.813	4%
Valore economico distribuito alla comunità	2.310.814	6%	2.314.521	5%	2.393.837	5%
Valore economico trattenuto (Risultato esercizio + Ammortamenti + Svalutazioni + Accantonamenti)	19.741.977*	48%	11.279.416	26%	13.892.982	28%

* Il valore comprende i ricavi governativi ricevuti a causa della mancata apertura degli impianti durante la stagione invernale 2020/2021 a causa della pandemia Covid-19

	2021/2022	2022/2023	2023/2024
	€	€	€
Indotto generato sul territorio**	245.675.936	332.551.104	382.673.784

** Calcolato prendendo a riferimento il moltiplicatore utilizzato da Sole24Ore e ANEF nel 2023

Valore generato e distribuito

Il **valore generato e distribuito** (EVG&D) rappresenta il primo indicatore di base del valore che l'impresa ha creato per i propri stakeholder. In particolare, il valore generato da Funivie Folgarida Marilleva è determinato dai ricavi dell'azienda; mentre il valore economico distribuito rappresenta la sommatoria delle quote di valore che vengono erogate alle diverse categorie di stakeholder:

- Fornitori, mediante l'acquisto di beni e servizi
- Dipendenti, mediante la corresponsione di salari e stipendi
- Fornitori di capitale, mediante gli interessi sul capitale
- Pubblica Amministrazione, mediante il pagamento di tasse, imposte e degli oneri connessi all'utilizzo del territorio demaniale per piste da sci e impianti
- Azionisti, mediante il pagamento dei dividendi
- Comunità locale, mediante contributi all'Azienda per il Turismo e alla Società Grandi Eventi, per iniziative volte alla promozione e valorizzazione

del territorio e per l'organizzazione del servizio di mobilità di collegamento tra le località della Val di Sole e delle Valli di Rabbi e Peio. A questi contributi si aggiungono forme di sostegno non continuative alle associazioni locali di minore entità, per progettualità dedicate alla comunità e talvolta al completamento del progetto turistico.

Infine, il valore trattenuto comprende, oltre all'utile d'esercizio, anche gli ammortamenti, le svalutazioni, rivalutazioni e gli accantonamenti per rischi oneri in ottica di crescita e di miglioramento continuo.

L'indotto generato sul territorio dall'attività della Società deriva dalla stima del valore realizzato dai principali operatori attivi nella filiera, direttamente e strettamente collegata all'attività tipica dell'impresa oggetto di analisi (nel caso specifico, a titolo indicativo e non esaustivo, si fa riferimento ai ricavi generati da scuole di sci e snowboard, rifugi in quota, strutture ricettive, ristoranti, negozi e attività di noleggio attrezzatura).

Valutazione di impatto socioeconomico del sistema funiviario (Confindustria, ANEF)

Funivie Folgarida Marilleva ha aderito all'iniziativa promossa dall'Associazione Nazionale Impianti a Fune (ANEF) con l'obiettivo di valutare in maniera aggiornata e puntuale, solida e indipendente, gli impatti economici e sociali diretti, indiretti e indotti, generati sul territorio dagli impianti di risalita, in particolare per effetto dei consumi sostenuti dagli utilizzatori di impianti e piste da sci.

Il progetto di ricerca, che si concluderà entro fine 2024, è stato affidato a PricewaterhouseCoopers e prevede in particolare la valutazione dell'impatto economico, sociale e fiscale generato dagli impianti di risalita (spesa turistica, occupazione, gettito fiscale).

Investimenti

A conferma dell'impegno costante nella creazione di un business sostenibile nel lungo periodo e nell'offerta di servizi di eccellenza ai propri clienti, Funivie Folgarida Marilleva ha effettuato investimenti strutturali nel periodo più recente per oltre 58 Mln di euro, dal 2017/18 ad oggi.

La Società ha valorizzato il comprensorio sciistico attraverso il continuo rinnovamento degli impianti di risalita, il miglioramento delle piste e del sistema di innevamento programmato, oltre alla ristrutturazione degli immobili in quota e di proprietà come i ristoranti, le aree commerciali per il noleggio dell'attrezzatura ed i depositi sci direttamente sulle piste. Si è inoltre impegnata nella realizzazione e gestione di appositi family

park in quota per l'inverno e per l'estate, tra cui il nuovo Family Park estivo di Daolasa.

Tra i principali investimenti recentemente realizzati, citiamo in particolare il **nuovo bacino Val Mastellina**, un invaso a cielo aperto a 2.000 metri di quota, con una capacità di stoccaggio di 180 mila metri cubi d'acqua, grazie al quale il sistema di innevamento programmato di Folgarida Marilleva è stato completamente rinnovato per garantire la copertura nevosa di tutte le piste del comprensorio sciistico. Il Lago Val Mastellina, che da quest'anno è stato utilizzato a pieno regime, forma un bacino di 22 mila metri quadrati di superficie e con una profondità massima di 13,10 metri, perfettamente integrato nel contesto naturale.

Prospettive future

Proiettandosi verso il futuro, Funivie Folgarida Marilleva conferma il suo impegno ad ampliare e innovare l'offerta di servizi al fine di valorizzare il comprensorio sia per la stagione invernale, sia per la stagione estiva.

Per quanto riguarda l'inverno, gli investimenti riguardano la riqualificazione costante del demanio con un'attenzione particolare al livello di sicurezza delle piste e all'efficientamento del sistema di innevamento programmato mediante la sostituzione delle ventole e lance meno recenti con nuove tecnologie che, mantenendo le

stesse prestazioni, ridurranno ulteriormente il consumo di energia e acqua. Inoltre, la Società prosegue il percorso per risolvere alcune criticità logistico distributive e, al tempo stesso, dare un respiro nuovo in termini di spazi sciabili, che risulta coerente e rispondente all'evoluzione dei flussi turistici e dei trend di crescita dei praticanti lo sci alpino.

Infine, in vista della prossima stagione, sono previsti due importanti nuovi interventi: la riqualificazione dell'area Ometto, in Val Panciana, e la ristrutturazione dell'edificio Malghet Aut nell'area di Folgarida.

RESTYLING AREA OMETTO

Funivie Folgarida Marilleva sta apportando un completo restyling all'area Ometto e alla Val Panciana con l'obiettivo di valorizzare questa zona, ottimizzando la gestione dei flussi turistici anche grazie alla presenza di un nuovo impianto. È prevista la sostituzione della vecchia seggiovia biposto con una nuova seggiovia esaposto che raggiunge un pianoro sommitale dal quale si può ammirare il panorama sulle Dolomiti di Brenta, con la contestuale sistemazione e ottimizzazione logistica delle piste dell'area, unitamente alla realizzazione di una nuova rete per l'innnevamento programmato.

Il progetto nasce dall'esigenza di sostituire il vecchio impianto Ometto, giunto a fine vita tecnica, e dall'obiettivo di risolvere le criticità logistiche e di sicurezza nell'area Panciana, dovute alla elevata concentrazione di utenti generata in particolare dagli ingenti flussi diretti verso Madonna di Campiglio.

Questa iniziativa rappresenta un caso tipico di investimento attraverso il quale la Società mira a qualificare l'offerta migliorando l'esperienza degli ospiti e quindi la qualità percepita dell'offerta complessiva. In particolare, l'intervento permette di:

- **valorizzare l'area Ometto** nel suo complesso e raggiungere la zona alta della Val Panciana;
- favorire il **bilanciamento dei flussi** con Campiglio, incentivando la permanenza

degli sciatori sul demanio di Folgarida Marilleva, grazie ad un'area più ampia e con un attrattivo affaccio sulle Dolomiti proprio in Val Panciana;

- **decongestionare la Seggiovia Orso Bruno** (dove oggi si concentrano tutti i flussi provenienti da Marilleva in direzione Campiglio, unitamente a quelli che gravitano tra l'area Ometto e l'area Sghirlat /Grizzly);
- **decongestionare le aree Monte Vigo e Spolverino** che sono oggi gli unici punti panoramici con affaccio sulle Dolomiti di Brenta della skiarea Folgarida Marilleva;
- **aumentare l'offerta di piste facili nel demanio di Folgarida Marilleva.**

Nella fase di progettazione si è posta particolare attenzione al fine di minimizzare l'impatto su ambiente e paesaggio, ottimizzando la gestione idraulica per ridurre i potenziali rischi per il territorio legati ai sempre più frequenti eventi meteo eccezionali.

In particolare, a titolo esemplificativo e non esaustivo:

- sono state sviluppate più alternative progettuali, condivise con i Servizi Provinciali preposti, al fine di individuare quella a minore impatto ambientale;
- sono state preservate tutte le zone umide sommitali ritenute meritevoli di tutela, anche quando non previste tra le aree protette dagli strumenti normativi vigenti;
- sono stati accuratamente valutati i movimenti terra funzionali all'intervento,

Nuova Seggiovia Ometto: Stazione di valle - Rendering



Nuova Seggiovia Ometto: Stazione di monte - Rendering



al fine di ridurli al minimo, così come si è limitata la superficie lavorata, eliminando alcuni interventi inizialmente previsti al fine di preservare integralmente alcune torbiere presenti in loco;

→ per quanto riguarda la gestione delle acque, è stato sviluppato un progetto d'avanguardia coinvolgendo l'Università di Trento, che prevede un sistema di laminazione "intrinsecamente naturale" dimensionato con l'applicazione di parametri esasperati che simulano situazioni meteo con eventi eccezionali: anziché creare vasche di laminazione o interventi di tipo artificiale, per la gestione idraulica è stata progettata una sorta di "spugna naturale" costituita da diversi strati di terreno e pietre di granulometria differenziata, funzionale ad assorbire i flussi generati da eventi

meteo di particolare rilievo. Il risultato è una gestione delle acque decisamente ottimizzata rispetto alla situazione attuale, che non solo limita i rischi anche nell'area a valle del demanio sciabile, ma consente di andare "oltre l'invarianza idraulica". Inoltre, l'intervento non artificioso è garanzia di durata nel tempo con manutenzione contenuta;

→ lo spostamento delle zolle funzionale all'intervento è stato realizzato preservandole per permettere il reimpianto, al fine di recuperare in particolare le aree a nardeto.

Infine, per il nuovo impianto Ometto è stata adottata una fune "ad alto contrasto" per aumentare la visibilità e prevenire potenziali collisioni dell'avifauna con la fune stessa.

NUOVA STRUTTURA MALGHET AUT

A partire dalla stagione 2024-2025, i visitatori del comprensorio di Folgarida Marilleva potranno usufruire direttamente in quota, in località Malghet Aut, all'arrivo a monte delle Telecabine di Folgarida e Belvedere, di una struttura completamente rinnovata con bar ristorante, spazi commerciali e un moderno deposito sci. Un ampio spazio vetrato con vista sulle Dolomiti di Brenta ospiterà bar e ristorante, mentre all'esterno ci sarà una grande terrazza panoramica parzialmente coperta.

Tutti gli spazi saranno accessibili direttamente dalle piste e collegati da scale mobili e ascensore. Dal punto di vista architettonico, Funivie Folgarida Marilleva ha prestato grande attenzione alla scelta dei materiali, con predominanza di legno, pietra e vetro, per realizzare un edificio dallo stile contemporaneo ma, al contempo, ben inserito nel contesto paesaggistico e ambientale dell'area.



La nuova struttura in oggetto è stata progettata e realizzata con un forte orientamento alla sostenibilità ambientale, integrando soluzioni tecnologiche innovative per ridurre l'impatto ambientale e ottimizzare l'efficienza energetica.

La maggior parte del fabbisogno energetico dell'intera struttura è soddisfatto da un generatore di energia termica a pellet,

integrato da un generatore fotovoltaico, perfettamente inserito nella struttura architettonica di facciata; l'acqua sanitaria viene scaldata grazie ad una pompa di calore tipo aria/acqua di ultima generazione.

La combinazione di tecnologie innovative rende la struttura un esempio virtuoso di progettazione sostenibile.

NUOVE STRUTTURE PER CREARE UN PRODOTTO ESTIVO

Nonostante la sostenibilità economica della Società sia legata al core business dei servizi collegati alla neve, Funivie Folgarida Marilleva mette a disposizione, anche nei mesi estivi da giugno a settembre, i suoi impianti di risalita per raggiungere i rifugi e gli itinerari bike ed escursionistici di mezza montagna e d'alta quota, collaborando con gli altri operatori della SkiArea per favorire la destagionalizzazione.

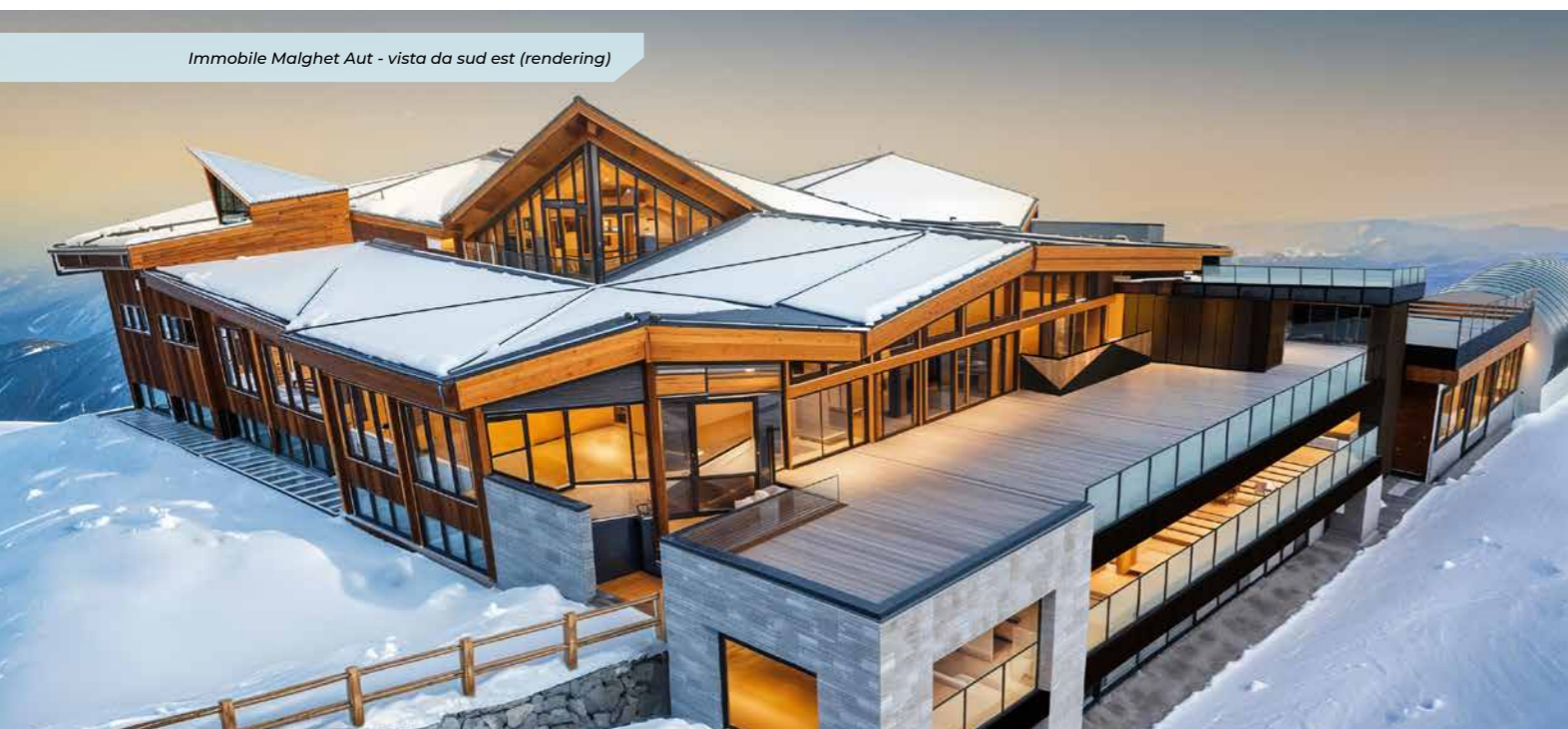
Tuttavia, vari progetti promossi dalla Società, con l'obiettivo di ampliare l'offerta estiva in Val di Sole per soddisfare le esigenze dei visitatori, faticano a trovare concretezza.

In particolare, il progetto del 2022 per il nuovo tracciato di Bike Alpe Daolasa già autorizzato dai servizi Provinciali e destinato a utenti poco esperti e famiglie, risulta bloccato in quanto non ha ancora ottenuto la disponibilità dell'area da parte del Comune di riferimento, Commezzadura.

Allo stesso modo, il progetto per i nuovi tracciati bike family nell'area "Spolverino - Malghet Aut - Folgarida", che nel 2021 ha ottenuto l'autorizzazione da parte dei servizi provinciali, è ancora in attesa del completamento dell'iter burocratico da parte del Comune di Dimaro Folgarida.

La collaborazione tra le Amministrazioni locali, l'Azienda di Promozione Turistica e gli operatori del settore è fondamentale per sviluppare un'offerta turistica integrata e attraente, che possa soddisfare le diverse esigenze dei visitatori. Questo approccio collaborativo permetterebbe di costruire un prodotto turistico più attrattivo, con significativi benefici economici al territorio. In questo contesto, Funivie Folgarida Marilleva è pienamente disponibile al dialogo e alla cooperazione con tutti gli enti e i soggetti coinvolti, al fine di superare le attuali difficoltà e realizzare progetti innovativi e sostenibili che valorizzino la Val di Sole come destinazione turistica per tutto l'anno.

Immobile Malghet Aut - vista da sud est (rendering)



2.1 Temi materiali e modalità di gestione

- Ambiente
- Sociale
- Governance

**L'IMPEGNO
DI FUNIVIE
FOLGARIDA
MARILLEVA
PER LA
SOSTENIBILITÀ**

Nel contesto in cui Funivie Folgarida Marilleva opera, il suo impegno per la sostenibilità assume un ruolo cruciale, poiché la Società comprende e riconosce l'intreccio profondo che esiste tra le sue attività quotidiane, l'ambiente naturale circostante, le istituzioni e le comunità locali che la ospitano.

Nella consapevolezza che l'ambiente circostante e la qualità paesaggistica

rappresentano un elemento determinante per l'attrattività della destinazione, Funivie Folgarida Marilleva è da sempre attenta alla gestione equilibrata e rispettosa del territorio. Anche per orientare le sue azioni di prospettiva, ha intrapreso un percorso di sostenibilità che parte dall'analisi degli impatti ambientali, sociali ed economici generati (analisi di materialità), per arrivare alla definizione di obiettivi di miglioramento.

2.1

TEMI MATERIALI E MODALITÀ DI GESTIONE

L'analisi di materialità permette di individuare i temi materiali, ovvero i temi che rappresentano gli impatti maggiormente significativi dell'organizzazione (attuali o potenziali) sull'economia, sull'ambiente e sulle persone.

**OBIETTIVO:
GESTIRE IN MODO
SOSTENIBILE
IL DELICATO
EQUILIBRIO TRA
AMBIENTE E
SVILUPPO**

Nel corso del 2023, Funivie Folgarida Marilleva ha realizzato la prima Analisi di Materialità secondo questa prospettiva, coinvolgendo alcuni stakeholder, al fine di identificare le tematiche principali che influenzano la capacità della Società di creare valore ed aumentare la consapevolezza all'interno ed all'esterno dell'azienda, per orientare il proprio approccio alla sostenibilità.

L'analisi è stata svolta attraverso le seguenti fasi:

Analisi del contesto

La prima fase si è focalizzata sulla comprensione del contesto in cui opera l'azienda, attraverso l'analisi interna ed esterna. In particolare, l'analisi interna ha riguardato le attività svolte e il livello di presidio dei temi ESG (Environmental, Social, Governance) mediante interviste alle funzioni interessate. L'analisi esterna si è concentrata sui trend emergenti e normativi e sullo stato dell'arte della sostenibilità nel settore, mediante un benchmark che ha preso in considerazioni diversi peer e competitor.

ESG

L'acronimo ESG si riferisce ai tre pilastri della sostenibilità, precisamente Environmental (ambiente), Social (sociale) e Governance. I criteri di tipo ambientale riguardano l'esigenza di favorire processi produttivi meno energivori e con minore impatto sull'ambiente; i criteri di tipo sociale si riferiscono alle relazioni di lavoro,

all'inclusione, al benessere della collettività nonché al rispetto dei diritti umani; infine, i fattori di governo societario riguardano le modalità di gestione del business e hanno un ruolo centrale nell'assicurare che gli aspetti di tipo sociale e ambientale vengano considerati nelle decisioni delle imprese e delle organizzazioni.

Identificazione degli impatti

A partire da questa analisi, sono stati identificati gli impatti più significativi e rilevanti, effettivi e potenziali che l'azienda genera sull'economia, sull'ambiente e sulle persone.

Valutazione degli impatti

In questa fase, è stata valutata la significatività degli impatti identificati, per stabilirne le priorità attraverso l'analisi documentale e interviste one-to-one con gli stakeholder.

Mappa Stakeholder Funivie Folgarida Marilleva



OBIETTIVI PER LO SVILUPPO SOSTENIBILE

Di seguito sono presentati i temi più rilevanti emersi come materiali, gli Obiettivi per lo Sviluppo Sostenibile dell'Agenda 2030 dell'ONU (Sustainable Development Goals - SDGs) a cui la Società contribuisce, l'impegno di Funivie Folgarida Marilleva rispetto a questi ambiti e le principali modalità di gestione e/o buone pratiche poste in essere.

AMBIENTE

Tema materiale: **BIODIVERSITÀ**



SDGs - Obiettivo Sviluppo Sostenibile Agenda 2030:

(15) Proteggere, ripristinare e favorire un uso sostenibile dell'ecosistema terrestre, contrastare la desertificazione, arrestare il degrado del terreno, fermare la perdita della diversità biologica.

Impegno:

Salvaguardare la biodiversità e promuovere l'uso sostenibile degli ecosistemi tramite l'adozione di specifiche pratiche rispettose dell'ambiente.

Principali modalità di gestione del tema:

1. Progettazione di nuove piste ed impianti tenendo conto e valorizzando l'inserimento paesaggistico ambientale; gestione dei progetti di intervento sul demanio nel rispetto del contesto ambientale e in ottemperanza a vincoli normativi e prescrizioni volti alla conservazione degli habitat.
2. Implementazione di azioni volte a minimizzare, mitigare e compensare gli impatti sulla biodiversità. Ad esempio: attenzione alle esigenze di flora e fauna durante gli interventi di manutenzione straordinaria delle piste; ripristino della cotica erbosa sulle piste e delle rampe esterne agli interventi con zolle ed essenze autoctone preventivamente asportate ed accuratamente accantonate per il conseguente re-impiego; monitoraggio prima, durante e post operam delle torbiere insistenti sulle piste da sci e interessate da lavori tramite specifici piani con cadenza prefissata definita in fase autorizzativa dagli enti competenti (Servizio conservazione Natura).
3. Azioni finalizzate al ripristino e alla prevenzione del dissesto idrogeologico. Ad esempio, tutte le iniziative di realizzazione di piste e impianti di risalita vengono corredate fin dalla fase progettuale e autorizzativa di specifiche relazioni idrologiche che definiscono idonei sistemi di regimazione delle acque da realizzare durante i lavori. Fra queste, si ricordano canalette trasversali e longitudinali, aree di laminazione, sistemi di micro-laminazione, rilevati filtranti.

4. Nel caso di sostituzione o rimozione di impianti di risalita: differenziazione accurata dei rifiuti generati, con quasi totale destinazione al riciclo, sul posto o presso stabilimenti autorizzati delle risultanze; rimozione puntuale dei cementi dal terreno e gestione corretta dello smaltimento; rinaturalizzazione dell'area con semina, pacciamatura ed eventuale piantumazione.

Tema materiale: **GESTIONE DELLE RISORSE IDRICHE**



SDGs - Obiettivo Sviluppo Sostenibile Agenda 2030:

(6) Garantire a tutti la disponibilità e la gestione sostenibile dell'acqua e delle strutture igienico-sanitarie.

Impegno:

Conservare l'equilibrio idrogeologico dell'area, attraverso l'ottimizzazione dell'uso delle risorse idriche e delle pratiche di conservazione e riciclo.

Principali modalità di gestione del tema:

1. Utilizzo di sistemi di produzione della neve di ultima generazione che vengono alimentati solo con acqua e aria compressa, senza alcun additivo, permettono così un uso circolare della risorsa idrica: dopo essere stata impiegata per l'innevamento, l'acqua ritorna in circolo incontaminata con lo scioglimento della neve.
2. Realizzazione di bacini in quota per l'accumulo dell'acqua, utilizzati sia per l'innevamento programmato delle piste durante la stagione invernale che come riserva idrica a disposizione della comunità durante l'estate (es: incendi boschivi).
3. Adozione di generatori di neve di ultima generazione ad alta efficienza, per minimizzare l'uso di acqua ed energia elettrica.
4. Utilizzo di strumenti di SnowManagement e sistemi satellitari Snowsat, finalizzati alla gestione efficiente e sostenibile del processo di produzione della neve programmata. Le piste da sci sono state rilevate con drone al fine di redigere il modello digitale del terreno in fase estiva. Durante la stagione invernale, il sistema Snowsat, installato sui mezzi battipista consente di monitorare lo spessore della neve e quindi di produrre e distribuire la quantità di neve minima necessaria per una copertura ottimale.

Tema materiale: **CAMBIAMENTO CLIMATICO**



SDGs - Obiettivo Sviluppo Sostenibile Agenda 2030:

(13) Adottare misure urgenti per combattere il cambiamento climatico e le sue conseguenze.

Impegno:

Mitigare le emissioni dirette e indirette di gas climalteranti attraverso l'adozione di azioni di efficientamento dei consumi energetici delle attività aziendali.

Principali modalità di gestione del tema:

1. Adozione di impianti di ultima generazione per ridurre i consumi energetici e le conseguenti emissioni (principalmente mezzi battipista e automezzi, impianti di risalita; per l'innevamento programmato, sala macchine dei bacini).
2. Attività di manutenzione puntuale e costante per mantenere alla massima efficienza gli impianti ed i mezzi.
3. Adozione di sistemi avanzati di rilevamento dello spessore del manto nevoso, per efficientare il processo di innevamento e l'uso dei mezzi battipista.
4. Monitoraggio periodico delle emissioni di gas serra, con l'obiettivo di definire potenziali interventi funzionali al raggiungimento della neutralità carbonica.

Tema materiale: **MOBILITÀ**



SDGs - Obiettivo Sviluppo Sostenibile Agenda 2030:

(11) Rendere le città e gli insediamenti umani inclusivi, sicuri, duraturi e sostenibili.

Impegno:

Promuovere modalità di trasporto alternativo sostenibili.

Principali modalità di gestione del tema:

1. Partecipazione continuativa al finanziamento del servizio di Skibus organizzato dall'Azienda di Promozione Turistica locale, attivo in Val di Sole durante la stagione invernale e funzionale a limitare l'utilizzo di trasporti privati.
2. Promozione del sistema Dolomiti Express "rotaia - fune" che integra la ferrovia con gli impianti di risalita per raggiungere direttamente le piste senza mezzi privati, al fine di favorire trasporti sostenibili. Le fermate della ferrovia sono situate presso le stazioni di partenza della cabinovia Daolasa, completamente priva di barriere architettoniche, e della cabinovia di Marilleva 900.
3. Incentivazione monetaria per favorire l'uso dei mezzi pubblici da parte dei collaboratori per raggiungere i luoghi di lavoro.

Tema materiale: **GESTIONE DEI RIFIUTI**



SDGs - Obiettivo Sviluppo Sostenibile Agenda 2030:

(12) Garantire modelli sostenibili di produzione e di consumo.

Impegno:

Gestire correttamente lo smaltimento delle diverse tipologie di rifiuti prodotti.

Principali modalità di gestione del tema:

1. Gestione sostenibile dei rifiuti attraverso sistemi di raccolta differenziata presso le stazioni di partenza e arrivo degli impianti.

2. Informativa mirata di educazione ambientale per sensibilizzare i turisti rispetto alla corretta modalità di differenziazione dei rifiuti.
3. Attenta e puntuale gestione dello smaltimento di rifiuti prodotti direttamente o derivanti dai flussi di turisti; puntuale gestione dello smaltimento dei rifiuti speciali (generati principalmente da manutenzione e/o realizzazione di piste, innevamento ed impianti annessi, da manutenzione mezzi e lavorazioni di officina, da manutenzione impianti di risalita), inclusi i rifiuti da cantiere, con il coinvolgimento di ditte specializzate e certificate ove necessario.

SOCIALE

Tema materiale: **COMUNITÀ LOCALE**



SDGs - Obiettivo Sviluppo Sostenibile Agenda 2030:

(6) Garantire a tutti la disponibilità e la gestione sostenibile dell'acqua e delle strutture igienico-sanitarie.

(8) Incentivare una crescita economica duratura, inclusiva e sostenibile, un'occupazione piena e produttiva, un lavoro dignitoso per tutti.

(12) Garantire modelli sostenibili di produzione e di consumo.

(15) Proteggere, ripristinare e favorire un uso sostenibile dell'ecosistema terrestre, contrastare la desertificazione, arrestare il degrado del terreno, fermare la perdita della diversità biologica.

(17) Rafforzare i mezzi di attuazione e rinnovare il partenariato mondiale per lo sviluppo sostenibile.

Impegno:

Contribuire al benessere socioeconomico della Comunità, alla cura e manutenzione del territorio.

Principali modalità di gestione del tema:

1. Promozione di un turismo sostenibile, che valorizza il territorio nel suo insieme.
2. Contributo diretto e indiretto allo sviluppo economico del territorio, grazie alla creazione di posti di lavoro e all'indotto generato dai flussi turistici attratti dalla proposta sci.
3. Assunzione di personale proveniente quasi totalmente (98%) dal territorio di riferimento e dalle aree limitrofe, dando così un contributo a limitare lo spopolamento delle terre alte.
4. Supply chain che predilige le collaborazioni locali (oltre 85% delle forniture da imprese del Trentino Alto Adige), riconoscendo il valore che la Società può dare allo sviluppo del territorio di appartenenza.
5. Collaborazione con l'Azienda per il Turismo Val di Sole e consorzi turistici locali per progetti di promo-commercializzazione rivolti sia ai turisti che ai residenti.

- Cura del territorio utilizzato per piste ed impianti di risalita, sia in inverno che in estate, con attività di manutenzione ordinaria e straordinaria, per contribuire alla gestione del territorio montano sul quale opera la Società (ad esempio: sfalcio piste e scarpate, mantenimento continuo del cotico erboso presente su tutte le superfici delle piste, concimazione tratti di pista con cotica erbosa danneggiata, raccolta dei rifiuti residuati dalla stagione invernale, manutenzione ordinaria e straordinaria tracciati mountain bike anche attraverso società appositamente incaricate, lavori di manutenzione del fondo stradale delle vie di collegamento interne al demanio, gestione puntuale degli assetti idrogeologici con pulizia regolare e costante di canalette ed aree di scolo e laminazione).
- Costruzione del bacino di accumulo in quota per la produzione di neve programmata che, oltre a garantire l'attività economica e turistica invernale a tutta la comunità, in estate rappresenta una riserva idrica a disposizione del territorio.

Tema materiale: SALUTE E SICUREZZA DEI LAVORATORI



SDGs - Obiettivo Sviluppo Sostenibile Agenda 2030:

- (3) Assicurare la salute e il benessere per tutti e tutte le età.
 (8) Incentivare una crescita economica duratura, inclusiva e sostenibile, un'occupazione piena e produttiva, un lavoro dignitoso per tutti.

Impegno:

Adottare pratiche e sistemi di gestione per tutelare la salute e la sicurezza dei dipendenti.

Principali modalità di gestione del tema:

- Promozione di una cultura aziendale incentrata sulla salute e la sicurezza, attraverso programmi formativi oltre gli obblighi normativi.
- Puntuale distribuzione ai collaboratori dei dispositivi di protezione individuale, formazione e addestramento e verifica dell'effettivo e corretto uso.
- Adozione di sistemi di gestione e programmi di prevenzione.
- Formazione e addestramento e, soprattutto, aggiornamento del proprio personale ben oltre quanto previsto dalla normativa.

Tema materiale: CRESCITA DEI COLLABORATORI



SDGs - Obiettivo Sviluppo Sostenibile Agenda 2030:

- (4) Fornire un'educazione di qualità, equa e inclusiva, promuovere opportunità di apprendimento permanente per tutti.

Impegno:

Formazione continua dei dipendenti su competenze tecniche e trasversali.

Principali modalità di gestione del tema:

- Organizzazione di corsi mirati per sviluppare competenze specifiche per i diversi ruoli.

- Formazione dei neoassunti tramite l'affiancamento a personale specializzato.

Tema materiale: BENESSERE DEI COLLABORATORI



SDGs - Obiettivo Sviluppo Sostenibile Agenda 2030:

- (3) Assicurare la salute e il benessere per tutti e tutte le età.
 (8) Incentivare una crescita economica duratura, inclusiva e sostenibile, un'occupazione piena e produttiva, un lavoro dignitoso per tutti.

Impegno:

Promuovere la soddisfazione e il benessere psico-fisico dei dipendenti.

Principali modalità di gestione del tema:

- Modalità di gestione delle risorse umane che valorizzano le competenze e l'autonomia operativa dei collaboratori.
- Servizi di welfare progettati per migliorare il benessere, la salute e la qualità della vita dei lavoratori. Ad esempio, previdenza complementare, medicina preventiva (esami diagnostici del sangue ed elettrocardiogramma), pasto gratuito giornaliero, buoni spesa, servizio di trasporto collettivo verso il luogo di lavoro.
- Organizzazione periodica di consulenza da parte di professionisti specializzati, per fornire supporto psicologico in ambito lavorativo ai responsabili e al personale addetto al soccorso piste.
- Contratto collettivo aziendale di II livello, che integra sensibilmente il salario previsto dal Contratto Collettivo Nazionale del Lavoro per gli addetti del settore degli impianti a fune.

Tema materiale: SODDISFAZIONE DEI VISITATORI



SDGs - Obiettivo Sviluppo Sostenibile Agenda 2030:

- (8) Incentivare una crescita economica duratura, inclusiva e sostenibile, un'occupazione piena e produttiva, un lavoro dignitoso per tutti.
 (9) Costruire una infrastruttura resiliente e promuovere l'innovazione ed una industrializzazione equa, responsabile e sostenibile.

Impegno:

Promuovere la soddisfazione dei visitatori attraverso qualità, ampiezza e accessibilità dei servizi offerti.

Principali modalità di gestione del tema:

- Gestione quotidiana di piste, impianti di risalita e sistemi di innevamento programmato, al fine di garantire condizioni sciistiche e di trasporto ottimali durante tutta la stagione, in modo sostenibile e sicuro.
- Impianti di risalita in massima parte efficienti e moderni, per ridurre i tempi di attesa e migliorare l'accessibilità e il comfort di viaggio, d'imbarco e di sbarco.
- Family park in quota con servizi di animazione durante l'inverno.
- Nuovo Family Park estivo in quota all'Alpe Daolasa.
- Digitalizzazione dei sistemi di vendita ed introduzione di sistemi

- di pagamento pay per use, per ottimizzare il processo di acquisto da parte del cliente.
6. Introduzione di politiche tariffarie dinamiche, al fine di ottimizzare la distribuzione dei flussi sull'intero arco stagionale, limitando picchi che possono generare un carico antropico potenzialmente eccessivo ed al tempo stesso incidere sulla qualità percepita dell'offerta.
 7. Attività promozionali mirate (skipass settimanali a prezzi ridotti) in sinergia con le strutture ricettive del territorio, per incentivare i flussi turistici durante i periodi di bassa stagione.
 8. Informazioni in tempo reale per i fruitori di piste ed impianti su condizioni meteo, condizioni piste ed eventuali chiusure temporanee, disponibili su APP, canali social e tramite call center.
 9. Costante attività di customer care, con possibilità per gli utenti di fare segnalazioni alla Società rispetto ad eventuali disservizi o aree di ottimizzazione del servizio, con l'impegno di Funivie Folgarida Marilleva a dare riscontro puntuale e cordiale in tempi brevi, nell'ottica di un'efficace assistenza al cliente.

Tema materiale: **SICUREZZA DEI VISITATORI**



SDGs - Obiettivo Sviluppo Sostenibile Agenda 2030:

(3) Assicurare la salute e il benessere per tutti e tutte le età.

Impegno:

Tutelare la sicurezza dei visitatori grazie agli standard elevati di protezione e alla promozione di comportamenti corretti sulle piste da sci. Garantire interventi di soccorso rapidi e professionali in caso di incidente.

Principali modalità di gestione del tema:

1. Promozione di standard di sicurezza estremamente elevati, quale elemento intrinseco al servizio offerto ai visitatori, con implementazione costante e puntuale di tutti gli interventi e gli accorgimenti previsti dalla normativa di riferimento e comunque ritenuti opportuni per tutelare la sicurezza di tutti gli utenti di impianti, piste da sci e bike.
2. Manutenzione ordinaria e straordinaria continuativa di tutti gli impianti e di tutte le piste, per garantire i più elevati standard di sicurezza, nel rispetto delle norme previste in materia.
3. Presenza continuativa durante gli orari di apertura di tre unità di Soccorso Piste composte da personale della Società appositamente e continuamente addestrato.
4. Introduzione di dispositivi di sicurezza quali defibrillatori dislocati in tutti i principali punti di accesso e a disposizione di ognuna delle tre squadre di Soccorso Piste dell'area sciabile.
5. Iniziative per promuovere la consapevolezza sui corretti comportamenti sulle piste da sci da parte degli utenti, anche mediante apposita cartellonistica collocata in tutte le stazioni di accesso all'area sciabile, sito web e skimap cartacea (mediamente 150.000 copie distribuite alla clientela ogni stagione).

6. Collaborazione mediante convenzione con il Soccorso Alpino per gestire l'eventualità di evacuazione dai veicoli degli impianti (casistiche mai riscontrate ma in ogni caso oggetto di formazione e di esercitazioni specifiche annuali).

GOVERNANCE

Tema materiale: **QUALITÀ DELL'OFFERTA**



SDGs - Obiettivo Sviluppo Sostenibile Agenda 2030:

(9) Costruire una infrastruttura resiliente e promuovere l'innovazione ed una industrializzazione equa, responsabile e sostenibile.

Impegno:

Garantire la qualità, l'ampiezza e l'accessibilità dei servizi.

Principali modalità di gestione del tema:

1. Investimenti continui nel tempo per qualificare costantemente l'offerta di piste e impianti, garantendone l'ottimale funzionamento.
2. Investimenti costanti per garantire la qualità dell'offerta per l'intera stagione invernale, a partire dalla "garanzia neve", con sistemi tecnologicamente sempre all'avanguardia anche con riferimento ad efficienza e sostenibilità (di recente, investimento di rilievo per la realizzazione del bacino di accumulo Mastellina e del nuovo sistema di innevamento programmato di ultima generazione).
3. Gestione e cura giornaliera delle piste da sci, con battitura ottimale grazie alla flotta dei mezzi battipista, che viene continuamente ammodernata con nuovi mezzi e con tecnologia Snowsat, che permette di misurare l'altezza della neve e quindi garantire la massima efficienza nella fase di innevamento programmato.
4. Realizzazione e gestione di appositi family park in quota per l'inverno.
5. Investimenti "oltre lo sci" per contribuire a costruire il prodotto estivo Val di Sole (ad esempio, per la costruzione e la gestione di bike park e parchi giochi in quota, oppure per garantire l'apertura di alcuni impianti anche in estate, sostenendo un costo che i ricavi di questa stagione non riescono a coprire).
6. Investimenti indirizzati alla ristrutturazione delle strutture immobiliari di proprietà della Società (quali ad esempio, ristoranti e spazi commerciali per il noleggio dell'attrezzatura ed il deposito sci/bike in quota), finalizzati a qualificare e valorizzare ulteriormente l'offerta complessiva del territorio.
7. Costante manutenzione dell'intera area "piste da sci", sia in inverno (battitura, reti di sicurezza, palinatura, ...) che in estate (sfalcio, regimazione del sistema idraulico, ...), garantendo le migliori condizioni di sicurezza ed al tempo stesso una cura del paesaggio che altrimenti talvolta, soprattutto in estate, non riesce più ad essere garantita e contribuendo in questo modo alla qualificazione della destinazione turistica nel suo insieme.

8. Gestione diretta o compartecipazione al finanziamento di attività finalizzate a qualificare il prodotto turistico della Val di Sole, con appositi budget destinati all'Azienda per il Turismo.
9. Garanzia di accessibilità alla montagna, quale patrimonio ambientale da conoscere e vivere da parte di tutti, grazie alla presenza di impianti di arroccamento funzionanti in inverno ed in estate. La Società, al fine di favorire la fruizione della montagna anche alle persone disabili, ha attivato politiche tariffarie particolarmente favorevoli (sconto del 50% in caso di invalidità pari o superiore al 50%; sconto del 25% in caso di invalidità tra il 20 e il 49% - tale scontistica è applicata, in casi specifici, anche all'accompagnatore) ed adottato procedure specifiche per supportare con il proprio personale di servizio le persone disabili nella fase di accesso alle stazioni di arroccamento e di imbarco e sbarco. Le stazioni di partenza e di arrivo dell'impianto di arroccamento realizzato più di recente (Daolasa, 2007) sono completamente sbarriate, al fine di permettere la fruizione in modo agevole e potenzialmente autonomo anche alle persone con disabilità.

Tema materiale: **STAKEHOLDER ENGAGEMENT**



SDGs - Obiettivo Sviluppo Sostenibile Agenda 2030:

(17) Rafforzare i mezzi di attuazione e rinnovare il partenariato mondiale per lo sviluppo sostenibile.

Impegno:

Promuovere la collaborazione con gli Stakeholder attraverso l'ascolto delle loro esigenze, la condivisione delle decisioni e la co-progettazione.

Principali modalità di gestione del tema:

1. Relazione costante con Enti pubblici ed Istituzioni locali funzionale in primis all'utilizzo di porzioni di territorio per l'esercizio dell'attività caratteristica (regolato da contratti ad hoc con Comuni e Usi Civici) ed alla ottimale gestione ordinaria e straordinaria del territorio in concessione.

2. Relazione costante con gli Organi di governo ed i Servizi della Provincia Autonoma di Trento, in particolare con riferimento alla concertazione delle politiche di sviluppo territoriale ed alla valutazione di progetti ed interventi che interessano il demanio e di eventuali impatti ad essi correlati, unitamente alle eventuali azioni di mitigazione e compensazione.
3. Collaborazione con Azienda per il Turismo, consorzi turistici locali e Associazioni di categoria locali, per contribuire alla costruzione del prodotto turistico, per sua natura composito, e per la promozione della destinazione.
4. Collaborazione con le forze dell'ordine anche per favorire una gestione sinergica della sicurezza nell'ambito del demanio.
5. Costante relazione con gli istituti di credito del territorio, per individuare soluzioni di finanziamento competitive in grado di soddisfare le reciproche aspettative.
6. Costante informativa ai Soci nelle modalità previste dalla normativa vigente. Nel 2023 accolta la richiesta dei Soci di tornare a distribuire dividendi, dopo 15 anni di mancata distribuzione.

Tema materiale: **CATENA DI FORNITURA**



SDGs - Obiettivo Sviluppo Sostenibile Agenda 2030:

(12) Garantire modelli sostenibili di produzione e di consumo.

Impegno:

Contributo allo sviluppo delle economie del territorio in cui si opera, tramite la scelta di fornitori locali.

Principali modalità di gestione del tema:

Attenzione alle imprese del territorio, privilegiando sempre la filiera corta degli acquisti: l'85% della spesa per investimenti sul demanio e per l'acquisto di materiali di consumo avviene presso fornitori del Trentino-Alto Adige.



- 3.1 Clima
- 3.2 Biodiversità
- 3.3 Acqua
- 3.4 Rifiuti



**VALORE
AMBIENTALE**

La consapevolezza dell'impatto ambientale delle attività umane è diventata cruciale per tutte le industrie, compreso il settore degli impianti sciistici che, con le sue montagne innevate e le piste panoramiche, incarna la bellezza e l'avventura dell'ambiente montano.

Il contesto ambientale e paesaggistico nel quale opera Funivie Folgarida Marilleva, di assoluto pregio, rappresenta un bene primario della comunità ed altresì una componente essenziale alla base della attrattività e della competitività della destinazione. Con l'obiettivo di contribuire a valorizzare ed al tempo stesso salvaguardare questo patrimonio naturale, la Società programma e realizza le proprie attività ricercando costantemente l'equilibrio tra sostenibilità economica ed ambientale, a partire dal rispetto delle disposizioni di legge e delle

prescrizioni, anche attraverso la collaborazione con le Autorità pubbliche che si occupano della verifica, sorveglianza e tutela dell'ambiente.

Da questa consapevolezza e da questo approccio della Società, che si è consolidato nel tempo, nasce l'impegno di Funivie Folgarida Marilleva di voler continuare a fornire un'esperienza sciistica di eccellenza anche attraverso l'adozione di tecnologie innovative e pratiche virtuose per proteggere l'ambiente e le sue risorse.

L'impegno della Società, finalizzato a ridurre l'impatto ambientale delle sue attività per una sostenibilità nel lungo termine, si traduce quotidianamente in iniziative ed azioni concrete, che sono descritte all'interno del presente capitolo.

3.1

CLIMA

UNA SFIDA SIGNIFICATIVA CHE RICHIEDE UNA GESTIONE ATTENTA

Il cambiamento climatico rappresenta una sfida significativa anche per il settore dello sci alpino, che richiede una gestione attenta e misure di adattamento, per preservare la sostenibilità delle destinazioni sciistiche. Come in ogni altro comparto industriale, è quindi importante mettere in atto misure appropriate sia nella gestione degli impianti che nei sistemi di innevamento, al fine di limitare, per quanto possibile, le emissioni di gas serra responsabili del cambiamento climatico.

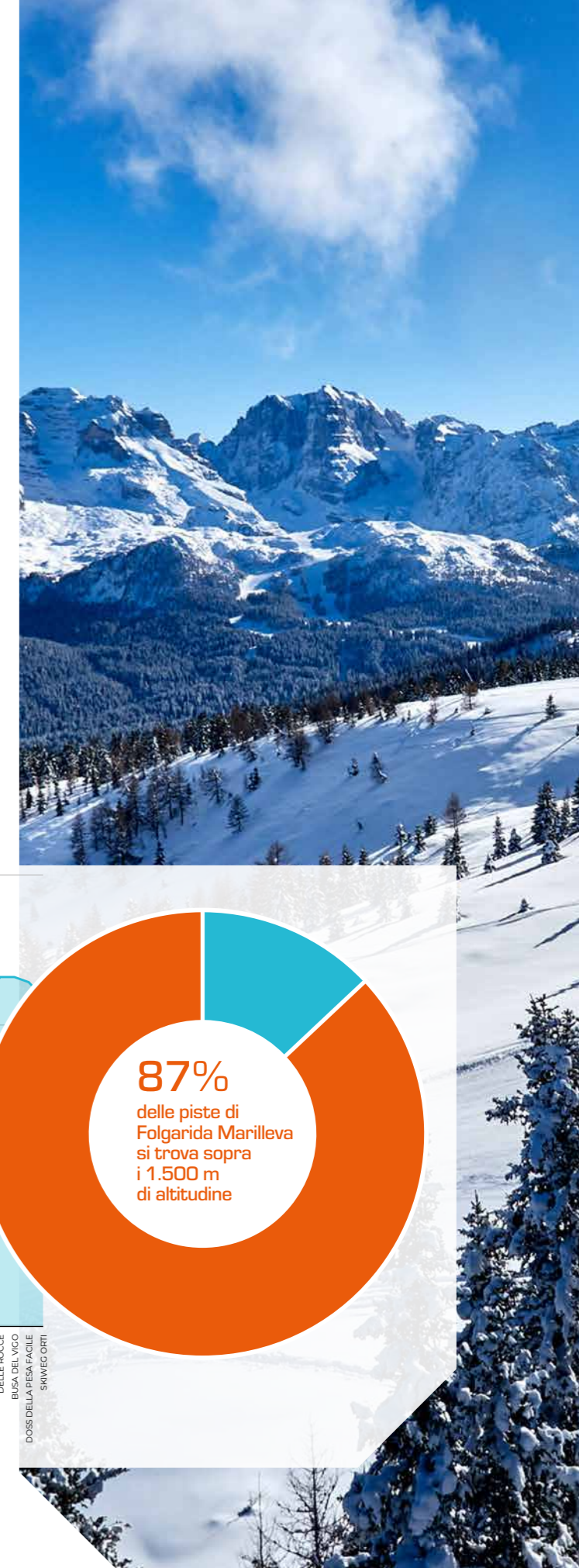
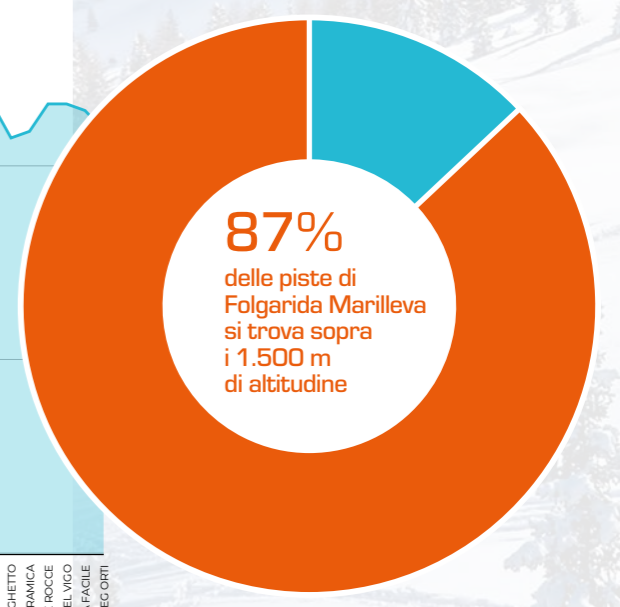
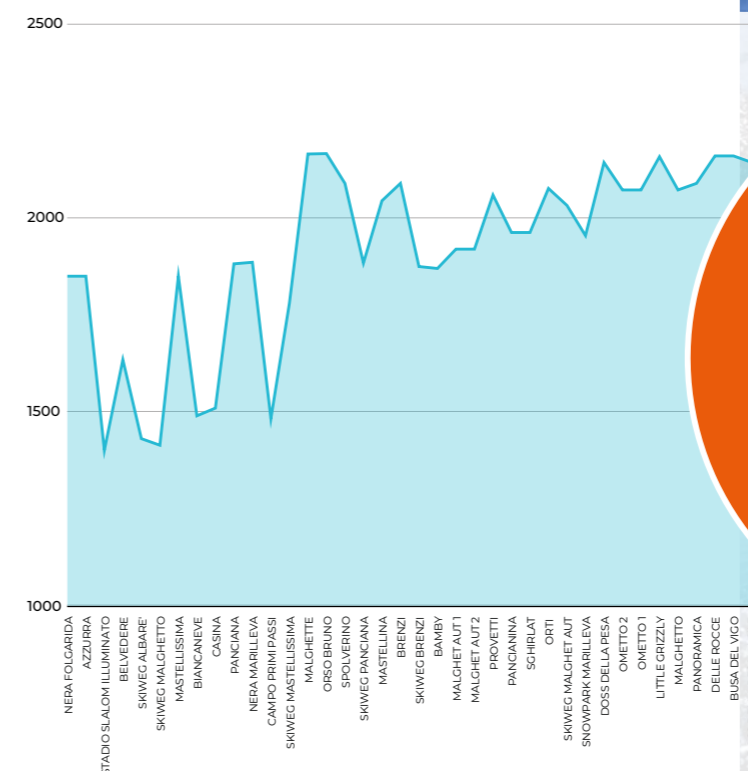
L' aumento diffuso delle temperature nella maggior parte dei territori, soprattutto ad altitudini meno elevate, è stato accompagnato da una diminuzione delle precipitazioni nevose e della permanenza di neve al suolo. Si stima che, negli ultimi 40 anni, la quantità di neve naturale cumulata durante la stagione sia diminuita sotto i 1.500 metri mentre, tra i 1.500 e i 2.000 metri diminuzioni e aumenti si sono bilanciati¹.

¹. 2021 Eurach Reserach – Neve Come sta cambiando in Alto Adige e nelle Alpi

Il profilo altimetrico delle piste di Funivie Folgarida Marilleva e gli innovativi sistemi di innevamento programmato di cui si è dotata la Società hanno quindi consentito di mantenere condizioni di neve ottimali e offrire esperienze sciistiche di qualità, confermate peraltro dal continuo aumento del flusso di visitatori.

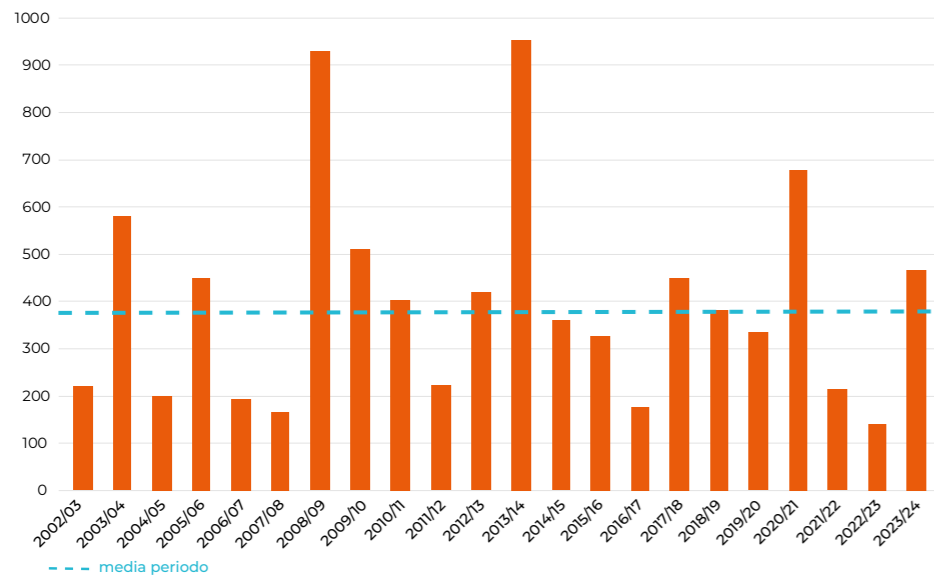
Anche in un contesto climatico in evoluzione, il profilo altimetrico delle piste di Funivie Folgarida Marilleva, che sono collocate per quasi il 90% oltre i 1.500 metri di altitudine, unito alle continue innovazioni tecnologiche adottate, consente alla Società impiantistica di dare una prospettiva alla sua attività caratteristica, funzionale anche a garantire l'indotto economico e sociale sull'intera comunità, nel rispetto dell'ambiente.

Altitudine piste Funivie Folgarida Marilleva
quota partenza piste (m slm)



Neve naturale cumulata, Località Malghet Aut

Trend stagioni invernali dal 2002/03 al 2023/24 e media periodo



Stagione invernale	Neve cumulata totale (cm)
2002/03	220
2003/04	580
2004/05	200
2005/06	450
2006/07	195
2007/08	166
2008/09	930
2009/10	511
2010/11	403
2011/12	221
2012/13	420
2013/14	952
2014/15	361
2015/16	327
2016/17	176
2017/18	450
2018/19	381
2019/20	335
2020/21	678
2021/22	214
2022/23	140
2023/24	467
Media	398,95

Il progetto Nevermore

Funivie Folgarida Marilleva ha aderito all'iniziativa "NEVERMORE", un progetto di ricerca europeo finanziato nell'ambito del programma Horizon Europe, che vede la partecipazione di 16 partner di 8 diversi paesi. L'obiettivo del progetto è sviluppare modelli e strumenti integrati per la simulazione e la valutazione degli impatti e dei rischi del cambiamento climatico, nonché realizzare nuovi strumenti digitali ed interattivi per cittadini e decisori politici, attraverso i quali conoscere gli scenari futuri e rendere più efficaci le politiche di mitigazione e adattamento.

La Fondazione Bruno Kessler (Trento) partecipa sia in qualità di coordinatore dell'intero progetto (con il centro Digital Society) sia con una funzione di supporto al caso studio Trentino (con il centro Sustainable Energy), in collaborazione con il Servizio Turismo e Sport della Provincia Autonoma di Trento.

I risultati attesi da questo progetto, che dovrebbe concludersi entro il 2026, sono:

- 1) Uno strumento a scala europea per la simulazione e la visualizzazione di scenari di cambiamento climatico globale basati sugli IAM (Integrated Assessment Models).
- 2) Uno strumento su scala locale per misurare le vulnerabilità e la resilienza agli effetti dei cambiamenti climatici.
- 3) Un catalogo interattivo delle politiche per scegliere le misure più adatte ai diversi contesti, evidenziando i co-benefici, le sinergie e i trade-off tra di esse.
- 4) Uno strumento di gioco interattivo per sensibilizzare i cittadini sui temi del cambiamento climatico e sull'importanza di adottare misure di adattamento/mitigazione.

I temi materiali più rilevanti per Funivie Folgarida Marilleva rispetto al cambiamento climatico riguardano le emissioni di CO2 legate alla sua attività caratteristica e ai viaggi verso la montagna da parte dei turisti. Nei paragrafi successivi saranno analizzati questi due aspetti e descritte le iniziative attuate dalla Società per monitorare e ridurre le emissioni e promuovere una mobilità più sostenibile.

Energia ed emissioni

Le principali voci di consumo energetico delle stazioni sciistiche riguardano l'**energia elettrica**, impiegata per il funzionamento degli impianti di risalita e dei sistemi di innevamento programmato, e il **gasolio** utilizzato per il riscaldamento, per i mezzi battipista e in misura minore per le flotte auto aziendali.

Consumi energetici (Gj)

Voci	2021/2022	2022/2023	2023/2024
Energia elettrica	29.346,6	29.080,1	25.327,4
Gasolio	15.806,2	15.578,8	16.022,0
Benzina	117,1	118,3	137,2
Consumi energetici complessivi	45.268,9	44.777,2	41.486,6

Nonostante il settore degli impianti sciistici abbia un impatto moderato in termini di consumi energetici e conseguenti emissioni climalteranti limitate rispetto ad altri settori, la Società si impegna costantemente per adottare misure di contenimento dei consumi e di mitigazione delle emissioni.

In particolare, nel corso degli anni, Funivie Folgarida Marilleva ha introdotto una serie di iniziative per massimizzare l'efficienza energetica.



A titolo di esempio, come già evidenziato nelle pagine precedenti, per quanto riguarda la produzione della neve programmata:

- ha adottato impianti di innevamento di ultima generazione e sistemi di movimentazione neve avanzati, che migliorano le prestazioni e ottimizzano la velocità di risalita dei mezzi battipista, con conseguenti risparmi energetici significativi;
- ha progressivamente introdotto sistemi di rilevamento costante dello spessore del manto nevoso, al fine di pianificare in modo puntuale la produzione e la modalità di distribuzione della neve, rendendo così più efficiente il processo di innevamento e l'uso dei mezzi battipista: la neve viene distribuita sulle piste da un team di esperti snowmaker e da innovativi mezzi battipista dotati di sensori che analizzano lo spessore della neve e di GPS per il tracciamento del percorso, permettendo interventi mirati solo dove e quando necessario.

Inoltre, per tutti gli impianti ed i mezzi operativi funzionali allo svolgimento dell'attività caratteristica, la Società ha sempre perseguito e continua a porre in essere un metodo di gestione caratterizzato da costanti attività di manutenzione, per garantire la massima sicurezza ed ottimizzare l'efficienza energetica degli impianti stessi.

Con riferimento all'impronta carbonica, nell'ambito di un progetto di sistema avviato

dal Consorzio Skirama, che riunisce le più importanti realtà sciistiche del Trentino occidentale, Funivie Folgarida Marilleva ha intrapreso dal 2022 un percorso di consapevolezza dell'impatto delle proprie attività sul clima, in particolare attraverso la valutazione dell'impronta di carbonio (Carbon footprint) e quindi fissare degli obiettivi di riduzione delle emissioni e le conseguenti strategie ed azioni per raggiungerli. È emerso come il consumo di elettricità genera circa il 60% dell'impatto del gruppo in termini di emissioni (condizionato dall'efficienza energetica e dalla provenienza dell'elettricità), a seguire il consumo di combustibili per battipista e mezzi di lavoro aziendali. È risultato evidente che per un'impresa funiviaria non è materialmente possibile eliminare completamente le emissioni di CO₂.

Sono attualmente in fase di attuazione interventi di efficientamento per comprimere, per quanto possibile, le emissioni ed al tempo stesso per giungere alla neutralità carbonica attraverso la compensazione delle emissioni residue.

Per la misurazione delle emissioni di CO₂ si utilizzano i parametri e le modalità adottate e riconosciute in ambito internazionale, come sinteticamente riportato nello schema di seguito.

Cosa sono le emissioni GHG?

I gas a effetto serra GreenHouse Gases (GHG) sono i vari tipi di gas che intrappolano il calore nell'atmosfera. La CO₂ rappresenta, secondo il GHG Protocol, il principale gas serra che contribuisce a circa l'80% dell'effetto di riscaldamento complessivo delle emissioni attuali.

Il Greenhouse Gas Protocol (GGP) è un protocollo definito congiuntamente dal World Business Council for Sustainable Development (WBCSD) e dal World Resources Institute (WRI) a partire dal 1998. Stabilisce standard globali per misurare e gestire le emissioni di gas serra (GHG) generate dall'operatività e dalle catene del valore delle organizzazioni, nel settore pubblico e privato.

Lo standard classifica le emissioni dirette ed indirette di un'organizzazione in tre ambiti, detti "scope".

Lo **Scope 1** riguarda le emissioni generate in modo diretto, la cui fonte è di proprietà o controllata dall'organizzazione. Ciò include l'energia in loco, come il gas naturale e il carburante, i refrigeranti e le emissioni derivanti dalla combustione in caldaie e forni di proprietà o controllati, nonché le emissioni dei veicoli della flotta, le emissioni di processo rilasciate durante i processi industriali e la produzione in loco.

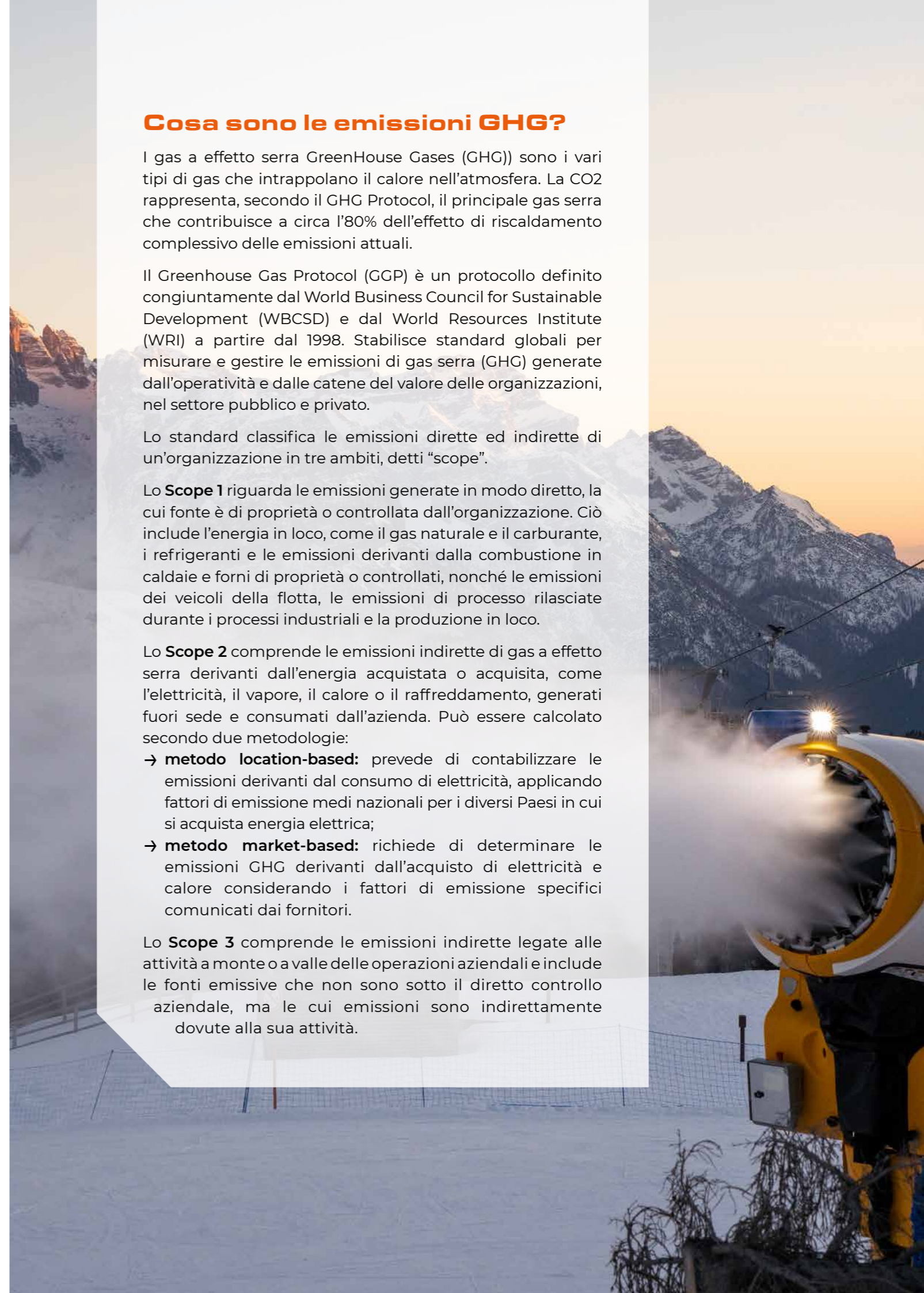
Lo **Scope 2** comprende le emissioni indirette di gas a effetto serra derivanti dall'energia acquistata o acquisita, come l'elettricità, il vapore, il calore o il raffreddamento, generati fuori sede e consumati dall'azienda. Può essere calcolato secondo due metodologie:

- **metodo location-based:** prevede di contabilizzare le emissioni derivanti dal consumo di elettricità, applicando fattori di emissione medi nazionali per i diversi Paesi in cui si acquista energia elettrica;
- **metodo market-based:** richiede di determinare le emissioni GHG derivanti dall'acquisto di elettricità e calore considerando i fattori di emissione specifici comunicati dai fornitori.

Lo **Scope 3** comprende le emissioni indirette legate alle attività a monte o a valle delle operazioni aziendali e include le fonti emissive che non sono sotto il diretto controllo aziendale, ma le cui emissioni sono indirettamente dovute alla sua attività.



Il bacino di accumulo Mastellina





Con riferimento a Funivie Folgarida Marilleva, in particolare, gli indicatori e il trend nel tempo sono evidenziati nello schema di seguito.

Emissioni GHG (tco₂eq)

Voci	2021/2022	2022/2023	2023/2024
Scope 1	1.206,9	1.188,5	1.210,2
Scope 2 - Market Based	3.912,2	3.877,4	3.176,3
Scope 3*	1.596,4	1.608,8	1.745,8
Emissioni complessive	6.715,5	6.674,7	6.132,3

** Le emissioni di Scope 3 comprendono le seguenti categorie: Emissioni generate da combustibili per la produzione di energia elettrica, spostamento dei dipendenti da e verso il luogo di lavoro, viaggi di lavoro, acquisto di beni e servizi e rifiuti prodotti*

Il trend delle emissioni GHG evidenzia una diminuzione complessiva (-9%) delle emissioni totali nel periodo 2021/2022 - 2023/2024. Le emissioni Scope 1 sono rimaste pressoché costanti, con lievi variazioni. Le emissioni Scope 2, che rappresentano la quota più elevata di emissioni della Società, hanno mostrato una significativa riduzione (-19%). In controtendenza, le emissioni di Scope 3 che sono aumentate leggermente (+9%).

Mobilità

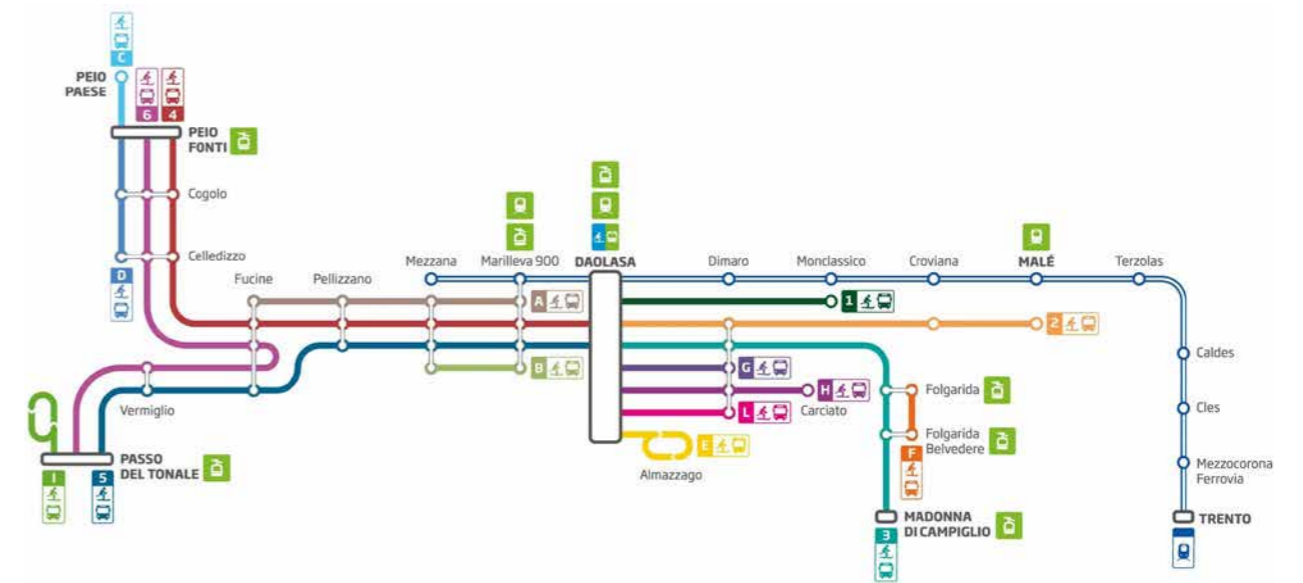
La mobilità legata ai viaggi verso la montagna da parte dei turisti rappresenta un tema sistemico (con le connesse emissioni di CO₂) che coinvolge l'intero territorio, così come la gestione sostenibile della mobilità all'interno delle destinazioni turistiche.

Consapevole dell'impatto della mobilità sulle emissioni di CO₂, la Società si impegna a collaborare con enti e altri operatori del territorio per implementare sistemi di mobilità integrata, volti a ridurre le emissioni e migliorare l'esperienza dei visitatori.

Tra le principali iniziative messe in atto, spicca il significativo contributo economico erogato da Funivie Folgarida Marilleva all'Azienda di Promozione Turistica Val di Sole, che ha permesso l'attivazione di un servizio di Skibus

per il collegamento delle località della Val di Sole, Val di Pejo e Passo del Tonale anche con le stazioni di arroccamento degli impianti di risalita, riducendo notevolmente l'impiego dei mezzi di trasporto privati.

Il sistema di mobilità ski-bus Val di Sole (inverno 2024)



Anche il servizio "Dolomiti Express" permette di ridurre le emissioni causate dai mezzi di trasporto su strada e al tempo stesso consente agli sciatori di evitare lo stress legato al traffico e al parcheggio, garantendo un accesso agevole anche per i visitatori diversamente abili.

DOLOMITI EXPRESS

L'apprezzato servizio ferroviario Dolomiti Express costituisce uno dei rari esempi di treno in Italia che conduce gli sciatori (o i ciclisti) direttamente alla stazione di partenza di una telecabina.

DA TRENTO ALLE PISTE IN 1 ORA

Soltanto un'ora di treno è il tempo necessario per recarsi, tramite il Dolomiti Express, dalla stazione di Trento a quella di Daolasa-Commezzadura; da qui, tramite una telecabina da 8 posti, accessibile anche ai diversamente abili, in soli 12 minuti si raggiunge la quota di 2000 metri all'interno della SkiArea Madonna di Campiglio Dolomiti di Brenta.

Il treno è disponibile tutto l'anno, anche in estate, quando è possibile caricare la bicicletta e percorrere il tratto preferito delle varie piste ciclabili della Val di Sole.

L'utilizzo del treno, oltre ovviamente a rappresentare una scelta ecologica e positiva per l'ambiente, costituisce una grande comodità per chi vuole godersi gli sport invernali senza le preoccupazioni legate all'utilizzo dell'auto: traffico, parcheggio e maltempo lungo la strada non costituiscono più un problema e ciò, unito al servizio di noleggio e deposito fornito alla stazione di arrivo del treno, permette di organizzare la vacanza in modo davvero confortevole.

Da segnalare inoltre che nell'ultima stagione invernale, nella SkiArea Madonna di Campiglio Dolomiti di Brenta è stato avviato un progetto sperimentale volto a ridurre la congestione della mobilità nella fascia oraria di apertura degli impianti sciistici, proponendo agli utenti l'apertura anticipata degli impianti di risalita durante i periodi di maggiore afflusso, al fine di distribuire in modo più equilibrato il traffico sia sulle strade necessarie per raggiungere gli impianti di arroccamento che sulle piste

da sci. Nei periodi più affollati delle vacanze invernali, come Natale e Carnevale, l'apertura anticipata degli impianti sciistici ha permesso di regolare l'afflusso al demanio sciabile, evitando le congestioni tipiche di tali periodi.

Al fine di incentivare l'utilizzo dei mezzi pubblici rispetto a quelli privati, la Società ha anche istituito per i dipendenti il rimborso dei costi del trasporto pubblico nella tratta casa-lavoro.



3.2

BIODIVERSITÀ

La biodiversità riveste un'importanza fondamentale per Funivie Folgarida Marilleva poiché l'ambito di svolgimento dell'attività caratteristica è un contesto naturale e paesaggistico di elevato pregio e rappresenta uno dei fattori distintivi e competitivi più rilevanti di questo territorio.

OBIETTIVO: VALORIZZARE AMBIENTE E BIODIVERSITÀ

L'ambiente è caratterizzato dalla presenza di habitat tipici dell'orizzonte alto alpino, con lariceti accompagnati da abete rosso e secondariamente da cembro. Dal punto di vista faunistico, si trovano altresì le specie tipiche dei contesti alto alpini, con numerosi rapaci (aquila reale, gheppio, sparviere), picidi (picchio nero, tridattilo e cenerino), grandi carnivori (orso, lupo e lince unitamente a volpe, martora, faina, ermellino), ungulati (cervo, camoscio, capriolo). Il valore faunistico presenta una moderata ricchezza in specie, con alcune entità di pregio segnalate come presenti e riproduttive: questo contesto ambientale mostra infatti una elevata vocazionalità alla presenza di alcune specie galliformi, quali il gallo forcello, il gallo cedrone, la pernice bianca, la coturnice ed il francolino di monte che qui trovano ambito ideale per la fase di accoppiamento e riproduttiva. In generale, le specie animali più sensibili sembrano essersi abituate alla stagionalità dell'utilizzo da parte dell'uomo, spostandosi nei periodi (o nelle ore del giorno) più disturbati e tornando ad occupare l'area in primavera ed autunno¹ (o nelle ore meno affollate).

Il demanio sciabile di Funivie Folgarida Marilleva, peraltro, si trova parzialmente all'interno o comunque in posizione limitrofa a zone naturali protette, come il Parco Naturale Adamello Brenta e alcune Zone Speciali di Conservazione (ZSC), che ospitano numerose specie di animali selvatici ritenute sensibili. Pertanto, lo svolgimento delle attività sportive invernali avviene garantendo la fruibilità per sciatori ed escursionisti e prestando al contempo particolare attenzione alla tutela di queste specie, al fine di assicurare il rispetto della fauna selvatica.

1. Fonte: F.Zibordi – “Valorizzazione area Ometto” – Interventi pista Ometto & Panciana - Relazione inerente la componente faunistica dell'area di intervento, 09 giugno 2023



Siti Natura 2000

I siti Natura 2000 costituiscono una rete di aree naturali protette nell'Unione Europea, istituita per la conservazione della biodiversità e la tutela degli habitat e delle specie vegetali e animali più rare e minacciate.

Questa rete comprende zone speciali di conservazione (ZSC), designate in base alla Direttiva Habitat, e zone di protezione speciale (ZPS) designate in base alla Direttiva Uccelli.

I siti Natura 2000 rappresentano una delle principali misure di conservazione della natura a livello europeo.

I Siti Natura 2000 che interessano il comprensorio Funivie Folgarida Marilleva sono:

- **ZSC ADAMELLO**
- **ZSC DOLOMITI DI BRENTA**
- **ZPS BRENTA**
- **ZSC VERMIGLIO FOLGARIDA**

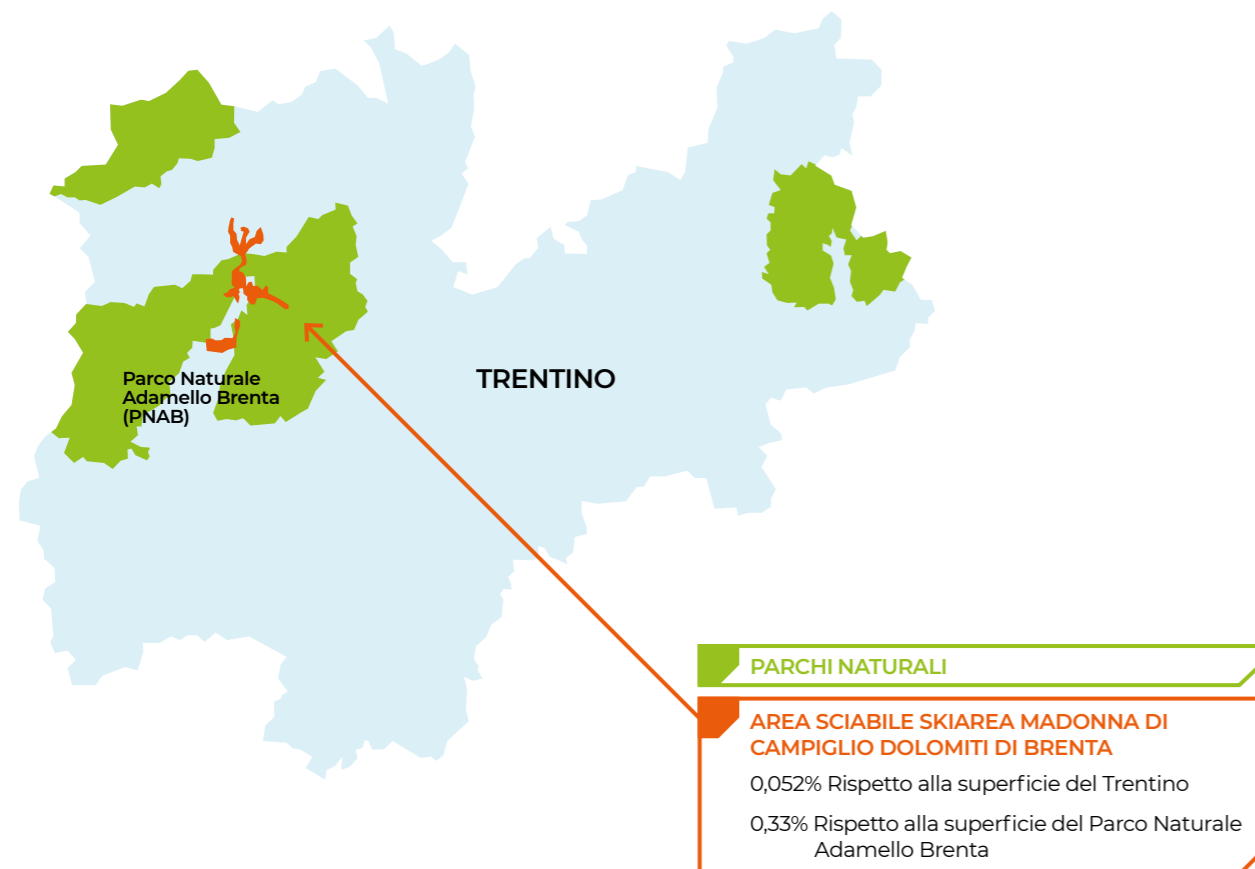
In questo pregiato contesto ambientale, la quantità di territorio utilizzato per “piste e impianti” è decisamente limitata. Anche considerando l'intera SkiArea Madonna di Campiglio Dolomiti di Brenta, i numeri indicano come lo sviluppo delle aree sciabili sia stato gestito nel tempo con grande equilibrio, limitando in modo deciso il consumo di habitat.

La superficie delle piste da sci della SkiArea Madonna di Campiglio Dolomiti di Brenta rappresenta infatti lo 0,052% della superficie del Trentino, lo 0,08% della superficie boscata della provincia di Trento e lo 0,33% dell'area Parco Naturale Adamello Brenta. L'entità di territorio urbanisticamente destinata ad “aree sciabili” è quindi assolutamente irrisoria.

Peraltro, data l'importanza naturalistica del territorio, il contesto normativo è

estremamente restrittivo e non permette interventi che possano danneggiare l'ecosistema circostante. I progetti di sistemazione, ampliamento e realizzazione di nuove infrastrutture sono sottoposti ad accurati ed approfonditi studi in merito al rispetto di particolari ambienti naturali dove siano presenti flora e fauna sensibile e sono sottoposti a Valutazione di Impatto Ambientale (VIA), con un intenso percorso di verifiche ed approfondimenti da parte dei Servizi Provinciali preposti che impone specifiche prescrizioni per la tutela della biodiversità.

Funivie Folgarida Marilleva, oltre a ottemperare scrupolosamente ai vincoli normativi, nelle attività di manutenzione o ampliamento delle aree destinate a pista da sci, adotta sempre modalità di intervento volte alla protezione degli ecosistemi montani, a partire da procedure di valutazione preventiva, per



tradursi poi in concrete azioni finalizzate a mitigare gli impatti sulla biodiversità e a favorire la convivenza armoniosa con l'ambiente circostante.

La Società si avvale, infatti, di un team di esperti per effettuare ex ante la valutazione degli impatti dei nuovi interventi e individuare proposte di mitigazioni e compensazione. Ad esempio, vengono monitorate prima, durante e post operam, alcune torbiere insistenti sulle

piste da sci e interessate da lavori tramite specifici piani di monitoraggio, aventi cadenza prefissata definita in fase autorizzativa dagli enti competenti.

Di seguito sono illustrate le principali iniziative realizzate dalla Società che consentono di preservare l'habitat e il territorio montano, prevenire i rischi di erosione, dissesto idrogeologico e tutelare la fauna selvatica.



Lago Malghette

Preservazione dell'habitat

Al fine di preservare l'habitat, la Società dedica un'attenzione particolare negli interventi di riqualificazione delle piste da sci. Ad esempio, sono previste attività mirate che includono il recupero delle zolle precedentemente rimosse e l'adozione di tecniche di restauro ecologico del manto erboso con l'utilizzo di sementi di piante autoctone, oltre alla fertilizzazione esclusivamente con prodotti organici.

Inoltre, le attività di manutenzione ordinaria e straordinaria, svolte sia in inverno che d'estate, contribuiscono a una gestione ottimale del territorio montano sul quale opera la Società, ad esempio grazie allo sfalcio di piste e scarpate, al mantenimento continuo del cotico erboso presente su tutte le superfici delle piste e alla concimazione dei tratti di pista con cotica erbosa danneggiata.

Prevenzione idrogeologica

L'investimento in fase progettuale e l'impegno costante e proattivo di Funivie Folgarida Marilleva nelle attività di manutenzione hanno un ruolo fondamentale anche nella prevenzione dei rischi di erosione e dissesto idrogeologico. Tutte le iniziative legate a piste e impianti di risalita vengono infatti corredate, fin dalla fase progettuale e autorizzativa, di specifiche relazioni idrologiche che definiscono idonei sistemi di regimazione delle acque, puntualmente realizzati dalla Società in fase di cantiere (quali, a titolo di esempio, sistemi di laminazione, sistemi di scolo trasversali e longitudinali, ...).

Al tempo stesso, la costante e puntuale attività di manutenzione dei sistemi di regimazione delle acque, che include anche la verifica e la pulizia delle canalette di scolo del demanio su tutte le strade forestali e sulle piste con cadenza settimanale (in assenza di neve), permette di ridurre in modo deciso il rischio di smottamenti.

modo da non interferire con le attività vitali degli animali, quali, in particolare, la riproduzione. Per una convivenza sostenibile, la Società segue infatti le linee guida di gestione delle attività durante i periodi dell'anno in cui non si disturbano i cicli riproduttivi.

Inoltre, per affrontare la questione delle collisioni dell'avifauna con le funi degli impianti di risalita e per mitigarne gli impatti, Funivie Folgarida Marilleva partecipa al tavolo congiunto ANEF, Confindustria e Provincia di Trento. I componenti del tavolo hanno incaricato un esperto del Dipartimento di Scienze e Politiche Ambientali dell'Università degli Studi di Milano per realizzare una ricerca finalizzata a rilevare l'ampiezza del fenomeno ed esaminare gli esiti delle sperimentazioni effettuate a livello europeo.

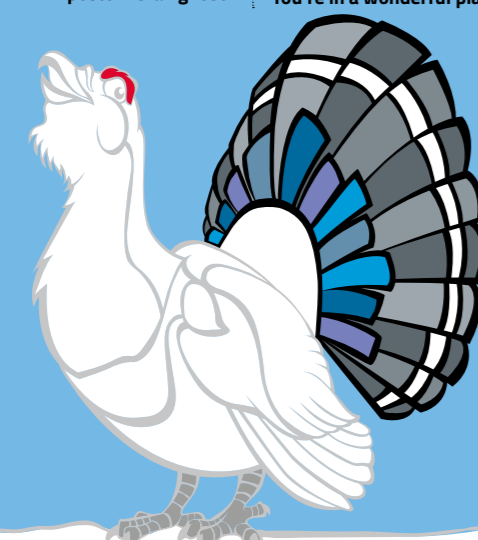
In attesa dei risultati della ricerca, la Società ha previsto di installare sul nuovo impianto Ometto una fune ad alto contrasto, con l'obiettivo di aumentare la visibilità della linea aerea e prevenire le potenziali collisioni dell'avifauna sui cavi dell'impianto di risalita.

La Società ha, infine, predisposto un piano di interventi strutturati, di sensibilizzazione degli sciatori, finalizzato alla valorizzazione ed alla salvaguardia della fauna selvatica ed in particolare dei tetraonidi (gallo cedrone, gallo forcello, francolino di monte e pernice bianca) dai possibili disturbi provocati dallo sci fuori pista e d'alpinismo; sono inoltre state posizionate alcune reti di delimitazione e dei tabelloni illustrativi nei punti più sensibili.



**SII LIEVE
COME LA NEVE**
Il bosco vive anche se pare dormire. **Sei in un posto meraviglioso!**


**BE AS LIGHT
AS SNOW**
The woods are alive, even though they appear to be asleep. **You're in a wonderful place!**



**NON FARE
IL GALLO
RESTA IN PISTA**
Per la tua sicurezza e per rispetto degli animali che popolano la montagna.

**DON'T BE
A SHOW-OFF,
STAY ON TRACK!**
For your own safety and to respect the animals that live in the mountains.

Qui vivono anche il gallo cedrone e il gallo forcello, che in inverno abitano anche sotto la neve. Uccelli misteriosi, schivi e riservati, sono estremamente sensibili e necessitano di tranquillità. La loro presenza è un indicatore positivo dello stato di salute dell'ambiente. This area is home to the capercaillie and the black grouse. In winter they live also under the snow. Shy, reserved and mysterious birds, they are highly sensitive. Their presence is a positive indicator of the healthy state of the environment.


Tutela della fauna

Per garantire la tutela della fauna, Funivie Folgarida Marilleva ha attivato sistemi diretti ed indiretti di prevenzione e protezione per minimizzare il potenziale disturbo causato dalle sue attività: tutti gli interventi di costruzione e manutenzione periodica degli impianti vengono pianificati in

**SII SAGGIO!
OSSEVA GLI ALBERI, GLI ANIMALI, LE NUVOLE.
ASCOLTA LA VOCE DI QUESTO LUOGO BELLISSIMO.**

**BE WISE!
OBSERVE THE TREES, THE ANIMALS, THE CLOUDS. LISTEN TO THE VOICE OF THIS BEAUTIFUL PLACE.**



**NON PORTARTI
VIA SOUVENIRS**
Ogni elemento naturale è lì per un motivo. Sei in un luogo speciale, che merita rispetto.

**DON'T TAKE
SOUVENIRS**
All natural things are here for a reason. You're in a special place which deserves respect.




**CHE PACE
SOTTO LA NEVE LA VITA SI RINNOVA.
SEI IN UN LUOGO MERAVIGLIOSO!**

**SO PEACEFUL
BENEATH THE SNOW, LIFE RETURNS.
YOU'RE IN A WONDERFUL PLACE!**



**ASCOLTA
IL SILENZIO**
Non disturbare la quiete e il riposo degli animali e delle piante che popolano questo territorio.

**LISTEN TO
THE SILENCE**
Don't disturb the peace and repose of the animals and plants that live here.




**FATTI FURBO!
QUESTO TERRITORIO NON È SOLO UN LUOGO DA VISITARE. È ANCHE CASA TUA.**

**BE SMART!
THIS AREA IS NOT JUST A PLACE FOR VISITORS. IT'S YOUR HOME TOO.**



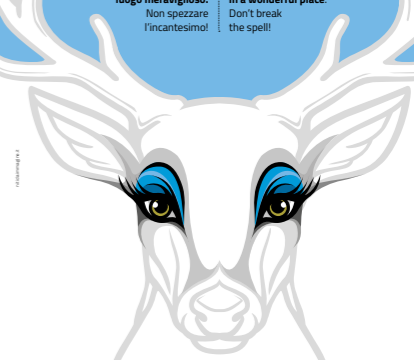
**NON LASCIARE
TRACCE**
Porta a casa i tuoi rifiuti per mantenere sempre pulito questo luogo meraviglioso.

**DON'T LEAVE
TRACKS**
Take your rubbish home and keep this wonderful place clean.






**INCANTATO?
NATURALE, SEI IN UN LUOGO MERAVIGLIOSO. NON SPEZZARE L'INCANTESIMO!**

**ENCHANTED?
OF COURSE, YOU'RE IN A WONDERFUL PLACE. DON'T BREAK THE SPELL!**



RESTA IN PISTA
Per la tua sicurezza e la tranquillità degli animali che popolano questo territorio.

STAY ON TRACK
For your own safety and the wellbeing of the animals who live here.

3.3

ACQUA

La gestione sostenibile delle risorse idriche nelle zone alpine è fondamentale per mitigare gli impatti del cambiamento climatico, preservare habitat unici e vulnerabili e garantire la resilienza delle comunità montane.

I SISTEMI DI INNEVAMENTO PROGRAMMATO PERMETTONO UN USO CIRCOLARE DELLA RISORSA IDRICA

Questo tema è particolarmente rilevante per Funivie Folgarida Marilleva che, come già evidenziato nelle pagine precedenti, adotta metodologie di produzione della neve in grado di garantire un uso sostenibile dell'acqua per l'innevamento programmato delle sue piste. L'adozione di tecnologie innovative permette di massimizzare l'efficienza operativa e, al tempo stesso, un utilizzo attentamente calibrato delle risorse naturali. Peraltro, i sistemi di innevamento permettono un uso circolare della risorsa idrica: l'acqua prelevata dagli invasi o dai corsi d'acqua non viene consumata ma, dopo essere stata impiegata tal quale per l'innevamento programmato, spinta nei generatori mediante aria compressa, ritorna in circolo incontaminata con lo scioglimento della neve e l'evaporazione, senza alterare l'equilibrio idrogeologico dell'area.

Il prelievo idrico è regolamentato dalla Provincia Autonoma di Trento tramite concessioni che specificano i periodi e le quantità massime d'acqua prelevabili. Inoltre, nei periodi di scarsità idrica, il prelievo per i sistemi di innevamento programmato viene interrotto per preservare le risorse disponibili.

Il prelievo idrico deriva quasi per la totalità da acque di superficie e avviene in zone considerate a stress idrico basso dal Water Risk Filter elaborato dal WWF.

Il dato presentato in tabella relativo alle acque di superficie è legato alle necessità di innevamento programmato, mentre dalle acque sotterranee viene prelevata acqua per usi civili.

Prelievo idrico (ML)

Voci	2021/2022	2022/2023	2023/2024
Da acque di superficie	339,6	441,2	351,7
Da acque sotterranee	2,8	10,7	14,8
Prelievo idrico totale	342,4	451,9	366,5

Funivie Folgarida Marilleva adotta pratiche sostenibili per la gestione delle risorse idriche, in particolare i sistemi di innevamento nel complesso.

Negli ultimi anni, la Società ha provveduto all'integrazione e/o sostituzione di tutti gli impianti di innevamento con **generatori di neve di ultima generazione** ad alta efficienza dotati di un sistema di ugelli e uscite che si attivano in base alla temperatura e all'umidità dell'aria. I 600 generatori funzionano utilizzando aria compressa prodotta presso 14 stazioni di pompaggio e, rispetto al passato, sono in grado di generare il 15% in più di neve con lo stesso consumo energetico. Questa tecnologia non compromette la purezza dell'acqua, assicurando un processo di innevamento efficiente e sostenibile.

Inoltre, grazie agli strumenti di **SnowManagement**, il processo di innevamento è gestito in modo completamente automatizzato, assicurando che non venga prodotto neanche un fiocco di neve in più rispetto alle reali esigenze, con un uso sostenibile delle risorse idriche ed energetiche. I tecnici di Funivie Folgarida Marilleva hanno infatti effettuato un rilievo dell'intera area sciistica tramite droni che ha permesso di raccogliere dati dettagliati su ogni punto delle piste da sci. I mezzi battipista sono dotati di dispositivi che analizzano lo spessore del manto nevoso e di Gps per il tracciamento del percorso effettuato. In questo modo, quando entrano in azione, sono in grado di sapere quali sono le zone di maggiore e minore copertura e profondità nevosa

Il bacino di accumulo Mastellina



Acqua per l'innevamento programmato: ricircolo naturale e nessun additivo

ACQUA PER
INNEVAMENTO
PROGRAMMATO:



TRENTINO:

0,93%

del totale delle
derivazioni delle
acque pubbliche



SKIAREA MADONNA
DI CAMPIGLIO
DOLOMITI DI BRENTA:

< 0,34%

del totale derivazioni

Per produrre neve, Funivie Folgarida Marilleva e le Società della SkiArea Madonna di Campiglio Dolomiti di Brenta utilizzano solo acqua con l'aggiunta di aria compressa, senza alcun additivo. L'acqua, quindi, non viene né consumata né inquinata, poiché rimane di fatto nel suo ciclo naturale, cambiando in termini di stato della materia per alcuni mesi all'anno. In sostanza, l'acqua viene presa in prestito e messa in ricircolo, senza alcun tipo di inquinamento idrico e/o ambientale.

Peraltro, la quantità di acqua utilizzata per produrre neve, se confrontata con gli altri utilizzi in agricoltura e industria, è decisamente limitata:

- in **Trentino**: la quantità di acqua utilizzata per l'innevamento programmato è lo 0,93% del totale delle derivazioni acque pubbliche (pari a 1/50 delle derivazioni dedicate all'agricoltura);
- nella **SkiArea Madonna di Campiglio Dolomiti di Brenta**, l'acqua utilizzata per l'innevamento programmato rappresenta meno dello 0,34% del totale derivazioni.

per effettuare in modo mirato ed efficiente il processo di innevamento, di lavorazione e battitura delle piste.

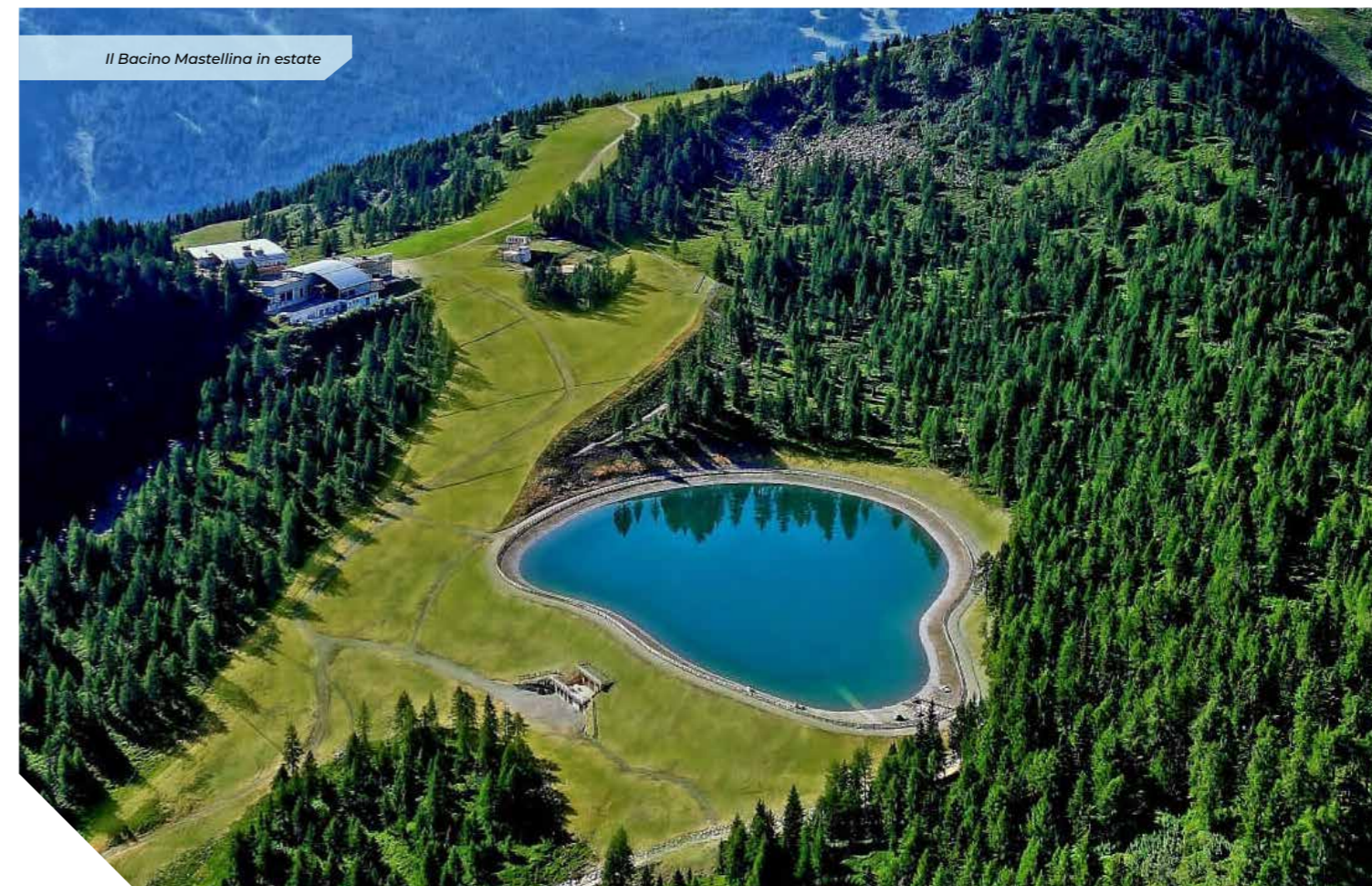
Vasche e **bacini di accumulo** rivestono un ruolo fondamentale nel garantire la disponibilità di neve durante l'intera stagione sciistica. Questi serbatoi consentono infatti di avere a disposizione l'acqua necessaria per i sistemi di innevamento programmato delle piste.

Il processo di produzione della neve si basa sull'impiego di tre semplici elementi: acqua, aria compressa e temperature basse. Questa combinazione permette di generare la neve, la quale, una volta utilizzata durante la stagione invernale, si scioglie gradualmente in primavera e ritorna incontaminata al bacino idrografico di provenienza.

L'acqua accumulata nei bacini viene raccolta durante periodi di forte deflusso e rimane a disposizione durante i periodi con scarse precipitazioni. Nella fase di scioglimento della neve e in occasione di precipitazioni intense, inoltre, questi serbatoi possono rappresentare un bacino di raccolta che riduce il rischio di esondazione dei percorsi d'acqua collocati a valle. Inoltre, offrono il vantaggio di avere accesso immediato a grandi quantità d'acqua, consentendo un utilizzo ottimale delle finestre di temperatura fredda e aumentando l'efficienza complessiva degli impianti di innevamento. Infine, i bacini costituiscono un'importante riserva idrica in quota in caso di incendi e rappresentano una riserva d'acqua per la comunità durante il periodo estivo in caso di siccità.



Il Bacino Mastellina in inverno



Il Bacino Mastellina in estate

Bacino Mastellina e rete di innevamento: un sistema all'avanguardia

L'esercizio 2022/23 ha rappresentato una tappa importante nel percorso di riqualificazione del demanio di Folgarida Marilleva. Finalmente la Società è riuscita a completare la realizzazione del **Bacino di accumulo Mastellina** e del nuovo sistema di innevamento programmato di ultima generazione.

L'importante investimento effettuato ha permesso di raggiungere l'obiettivo "garanzia neve", che sempre più rappresenta un requisito essenziale per competere in ambito internazionale.

In presenza di temperature adeguate, il bacino permette infatti l'innevamento dell'intero comprensorio nel giro di pochi giorni.

Bacino Mastellina, alcuni dati chiave:

 Località Alpe Daolasa, Loc. Prà da Lago	 Volume invaso 180.000 m ³	 Profondità massima 13,10 m
 Superficie 22.000 m ²	 Lunghezza strada di coronamento ~ 640 m	 Quota livello invaso 1.989 m slm

Il bacino è parte di un complesso sistema ingegneristico che, con tunnel di condotta e sale macchine, muove l'acqua dove sono presenti pompe e compressori per la produzione di neve. Per migliorare l'efficienza, nell'invaso è stato realizzato un sistema di aerazione, denominato "boulage", che mantiene l'acqua in movimento per evitare il congelamento e migliorare il rapido raffreddamento ad inizio stagione invernale.

Nella sala controllo, dove avviene la regia di tutto il sistema di innevamento, sono gestiti i generatori di neve e vengono monitorati la temperatura e lo stato delle piste, in modo da attivare i generatori nelle condizioni ambientali ideali.

Nella progettazione e quindi nella realizzazione del nuovo Bacino, la Società ha garantito particolare attenzione all'inserimento paesaggistico ambientale: il lago artificiale ha una conformazione sinuosa e si adagia in una conca preesistente, le sponde interne dell'invaso sono state ricoperte di ghiaia locale e nel tratto sommitale fuori acqua è stata realizzata una zona inerbita, per favorire un aspetto più naturale anche durante la stagione estiva.

L'acqua per il bacino viene prelevata da tre fonti principali (Torrente Meledrio, Rio Val del Duc e Rio Panciana) dove sono state realizzate opere di presa dotate di sistemi che assicurano il Deflusso Minimo Vitale (DMV)

dei corsi d'acqua e permettono di prelevare solo le quantità autorizzate dal Piano di Tutela delle acque dell'Agenzia Provinciale per la Protezione dell'Ambiente.

Al fine di minimizzare l'impatto dell'opera di presa sull'habitat fluviale, la Società ha progettato e realizzato apposite "scalinate" in acqua per agevolare il passaggio della fauna ittica.

Anche il nuovo reticolo di tubazioni per l'innevamento programmato collegato al Bacino Mastellina è stato integrato e messo in rete con 600 generatori di neve, andando a migliorare e potenziare aree nelle quali l'impianto di innevamento programmato esistente non presentava prestazioni adeguate.

Oltre alla sua funzione primaria di bacino di accumulo per l'innevamento programmato, il bacino svolge una funzione di raccolta e riserva d'acqua al servizio della comunità.

Il Bacino Mastellina in inverno



3.4

RIFIUTI

IL 92% DEI RIFIUTI DI FUNIVIE FOLGARIDA MARILLEVA SONO CLASSIFICATI COME NON PERICOLOSI

Le società funiviarie producono direttamente, ossia in relazione all'attività caratteristica, una quantità di rifiuti limitata rispetto ad altre tipologie di industrie. Funivie Folgarida Marilleva, in particolare, genera una quantità di rifiuti molto ridotta, che proviene in massima parte dai cantieri attivati per la realizzazione di impianti e piste e dalle attività di manutenzione ordinaria e straordinaria delle dotazioni aziendali. Lo smaltimento viene gestito in modo attento e puntuale, con il coinvolgimento, ove necessario, di ditte specializzate e certificate. Il 92% dei rifiuti prodotti sono classificati come non pericolosi; i rifiuti pericolosi, che costituiscono una quota marginale (bombolette spray, vernici, miscele, solventi, batterie, filtri olio), sono gestiti nel rispetto delle normative in vigore e riciclati tramite ditte specializzate che si occupano del riciclo.

I rifiuti non riciclabili, che abitualmente rappresentano una % minima (intorno al 3% sul quantitativo totale dei rifiuti) vengono assegnati a ditta specializzata certificata che si occupa dello smaltimento in coerenza con le normative vigenti.

Rifiuti non destinati allo smaltimento (rifiuti riciclabili) (t)

	2021/2022		2022/2023		2023/2024	
	Pericolosi	Non Pericolosi	Pericolosi	Non Pericolosi	Pericolosi	Non Pericolosi
Riciclo	2,3	104,7	4,0	272,5	13,7	166,2
Rifiuti non destinati a smaltimento, ossia riciclabili	107,0		276,5		179,9	

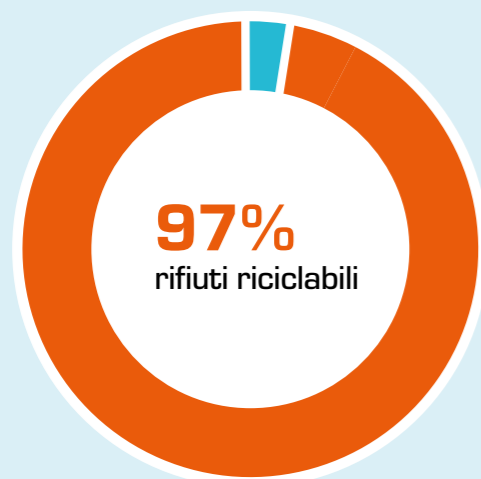
Rifiuti destinati allo smaltimento (rifiuti non riciclabili) (t)

	2021/2022		2022/2023		2023/2024	
	Pericolosi	Non Pericolosi	Pericolosi	Non Pericolosi	Pericolosi	Non Pericolosi
Operazioni di smaltimento diverse dall'incenerimento e dalla messa in discarica	0	10,3*	0	0,5	0	0,3
Rifiuti destinati a smaltimento, ossia non riciclabili	10,3		0,5		0,3	

* entità rifiuti non riciclabili più elevata dovuta ad intervento eccezionale

In base agli standard internazionali si debbono però considerare anche i rifiuti prodotti "indirettamente", ossia generati dai turisti che accedono al comprensorio di riferimento.

Per limitare gli impatti derivanti dai flussi turistici sulla produzione di rifiuti, la Società ha distribuito contenitori per la raccolta differenziata presso tutte le stazioni di partenza e arrivo degli impianti e realizzato un'informativa mirata di educazione ambientale per sensibilizzare i clienti rispetto alla corretta modalità di differenziazione dei rifiuti.



- 4.1 Collaboratori
- 4.2 Clienti
- 4.3 Comunità locale

VALORE SOCIALE



4.1

COLLABORATORI

Il valore sociale di Funivie Folgarida Marilleva emerge in primis considerando il numero di collaboratori della Società, decisamente elevato in relazione al contesto di riferimento (mediamente oltre 200 persone durante la stagione invernale), e di conseguenza all'ammontare di salari e stipendi distribuiti dalla Società ogni anno, pari a 6,4 milioni di euro, che genera una capacità di spesa vicina ai 5 milioni di euro.

La valenza economica e sociale di Funivie Folgarida Marilleva emerge in modo ancora più chiaro prendendo in esame il contributo socioeconomico alla comunità locale. Con Ricavi pari a 47,8 Milioni di euro, la Società si conferma uno dei principali motori di sviluppo, generando un indotto sulla filiera direttamente collegata stimato intorno ai 400 Milioni di euro/anno.

Inoltre, la Società crea valore anche per i suoi clienti, garantendo loro un'esperienza di alta qualità grazie alla continua manutenzione e miglioramento degli impianti unitamente ai servizi rivolti a particolari categorie di visitatori, come le famiglie.

Di seguito lo schema con alcuni indicatori di sintesi relativi a Funivie Folgarida Marilleva e tratti dalla relazione di bilancio 30 aprile 2024.



2023/2024	
Km di piste	60
Numero impianti	23
Primi ingressi totali	1.283.521
Passaggi totali	12.045.752
Ricavi totali (€)	47.834.223
Numero dipendenti	213
<i>fissi</i>	60
<i>stagionali/annuali</i>	153
Salari e stipendi	6.370.001
Capacità di spesa generata nel territorio di riferimento (€)	4.863.537
Indotto economico generato nel territorio di riferimento	382.673.784

CRESCITA E FORMAZIONE PER I COLLABORATORI: UNA PRIORITÀ

Funivie Folgarida Marilleva nell'ultimo esercizio ha impiegato complessivamente 213 collaboratori: 153 stagionali e 60 fissi, in linea con l'anno precedente¹.

Il 48% del personale è assunto a tempo indeterminato, mentre il 52% a tempo determinato, per far fronte ai picchi di lavoro della stagione invernale, in linea con il settore di appartenenza.

Funivie Folgarida Marilleva cerca di reclutare ed attrarre dipendenti dal territorio di attività e dalle zone limitrofe (aree scarsamente popolate ed a rischio spopolamento), consentendo così alle persone residenti di rimanere a lavorare dove vivono, garantendo opportunità di crescita e formazione.

Quota di collaboratori provenienti dal territorio di riferimento²

	2021/2022	2022/2023	2023/2024
Numero totale dirigenti	1	1	1
% dirigenti assunti dal territorio di riferimento	0%	0%	0%
Numero totale di quadri e impiegati	27	27	27
% quadri e impiegati assunti dal territorio di riferimento	100%	100%	100%
Numero totale operai	80	93	95
% operai assunti dal territorio di riferimento	99%	98%	98%

1. I dati si riferiscono al numero medio di collaboratori impiegati durante l'anno di riferimento

2. Collaboratori residenti in Val di Sole, Val di Non e Val Rendena



Sebbene la maggior parte delle assunzioni siano a tempo determinato, legate alla stagionalità, l'obiettivo della Società è quello di far sì che i dipendenti stagionali tornino ogni anno: questo permette di creare relazioni a lungo termine con i propri collaboratori, offrendo formazione, crescita e sviluppo continui. Grazie al rapporto di fiducia che viene instaurato anche con i collaboratori stagionali, la massima parte di loro ritorna stagione dopo stagione. In particolare, i lavoratori stagionali godono del diritto di precedenza proprio per garantire

loro certezza e continuità di lavoro anche negli anni successivi alla prima assunzione.

Il 13% della popolazione aziendale è costituito da donne che sono impiegate, sia all'interno degli uffici che nei reparti operativi degli impianti di risalita e delle piste da sci, contribuendo alla diversità e all'equilibrio interno dell'organizzazione.

L'Amministratore Delegato della Società, dal momento di insediamento nella nuova governance nel 2017, è donna.

Collaboratori per categoria, età e genere

	2021/2022			2022/2023			2023/2024		
	Uomini	Donne	Totale	Uomini	Donne	Totale	Uomini	Donne	Totale
Dirigenti	1	0	1	1	0	1	1	0	1
età inferiore ai 30 anni	0	0	0	0	0	0	0	0	0
tra i 30 e i 50 anni	1	0	1	1	0	1	0	0	0
età superiore ai 50 anni	0	0	0	0	0	0	1	0	1
Quadri e impiegati	15	12	27	15	12	27	15	12	27
età inferiore ai 30 anni	0	2	2	0	2	2	0	2	2
tra i 30 e i 50 anni	8	5	13	6	5	11	6	5	11
età superiore ai 50 anni	7	5	12	9	5	14	9	5	14
Operai	76	4	80	89	4	93	91	4	95
età inferiore ai 30 anni	15	1	16	18	1	19	18	1	19
tra i 30 e i 50 anni	38	2	40	45	2	47	46	2	48
età superiore ai 50 anni	23	1	24	26	1	27	27	1	28
Totale dipendenti	92	16	108	105	16	121	107	16	123

Dal punto di vista della distribuzione per età, l'Azienda vede una prevalenza di lavoratori con età compresa tra 30 e 50 anni (48%), mentre i lavoratori di età superiore ai 50 anni sono il 35%. La fascia più giovane di età rappresenta il restante 17%, con un'incidenza più elevata tra i lavoratori stagionali.

La Società ha adottato strategie di staffetta generazionale che favoriscono l'inserimento dei giovani e valorizzano l'esperienza dei lavoratori più anziani, in modo da garantire

da un lato la continuità operativa e dall'altro stimolare l'innovazione e creare un ambiente di lavoro più collaborativo e inclusivo.

Parità di genere

Nel corso del 2024, Funivie Folgarida Marilleva ha ottenuto la certificazione quale azienda che adotta politiche e pratiche volte a promuovere la parità di genere in ambito lavorativo (UNI/PdR 125:2022).

Sicurezza sul lavoro

Funivie Folgarida Marilleva si distingue per il suo impegno nel garantire ai propri collaboratori gli standard più elevati di sicurezza sul lavoro. Attraverso programmi di formazione specifici, l'implementazione di procedure rigorose e l'adozione di tecnologie avanzate, l'Azienda promuove una cultura aziendale incentrata sulla sicurezza e sulla responsabilità.

Tra le iniziative formative si segnalano, inoltre, i corsi sulla tecnica manutentiva degli impianti che, oltre a migliorare l'efficienza operativa, riducono i rischi di guasti e incidenti sul luogo di lavoro.

In ottemperanza all'articolo 28 del Decreto Legislativo 81/2008, la Società ha condotto la valutazione del rischio da stress lavoro correlato al fine di prevenire l'insorgere di situazioni di stress sul luogo di lavoro attraverso un monitoraggio costante e periodico. I risultati di tale analisi non hanno rilevato specifiche condizioni organizzative che potrebbero causare stress correlato al lavoro.

I dipendenti sono provvisti di tutti i Dispositivi di Protezione Individuale (DPI) necessari, sono sottoposti a controlli sul loro effettivo utilizzo e ricevono regolarmente formazione in materia, anche oltre gli obblighi normativi, al fine di promuovere una cultura della sicurezza sul posto di lavoro.

I potenziali pericoli che costituiscono un eventuale rischio di infortunio con conseguenze potenzialmente di rilievo per i collaboratori di Funivie Folgarida Marilleva sono stati chiaramente identificati e sono limitati ad alcune tipologie tipiche di questo tipo di azienda. La valutazione è stata condotta attentamente con il coinvolgimento di diverse figure aziendali, tra cui il Datore di Lavoro, il Dirigente

Sistema di gestione della sicurezza su lavoro

Nel corso del 2024, l'azienda ha iniziato a implementare un sistema di gestione della salute e sicurezza sul lavoro in linea con le disposizioni della normativa UNI ISO 45001. Questo percorso permette un maggior coinvolgimento dei lavoratori

su tutti i rischi per la salute e la sicurezza già valutati e descritti nel vigente DVR (Documento di Valutazione dei Rischi), finalizzato ad adottare le misure più efficaci di gestione della sicurezza e di prevenzione degli infortuni.



Sicurezza, il RSPP, il Medico Competente, i RLS, i Capi Servizio e i Responsabili Manutenzione Tracciati. Nessuno di questi pericoli ha causato infortuni con conseguenze potenzialmente gravi nel periodo di rendicontazione.

Per mitigare i rischi, la Società ha adottato diverse misure che includono: programmi di formazione, aggiornamenti

periodici semestrali con addestramento e accompagnamento da parte di colleghi esperti nella guida di motoslitte.

L'impegno di Funivie Folgarida Marilleva verso la salute e la sicurezza dei lavoratori è confermato dalle ore di formazione specifica erogate, pari a 2.610 ore nel 2023/2024.

Salute e benessere

La Società promuove attivamente la salute e il benessere dei propri collaboratori anche attraverso una serie di iniziative e servizi dedicati. In particolare, facilita l'accesso dei lavoratori a servizi sanitari e medici extralavorativi, integrando le disposizioni del Contratto Collettivo Nazionale di Lavoro (CCNL) con l'accordo Sanifond per un'assicurazione sanitaria integrativa. Inoltre, offre ai suoi dipendenti a tempo indeterminato analisi del sangue annuali e visite cardiologiche sotto sforzo gratuite ogni due anni.

In aggiunta a queste misure di prevenzione, la Società ha istituito uno sportello di counseling gestito da una psicoterapeuta, rivolto a tutti i responsabili e al personale addetto al

soccorso sulle piste. Questo servizio fornisce supporto psicologico e consulenza per affrontare situazioni di stress o emergenze sul lavoro, contribuendo al benessere emotivo e psicologico dei collaboratori.

L'offerta di welfare per i dipendenti di Funivie Folgarida Marilleva si estende oltre quanto previsto dal Contratto Collettivo Nazionale (CCNL) di riferimento, abbracciando una serie di benefit progettati per migliorare il benessere e la qualità della vita dei lavoratori: previdenza complementare, banca ore, servizio mensa o convenzioni presso ristoranti o rifugi, buoni spesa e skipass gratuito per i collaboratori ed i famigliari.

Formazione e crescita professionale

La Società investe con continuità nella crescita professionale e nell'aggiornamento del proprio personale. Nel 2023/2024 sono

state erogate complessivamente oltre 6.700 ore di formazione, in crescita rispetto all'anno precedente.

Ore di formazione erogate ai collaboratori

Attività formative	2022/2023			2023/2024		
	Operai	Uffici	Totale	Operai	Uffici	Totale
Formazione tecnica	2.331	275	2.606	2.528	240	2.768
Sicurezza	3.189	8	3.197	2.596	14	2.610
Formazione trasversale	324	156	480	726	569	1.295
Privacy	54	80	134	20	32	52
Totale	5.898	519	6.417	5.870	855	6.725

I corsi sono stati orientati a potenziare le competenze tecniche relative all'utilizzo delle più recenti tecnologie degli impianti di risalita, dei sistemi di innevamento programmato e dei mezzi battipista, e prevedono anche periodi di stage presso produttori e fornitori per una conoscenza più approfondita di nuovi strumenti e tecnologie.

Parallelamente, l'Azienda ha promosso corsi sulla gestione delle emergenze, la comunicazione con gli ospiti e la conoscenza dei servizi offerti, con l'obiettivo di supportare i collaboratori nel continuo miglioramento della qualità del servizio.

Inoltre, come accennato anche nelle pagine precedenti, un ammontare significativo di ore di formazione è dedicato alla sicurezza, sia generale che specifica, e in particolare alle pratiche di primo soccorso e antincendio, all'utilizzo di gru, carrelli industriali e impianti a fune, e all'aggiornamento dei preposti.

Funivie Folgarida Marilleva ha inoltre realizzato un importante intervento formativo rivolto ai responsabili di reparto: un percorso strutturato di crescita e sviluppo con l'obiettivo di lavorare su ruoli e responsabilità, sviluppare un modello di leadership condiviso, migliorare la comunicazione con i collaboratori e promuovere una sinergia intergenerazionale. Nella prima fase sono state create le condizioni ottimali di collaborazione tra team di diverse generazioni, per eliminare gli stereotipi e promuovere un dialogo aperto al fine di favorire la condivisione di conoscenze, linguaggi, valori e competenze. Nella seconda fase, durante un workshop manageriale è stato definito il modello di leadership, attraverso un processo generativo e di coinvolgimento attivo dei partecipanti. La terza fase di team coaching ha favorito momenti di scambio e confronto tra i responsabili di reparto per condividere strategie comuni e best practice.



4.2

CLIENTI

INVESTIRE PER ESSERE COMPETITIVI

Al fine di soddisfare la domanda sempre crescente di servizi legati al mondo della neve e assicurare un'esperienza di qualità elevata ai visitatori e alle loro famiglie, Funivie Folgarida Marilleva investe con continuità in un'offerta distintiva che valorizza il territorio e la sua capacità attrattiva, nel rispetto dell'ambiente e tenendo conto dei criteri di scelta della destinazione da parte degli ospiti.

Negli ultimi anni, la Società ha effettuato significativi interventi di rinnovamento degli impianti di risalita per migliorare il comfort degli ospiti, ha ammodernato le strutture di accoglienza e i servizi di proprietà e realizzato il nuovo bacino di accumulo Mastellina che, grazie al suo sistema di innevamento di ultima generazione, in presenza di temperature adeguate, assicura piste perfettamente innevate per l'intera stagione invernale.

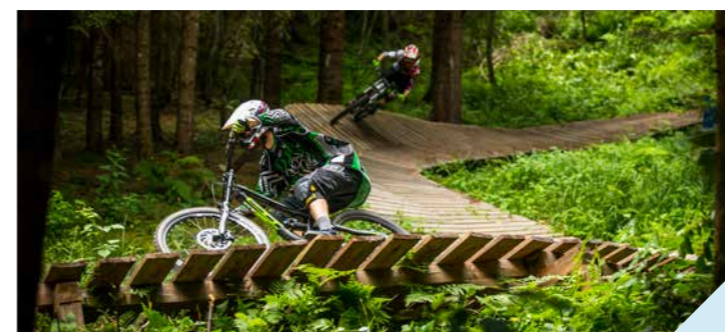
Criteri di scelta per il comprensorio di sport invernali¹

	Top 55 ø	Italia ø
1. Dimensioni comprensorio / offerta piste	66,3%	62,9%
2. Garanzia neve	57,1%	51,5%
3. Preparazione delle piste	43,1%	52,8%
4. Alloggio / hotel	34,5%	33,0%
5. Qualità impianti / skilift	27,3%	33,1%
6. Gentilezza / cordialità	24,7%	25,8%
7. Ambiente naturale	24,5%	28,9%
8. Sicurezza sulle piste	24,1%	32,6%
9. Attività doposci	23,0%	14,9%
10. Offerta gastronomica in montagna	20,2%	22,9%
11. Divertimento / svago	19,4%	17,9%
12. Ambiente della località	17,4%	14,7%
13. Atmosfera accogliente	14,3%	14,0%
14. Tranquillità / relax	10,6%	13,2%
15. Offerta bambini / famiglie in montagna	8,3%	7,3%
16. Fun & snowboard park	7,6%	6,0%
17. Offerta scuole sci	6,8%	6,1%
18. Offerta wellness	6,5%	8,1%
19. Noleggio e assistenza	4,5%	5,2%
20. Esclusività	3,6%	3,5%

1. Fonte: Ricerca "Best Ski Resort of the Alps 2020" - Mountain Management Consulting in collaborazione con Università di Innsbruck; sondaggio con 39.795 persone intervistate, sulle piste nelle 55 Aree Sciistiche TOP dell'Arco Alpino (dicembre 2019 - marzo 2020)



Per le famiglie, Funivie Folgarida Marilleva offre una gamma completa di servizi pensati per rendere la vacanza in montagna un'esperienza indimenticabile. Tra questi, spiccano i Family park: aree dedicate dove i bambini possono divertirsi in tutta sicurezza sotto l'attenta supervisione di animatori professionisti.



Per gli appassionati di downhill, il Bike Park Val di Sole garantisce emozioni e divertimento in un contesto naturale straordinario, grazie a tre percorsi per mountain bike di diversa difficoltà, oltre alla famosa Black Snake, dove ogni anno si sfidano i migliori biker al mondo durante la Coppa del Mondo UCI di Mountain Bike.



Per consentire agli appassionati della natura e degli sport di raggiungere le vette e ammirare i panorami mozzafiato delle Dolomiti anche durante l'estate, Funivie Folgarida Marilleva garantisce l'apertura degli impianti anche nei mesi estivi. Nel 2024 ha realizzato il Family Park Alpe Daolasa, per contribuire a valorizzare il prodotto estivo Val di Sole.



Al fine di favorire la fruizione della montagna anche alle persone con disabilità, le stazioni di partenza e di arrivo dell'impianto di arroccamento di Daolasa sono completamente prive di barriere architettoniche.

Inoltre, la Società ha adottato procedure specifiche per supportare con il proprio personale di servizio le persone con disabilità nella fase di accesso alle stazioni di arroccamento e di imbarco e sbarco. Infine, sono state attivate politiche tariffarie particolarmente favorevoli per le persone con disabilità e, in casi specifici, anche per il loro accompagnatore.

Dalla parte dei clienti con la digitalizzazione industria 4.0

Per offrire alla clientela un prodotto sempre più evoluto e personalizzato, negli ultimi anni, Funivie Folgarida Marilleva ha investito significativamente nella digitalizzazione concentrandosi, in particolare, sul miglioramento dei sistemi di vendita e di gestione dei flussi.

In alternativa alle tradizionali biglietterie dislocate alle partenze delle telecabine, i clienti di Funivie Folgarida Marilleva hanno a disposizione una variegata gamma di soluzioni online per l'acquisto del proprio skipass.

→ Vendita Online e Prezzo Dinamico

Nella stagione 2021-2022 è stata lanciata la piattaforma per la vendita online degli skipass, grazie alla quale i clienti possono acquistare con semplicità lo skipass online sul sito www.ski.it, ritirarlo presso una delle casse automatiche e accedere direttamente ai tornelli, evitando potenziali code in biglietteria. Inoltre, è stata introdotta una nuova metodologia di vendita a "prezzo dinamico", che consente di risparmiare acquistando in anticipo il proprio skipass online.

→ Pay per use

La tessera "pay per use" StarPass elimina la necessità di pagare in anticipo lo skipass e l'addebito della spesa avviene a fine giornata, su carta di credito, sulla base del tempo effettivamente trascorso sulle piste da sci. Tale soluzione offre inoltre la possibilità di beneficiare di uno sconto pari

all'80% su tutti gli acquisti effettuati dopo aver raggiunto una prima soglia di spesa durante la stagione invernale, per poi permettere l'accesso gratuito a tutti gli impianti una volta raggiunta una seconda soglia di spesa.

Altro servizio "pay per use" adottato da Funivie Folgarida Marilleva è Telepass, anch'esso con pagamento in base all'effettivo tempo trascorso sulle piste da sci, alla tariffa più conveniente disponibile e con addebito diretto sul conto Telepass del cliente.

→ Snowit

I clienti di Funivie Folgarida Marilleva possono acquistare gli skipass dalla piattaforma Snowit.ski e ricaricare in autonomia la skicard (fornita direttamente da Snowit).

→ App Skiarea

L'App ufficiale Skiarea è stata integrata con la possibilità per il cliente di acquistare lo skipass,

avere in tempo reale la situazione di impianti e piste, meteo, tempi di attesa agli accessi degli impianti di risalita...

→ Formula "All Inclusive" Hotel&Skipass

Funivie Folgarida Marilleva ha introdotto un nuovo sistema per permettere a tutte le strutture ricettive della Val di Sole di offrire lo skipass in abbinamento ai servizi alberghieri (formula All Inclusive) o mediante appositi codici sconto da utilizzare sullo shop online (www.ski.it) durante determinate settimane della stagione invernale.

→ Semafori Online

Per ottimizzare la logistica all'interno del demanio sciabile e ridurre potenziali assembramenti e code agli impianti di risalita, Funivie Folgarida Marilleva ha implementato un sistema di "semafori online". Collegandosi al portale www.ski.it, i clienti possono verificare in tempo reale i tempi di attesa per l'accesso ai principali impianti di risalita in modo da pianificare al meglio la loro giornata sulla neve.

→ Customer care

La costante attività di customer care offre agli utenti l'opportunità di segnalare eventuali disservizi o aree di miglioramento, con l'impegno da parte della Società di rispondere puntualmente ad ogni segnalazione in tempi brevi.

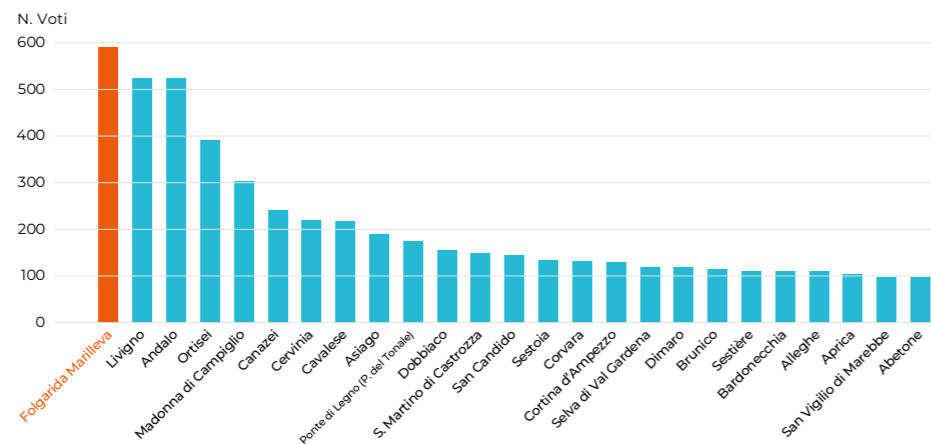


Soddisfazione dei Clienti

Funivie Folgarida Marilleva negli ultimi 5 anni si è confermata quale miglior destinazione sciistica italiana per le famiglie.

Miglior destinazione sciistica italiana per le famiglie

1° posto
Funivie Folgarida Marilleva



Fonte: Osservatorio italiano del turismo montano - Interviste on line CAWI (Computer Assisted Web Interviews). Indagine "Top Italian Ski Resort" - 45.754 voti utili

Con riferimento alla SkiArea Madonna di Campiglio Dolomiti di Brenta, il posizionamento nelle classifiche nazionali ed internazionali è sempre ai primi posti rispetto a tutti gli indicatori rilevanti:

→ Miglior comprensorio sciistico in Italia, insieme alla Val Gardena, con il terzo punteggio in ambito internazionale (sesta posizione nel mondo), secondo il portale tedesco Skiresort.info (dicembre 2023);

Miglior comprensorio sciistico in Italia

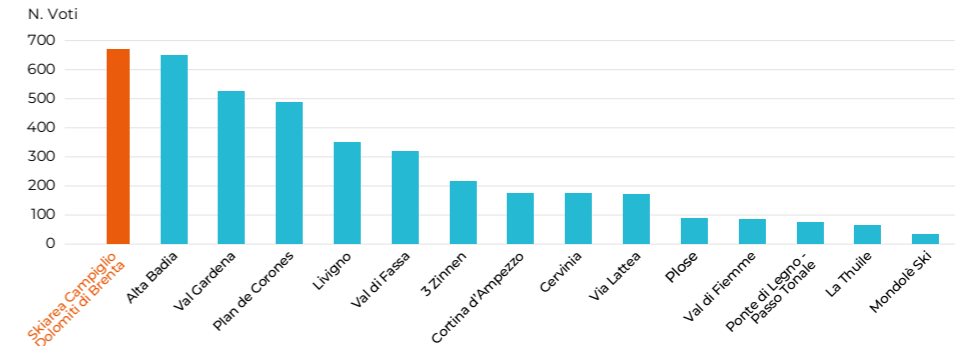
1° posto
SkiArea Madonna di Campiglio Dolomiti di Brenta

Posizione	SkiArea	Nazione	Punteggio
1°	Madonna di Campiglio / Folgarida Marilleva / Pinzolo	Italia	4,7 su 5
1°	Val Gardena	Italia	4,7 su 5
2°	Breuil Cervinia / Plan de Corones	Italia	4,5 su 5
3°	Latemar Obereggen / Pampeago / Predazzo	Italia	4,4 su 5
4°	Tre Cime - Drei Zinnen + Valle Aurina - Ahrntal	Italia	4,3 su 5
5°	Alta Badia + Alpe di Siusi + Livigno	Italia	4,2 su 5
6°	Via Lattea Sestriere + Ponte di Legno Tonale + Canazei	Italia	4,1 su 5

→ Numerosi riconoscimenti da parte dell'Osservatorio Italiano del Turismo Montano:

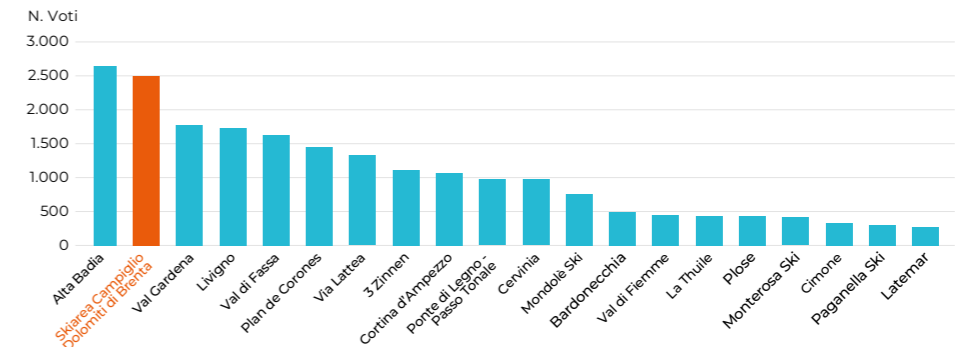
Migliori impianti di risalita

1° posto
SkiArea Madonna di Campiglio Dolomiti di Brenta



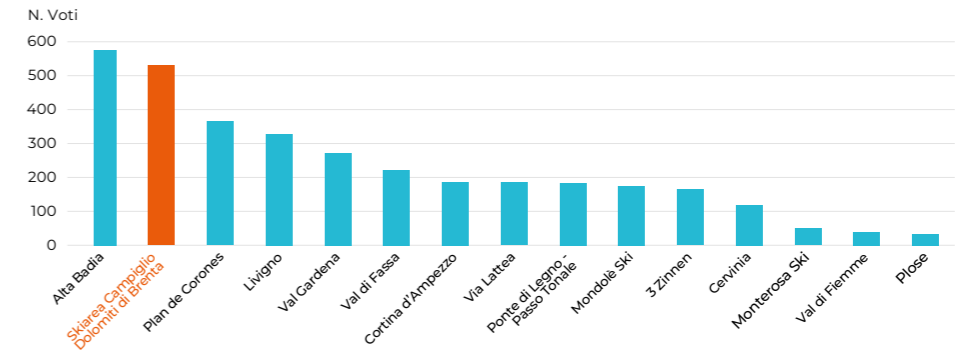
Top Italian SkiArea

2° posto
SkiArea Madonna di Campiglio Dolomiti di Brenta



Impianti e piste sicure

2° posto
SkiArea Madonna di Campiglio Dolomiti di Brenta



Fonte: Osservatorio italiano del turismo montano - Interviste on line CAWI (Computer Assisted Web Interviews). Indagine "Top 25 Skiarea" - 21.783 voti utili



Massima sicurezza degli impianti di risalita

Grande attenzione viene rivolta da Funivie Folgarida Marilleva al tema della sicurezza dei visitatori, con l'obiettivo di mantenere standard particolarmente elevati, nonostante la densità delle piste talvolta influisca negativamente sul percepito della clientela rispetto a questo parametro. Grazie al monitoraggio costante degli incidenti attraverso la piattaforma SAFE, e ad un'analisi dettagliata dei punti più critici, la Società ha provveduto ad allargare i tracciati in modo da ridurre la congestione sulle piste e aumentare la sicurezza.

La sicurezza degli impianti di risalita è anch'essa una priorità assoluta per Funivie Folgarida Marilleva e viene garantita attraverso un meticoloso processo di verifica e manutenzione. Le operazioni, sia ordinarie che straordinarie, rispettano minuziosamente gli adempimenti normativi e le indicazioni del Manuale d'Uso e Manutenzione (MUM) fornito dai costruttori.

Prima dell'apertura della stagione, o dopo significativi periodi di inattività, viene effettuata un'accurata verifica di controllo generale di ciascun impianto, al fine di accertare il regolare funzionamento. Alla fine dell'esercizio stagionale viene eseguito un controllo generale di tutti gli impianti per definire gli interventi da effettuare durante il periodo di inattività, per garantire la loro conservazione ottimale.

Tutte le attività di manutenzione, revisione e controllo, coinvolgono il personale qualificato di Funivie Folgarida Marilleva, dai macchinisti, agli addetti agli impianti, al Capo Servizio, con il coordinamento del Tecnico Responsabile.

Le principali operazioni di manutenzione, revisione e controllo degli impianti, sono sintetizzate nella tabella riportata in seguito.

Tipologia di verifica	Periodicità
Manutenzione ordinaria	
Verifiche, prove e corse giornaliere	Durante il periodo di esercizio, tutti i giorni prima dell'apertura al pubblico
Verifiche e prove mensili	Ogni mese durante il periodo di esercizio
Controlli di esercizio e corsa di prova dopo eventi eccezionali	Dopo ogni evento eccezionale (ad esempio: forte vento, tempesta, formazione di ghiaccio, nevicate copiose, valanghe, fulmini, caduta di alberi, atti vandalici) prima della ripresa del servizio
Verifiche e prove annuali o di riapertura all'esercizio stagionale	Almeno una volta all'anno ispezione approfondita per accertare lo stato di conservazione e di funzionamento di tutti i componenti dell'impianto e delle attrezzature di sicurezza, anche tramite prove a carico e a vuoto, effettuate, per ciascun impianto, riproducendo le condizioni di esercizio più estreme
Verifiche e prove straordinarie	Dopo lavori di straordinaria manutenzione o di modifica attinenti la sicurezza e la regolarità dell'esercizio dell'impianto
Manutenzione	Periodici, sulla base delle indicazioni dei costruttori ed eventualmente del Tecnico Responsabile
Verifiche e controlli delle funi	In base al decreto dirigenziale n. 144 del 18 maggio 2016, del Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti ed eventuali ulteriori integrazioni richieste dal Tecnico Responsabile

Tipologia di verifica	Periodicità
Manutenzione straordinaria	
Revisioni Quinquennali	Ogni cinque anni a decorrere dalla data di autorizzazione all'esercizio o dalla data dell'ultima revisione quinquennale o generale, in base a quanto previsto dal manuale di uso e manutenzione e dal D.M. 01.12.2015, n.203
Revisioni generali	In base a quanto previsto dal manuale di uso e manutenzione e secondo le seguenti periodicità decorrenti dalla data della prima autorizzazione all'esercizio (D.M. 01.12.2015, n.203): → per le funivie bifune con movimento unidirezionale e per le funivie monofune con movimento unidirezionale continuo a collegamento permanente o temporaneo dei veicoli: al 20° e al 30° anno; → per le sciovie, le slittinovie e gli impianti assimilabili: al 15° anno.

Sicurezza in pista


Funivie Folgarida Marilleva dimostra la sua attenzione alla salute e sicurezza dei visitatori anche tramite il servizio di Soccorso Piste, che prevede la presenza continuativa durante gli orari di apertura delle piste, di tre unità di Soccorso, composte da 22 addetti della Società, per dare assistenza in caso di incidenti. Il personale ha effettuato la formazione di Primo Soccorso ed è abilitato all'uso dei defibrillatori, dislocati in tutti i principali punti di accesso e a disposizione di tutte le squadre di Soccorso dell'area sciabile. Il servizio è fornito dal personale di Funivie Folgarida Marilleva con il supporto delle Forze dell'Ordine, distinguendosi così dalla maggior parte delle altre località sciistiche, che beneficiano di tale servizio svolto in via esclusiva dalle Forze dell'Ordine. Le unità di Soccorso Piste prestano soccorso alle persone infortunate, comunicando con Trentino Emergenza tramite il numero unico per le emergenze (112), e le trasportano in luoghi accessibili perché possano essere assistite nei più vicini centri sanitari o di pronto soccorso, come previsto dall'articolo 14 del D.Lgs. 40/21.

La Società ha inoltre realizzato specifiche iniziative per promuovere la consapevolezza sui corretti comportamenti sulle piste da sci da parte degli utenti, anche mediante apposita cartellonistica (vedasi pagina successiva) collocata in tutte le stazioni di accesso all'area sciabile, nel sito web e sulla skimap cartacea distribuita ogni anno a più di 250.000 visitatori (vedasi pagine 90-91).



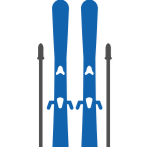
RISPETTA QUESTE SEMPLICI REGOLE, ABBIAMO A CUORE LA TUA SICUREZZA

RESPECT THESE SIMPLE RULES, WE TAKE CARE OF YOUR HEALTH




METEO
Informarsi sempre sulle condizioni metereologiche, tenendo presente che in montagna il meteo cambia repentinamente.

WEATHER
Always have up-to-date info on weather conditions and keep in mind that the weather changes quickly on the mountains.




MANUTENZIONE DELL'ATTREZZATURA
Prima di avventurarsi con gli sci, assicurarsi che l'attrezzatura sia adeguata e in buono stato. Affidarsi sempre ad un professionista.

EQUIPMENT MAINTENANCE
Before you go skiing, make sure that you have proper equipment and that your gear is in good shape. Rely only on professional personnel.




FERMO IMPIANTO
In caso di arresto di cabinovie o seggiovie è importante mantenere la calma. Lo sciatore/utente non deve mai scendere dal veicolo e non deve tentare di aprire le porte delle cabinovie o le sbarre di chiusura delle seggiovie. Il personale dell'impianto provvederà a gestire la ripresa dell'esercizio e tutte le operazioni necessarie per garantire la sicurezza dello sciatore/utente.

IF LIFTS STOP
If cable lifts or chairlifts should stop it's important to remain calm. Skiers/users must never get out of the vehicle and must not try to open the cable car doors or the chairlift restraining bars. Lift personnel will handle all the necessary operations to restart the lift and to guarantee skier/user safety.




CHIUSURA IMPIANTI E PISTE
Al di fuori degli orari di apertura è vietato salire, scendere o frequentare le piste. In tali orari vengono svolte tutte le attività necessarie al ripristino dell'area sciabile e sono quindi operativi i generatori di neve e i mezzi battipista. La presenza non autorizzata sulle piste costituisce pericolo per se stessi e per gli altri.

LIFT AND SLOPE CLOSING HOURS
It is forbidden to climb, descend or to use the slopes during closing hours. During closing hours, all activities necessary for the proper maintenance of the ski area are carried out therefore snowmaking machinery and snow groomers are at work. Unauthorized use of the slopes is dangerous for you and for others.



SALITA
Sulle piste da sci è vietata la salita. Solo in caso di urgente necessità lo sciatore che risale la pista, o la discende a piedi, deve procedere soltanto ai bordi della stessa. Rivolgersi sempre e comunque al personale di soccorso.


CLIMBING OR DESCENDING ON FOOT
It is forbidden to climb up the slopes. If absolutely necessary, a skier or snowboarder can climb up or descend on foot by staying along the side of the slope. In any case, you should always contact qualified emergency or rescue personnel.



INCANTATO? ENCHANTED?
Natura, sei in un luogo magico! Non spazzare l'incantesimo!
You're in the magic area! It's only natural. Don't break the spell!


NON SCIARE FUORI PISTA!
Non sciare fuori pista per non mettere in pericolo te stesso e gli altri. Arrivando all'improvviso potresti spaventare un animale che riposa, costringendolo a fuggire, mettendo così in pericolo la sua vita.

DO NOT SKI OFF-PISTE!
It could be dangerous for you and for others. Your sudden arrival could frighten an animal at rest, forcing it to flee and thus putting its life at risk.




SOSTA
Lo sciatore deve evitare di fermarsi, se non in caso di necessità, nei passaggi obbligati o senza visibilità. La sosta deve avvenire ai bordi della pista. In caso di caduta lo sciatore deve sgomberare la pista al più presto possibile.

STOPPING
Unless absolutely necessary, a skier or snowboarder must avoid stopping on a slope in narrow passageways or where visibility is restricted. If a skier or snowboarder has to stop, he must stop on the side of the slope. If a skier or snowboarder falls on the slopes, he must clear the slope as soon as possible.




RISPETTO DELLA SEGNALETICA
Tutti gli sciatori devono rispettare la segnaletica prevista per gli impianti di risalita e per le piste da sci ed in particolare l'obbligo del casco per i minori di 18 anni. I gradi di difficoltà delle piste sono indicati in ordine decrescente con i colori "Nero", "Rosso" e "Blu". Sciatore e Snowboarder possono liberamente scegliere la pista che preferiscono. Sulle piste vi sono segnali di pericolo, rallentamento, passaggio stretto, chiusura o alto, che devono scrupolosamente e rigorosamente essere rispettati.

RESPECT FOR SIGNS AND MARKINGS
Skiers or snowboarders must respect all signs and markings on lifts and slopes. Skiers and snowboarders under age 18 must wear a helmet. Slope difficulty levels are assigned "Black", "Red" or "Blue" colours in decreasing order. Skiers and snowboarders can freely choose the track they prefer. There are different types of signs on the slopes: danger, slow down, narrow passageways, closed or others, which must all be rigorously respected.




IMMISSIONE ED INCROCIO
Lo sciatore che si immette su una pista o che riparte dopo una sosta, deve assicurarsi di poterlo fare senza pericolo per sé o per gli altri; negli incroci deve dare la precedenza a chi proviene da destra o secondo indicazioni.

ENTERING ONTO A SLOPE OR INTERSECTION
A skier or snowboarder entering onto a ski slope or entering after stopping, must make sure that he or she can do so without endangering himself or others; the right of way at an intersection must be given to those coming from the right side or according to specific directions.




IDENTIFICAZIONE
Chiunque sia coinvolto in un incidente o ne è testimone, è tenuto a dare le proprie generalità. La relazione di eventuali testimoni è di grande importanza per la stesura di un corretto rapporto sull'incidente.

IDENTIFICATION
Every skier and snowboarder, whether they are a responsible party of an accident or a witness, must provide their name and address. Witnesses are of great importance in establishing a proper report of an accident.




SCELTA DELLA DIREZIONE
Lo sciatore a monte che ha la possibilità di scegliere il percorso deve tenere una direzione che eviti il pericolo di collisione con lo sciatore a valle.

CHOICE OF DIRECTION
A skier or snowboarder coming from behind has the possibility to choose his route in order to avoid skiers or snowboarders ahead.




SORPASSO
Il sorpasso può essere effettuato (con sufficiente spazio e visibilità), tanto a monte quanto a valle, sulla destra o sulla sinistra, ma sempre ad una distanza tale da evitare intralci allo sciatore sorpassato.

OVERTAKING
A skier or snowboarder may overtake another skier or snowboarder (if there is sufficient space and visibility) above or below, to the right or to the left provided that he leaves enough space for the overtaken skier or snowboarder to make any voluntary or involuntary movement.




SOCCORSO
Chiunque deve prestarsi per il soccorso in caso di incidente. È necessario impegnarsi secondo le capacità individuali, per prestare le prime cure, attivarsi per delimitare la zona dove c'è l'infortunato e per segnalare la presenza a chi sta scendendo in pista. Cercare di mantenere la calma e chiamare il 112 (NUMERO UNICO DI EMERGENZA EUROPEO, fornendo quante più indicazioni possibili).

FIRST AID
If an accident should occur, every skier or snowboarder is duty bound to assist. It's necessary to provide assistance according to individual abilities, in order to provide first aid care, to secure the accident area and to alert approaching skiers. Try to remain calm and call 112 (EMERGENCY NUMBER), providing as much information as possible.



RISPETTO PER GLI ALTRI
Ogni sciatore deve comportarsi in modo da non mettere in pericolo altre persone o produrre danni.

RESPECT FOR OTHERS
A skier or snowboarder must behave in such a way that he or she does not endanger or prejudice others.



PADRONANZA DELLA VELOCITÀ E DEL COMPORTAMENTO
Ogni sciatore deve tenere una velocità e un comportamento adeguati alla propria capacità nonché alle condizioni generali della pista, della libera visuale, del tempo e dell'intensità del traffico. Controllare sempre lo spazio e l'attenzione del traffico. Controllare sempre lo spazio a destra e a sinistra prima di cambiare direzione. Se non ci si sente all'altezza non avventurarsi da soli lungo i tracciati sciistici, ma rivolgersi sempre al personale qualificato (Maestro).

SPEED CONTROL AND PERSONAL CONDUCT
Each skier or snowboarder must maintain and adapt his or her manner of skiing or snowboarding according to his personal ability and current slope conditions, visibility, weather conditions and traffic density. Check your right and left side before changing direction. If you don't feel up to it, do not venture out alone on the slopes, contact qualified personnel (ski instructors).

NUMERI UTILI | USEFUL NUMBERS

NUMERO UNICO DI EMERGENZA EUROPEO EMERGENCY NUMBER **112**

FUNIVIE FOLGARIDA MARILLEVA CENTRALINO CALL CENTER **0463-988400**

SCARICA DOWNLOAD: WHERE ARE U APP 

e-mail: info@ski.it
web: www.ski.it

**Non scivolare
sulla sicurezza**
Don't slip up
on safety



IL DECALOGO DELLO SCIATORE



1

RISPETTO PER GLI ALTRI

Ogni sciatore deve comportarsi in modo da non mettere in pericolo altre persone o provocare danni.

RESPECT FOR OTHERS

A skier or snowboarder must behave in such a way that he or she does not endanger or prejudice others.



2

PADRONANZA DELLA VELOCITÀ E DEL COMPORTAMENTO

Ogni sciatore deve tenere una velocità e un comportamento adeguati alla propria capacità nonché alle condizioni generali della pista, della libera visuale, del tempo e all'intensità del traffico.

SPEED CONTROL AND PERSONAL CONDUCT

Each skier or snowboarder must maintain and adapt his or her manner of skiing or snowboarding according to his personal ability and the current slope conditions, visibility, weather conditions and traffic density.



5

IMMISSIONE E INCROCIO

Lo sciatore che si immette su una pista o che riparte dopo una sosta, deve assicurarsi di poterlo fare senza pericolo per sé o per gli altri; negli incroci deve dare la precedenza a chi proviene da destra o secondo indicazioni.

ENTERING ONTO A SLOPE OR INTERSECTION

A skier or snowboarder entering onto a ski slope or entering after stopping, must make sure that he or she can do so without endangering himself or others; the right of way at an intersection must be given to those coming from the right side or according to specific directions.



6

SOSTA

Lo sciatore deve evitare di fermarsi, se non in caso di necessità, nei passaggi obbligati o senza visibilità. La sosta deve avvenire ai bordi della pista. In caso di caduta lo sciatore deve sgomberare la pista al più presto possibile.

STOPPING

Unless absolutely necessary, a skier or snowboarder must avoid stopping on a slope in narrow passageways or where visibility is restricted. If a skier or snowboarder has to stop, he must stop on the side of the slope. If a skier or snowboarder falls on the slopes, he or she must clear the slope as soon as possible.



9

SOCCORSO

Chiunque deve prestarsi per il soccorso in caso di incidente.

ASSISTANCE

If an accident should occur, every skier or snowboarder is duty bound to assist.



10

IDENTIFICAZIONE

Chiunque sia coinvolto in un incidente o ne è testimone è tenuto a dare le proprie generalità.

IDENTIFICATION

Every skier and snowboarder, whether they are a responsible party of an accident or a witness, must provide their name and address.

RULES OF CONDUCT ON THE SLOPES



3

SCELTA DELLA DIREZIONE

Lo sciatore a monte, che ha la possibilità di scegliere il percorso, deve tenere una direzione che eviti il pericolo di collisione con lo sciatore a valle.

CHOICE OF DIRECTION

A skier or snowboarder coming from behind has the possibility to choose his route in order to avoid skiers or snowboarders ahead.



4

SORPASSO

Il sorpasso può essere effettuato (con sufficiente spazio e visibilità), tanto a monte quanto a valle, sulla destra o sulla sinistra, ma sempre ad una distanza tale da evitare intralci allo sciatore sorpassato.

OVERTAKING

A skier or snowboarder may overtake another skier or snowboarder (if there is sufficient space and visibility) above or below, to the right or to the left provided that he leaves enough space for the overtaken skier or snowboarder to make any voluntary or involuntary movement.



7

SALITA

In caso di urgente necessità lo sciatore che risale la pista, o la discende a piedi, deve procedere soltanto ai bordi della stessa.

CLIMBING OR DESCENDING ON FOOT

If absolutely necessary, a skier or snowboarder can climb up or descend on foot by staying along the side of the slope.



8

RISPETTO DELLA SEGNALETICA

Tutti gli sciatori devono rispettare la segnaletica prevista per le piste da sci ed in particolare l'obbligo del casco per i minori di 18 anni.

RESPECT FOR SIGNS AND MARKINGS

All skiers or snowboarders must respect all signs and markings on slopes and all skiers and snowboarders under age 18 must wear a helmet.

ILLUSTRATIONS

Bruno R. Bonetti

4.3

COMUNITÀ LOCALE

IMPIANTI DI RISALITA: MOTRICE DELL'ECONOMIA TERRITORIALE

La SkiArea Madonna di Campiglio Dolomiti di Brenta gioca un ruolo fondamentale nello sviluppo del territorio, con gli impianti di risalita che fungono da motore trainante dell'economia montana. Funivie Folgarida Marilleva, nello specifico, rappresenta un attore chiave della Val di Sole, che occupa oltre 200 dipendenti durante la stagione invernale e ha un impatto indiretto sull'andamento di numerose attività legate al turismo: dalle scuole di sci ai noleggi, dai bar e ristoranti sulle piste alle varie attività commerciali in valle, fino alle strutture ricettive.

Funivie Folgarida Marilleva opera in un contesto economico che coinvolge oltre 800 operatori del settore turistico, contribuendo complessivamente a un indotto che si stima sfiori i 400 milioni di euro.

Oltre all'importante impatto socioeconomico che genera sul territorio, la Società si impegna attivamente a sostenere la comunità con una serie di azioni concrete. Queste includono: tariffe agevolate per i residenti, con sconti sullo skipass dal 25 al 75%, tariffe agevolate

per i bambini ed i ragazzi in età scolare, uso gratuito delle piste per le gare degli sci club della zona.

Inoltre, contribuisce economicamente o attraverso supporto logistico alle attività dei consorzi locali e dell'Azienda di Promozione Turistica della Valle di Sole per la promozione turistica e gli eventi rivolti ai turisti e ai residenti.

Infine, come dettagliato nelle pagine precedenti, Funivie Folgarida Marilleva ha un ruolo attivo nella cura e gestione delle porzioni di territorio in concessione per piste ed impianti di risalita, con evidenti benefici per la comunità di riferimento. Da non sottovalutare, in questo ambito, i lavori di regimazione delle acque e di costante manutenzione effettuati dalla Società sul demanio, che si sono rivelati essenziali per garantire la sicurezza delle comunità e preservare il territorio, in particolare durante eventi meteorologici di grande entità.

Catena di fornitura: il ruolo delle imprese locali

Funivie Folgarida Marilleva si impegna a collaborare con una filiera di fornitori diversificata e ad adottare una serie di pratiche per garantire partnership affidabili e di lungo periodo. La selezione dei fornitori avviene attraverso valutazioni tecnico-economiche obiettive e nel rispetto dei principi di concorrenza e parità, promuovendo lo sviluppo economico locale.

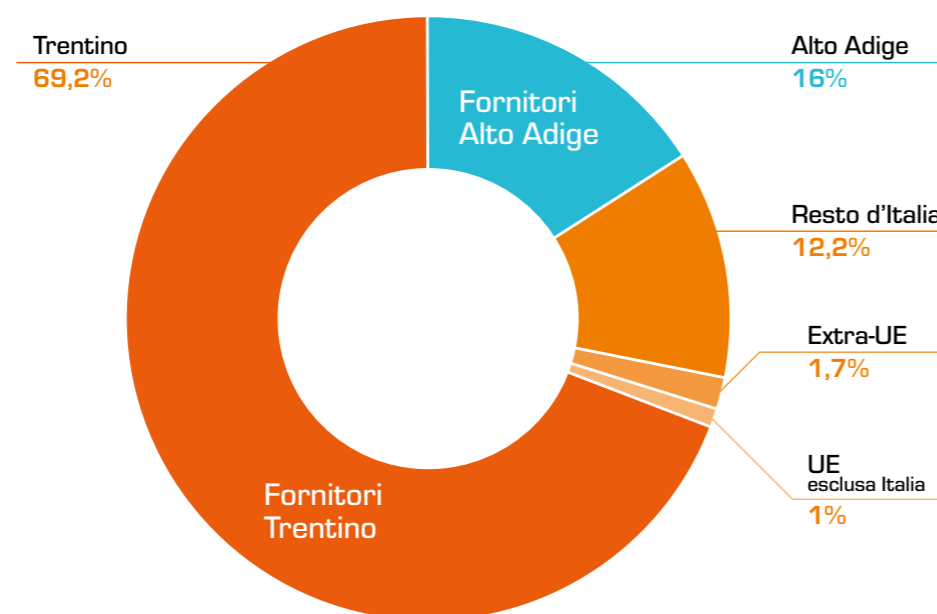


Mediamente l'85% della spesa (includendo investimenti sul demanio e acquisto di materiali di consumo) avviene presso fornitori del Trentino-Alto Adige: una percentuale decisamente elevata considerando la specificità di molti acquisti legati a impianti e piste. Di fatto, gli acquisti effettuati fuori regione avvengono solo quando il prodotto o servizio richiesto non è disponibile localmente.

Catena di fornitura: il ruolo delle imprese locali

FORNITURE DA:	2021/2022		2021/2022		2023/2024	
	€	%	€	%	€	%
Italia	12.854.099	98,4%	24.340.443	98,4%	12.249.111	97,4%
di cui Trentino	8.147.937	62,4%	17.173.044	69,4%	8.701.080	69,2%
di cui Alto Adige	2.009.534	15,4%	4.082.320	16,5%	2.015.877	16,0%
UE	193.112	1,5%	344.734	1,4%	122.114	1,0%
Extra-UE	18.298	0,1%	58.053	0,2%	207.894	1,7%
Totale	13.065.509	100%	24.743.230	100%	12.579.119	100%

Distribuzione della spesa verso fornitori nel 2023/2024



Partnership

Funivie Folgarida Marilleva, insieme a Funivie Madonna di Campiglio e Funivie Pinzolo è parte della SkiArea Madonna di Campiglio Dolomiti di Brenta, che ha compiuto 10 anni nel 2023.

Oggi la SkiArea è una destinazione consolidata e nota in ambito internazionale, che ha dimostrato di essere in grado di generare valore per le società impiantistiche e per l'intero territorio, con dati in crescita nel medio termine.

Gli obiettivi che dieci anni fa si erano fissate le tre Società erano chiari e sfidanti:

- presentarsi sui mercati internazionali come una nuova "vera e propria skiarea di 150km di piste sci ai piedi";
- competere in modo incisivo in ambito nazionale ed internazionale, attraverso strategie ed attività di promo-commercializzazione congiunte;
- condividere ed implementare scelte organizzative finalizzate ad efficientare la gestione delle singole Società, attraverso sinergie crescenti innanzitutto nel ciclo degli acquisti.

Gli obiettivi sono stati raggiunti e la scelta di costituire la SkiArea Madonna di Campiglio Dolomiti di Brenta è stata determinante per le tre Società funiviarie e per l'intero territorio, sia in termini economici che sociali.

Di seguito uno schema con gli indicatori chiave per comprendere che cosa significa SkiArea Madonna di Campiglio Dolomiti di Brenta (tabelle Bilancio al 30 aprile 2024).



SkiArea Madonna di Campiglio Dolomiti di Brenta – Indicatori di sintesi 2023/2024



	2023/2024	2023/2024	2023/2024	2023/2024
Km di piste	60	60	30	150
Numero impianti	23	20	14	57
Primi ingressi totali	1.283.521	1.614.344	318.197	3.216.062
Passaggi totali	12.045.752	13.020.634	4.833.437	29.899.823
Ricavi totali (€)	47.834.223	57.334.489	15.884.059	121.052.771

I dati dimostrano che la presenza e la produttività del “sistema SkiArea Madonna di Campiglio” continua a dare un **contributo rilevante in termini di indotto economico e sociale, cresciuto ulteriormente nell'ultimo esercizio.**

SkiArea Madonna di Campiglio Dolomiti di Brenta – Indotto socioeconomico 2023/2024

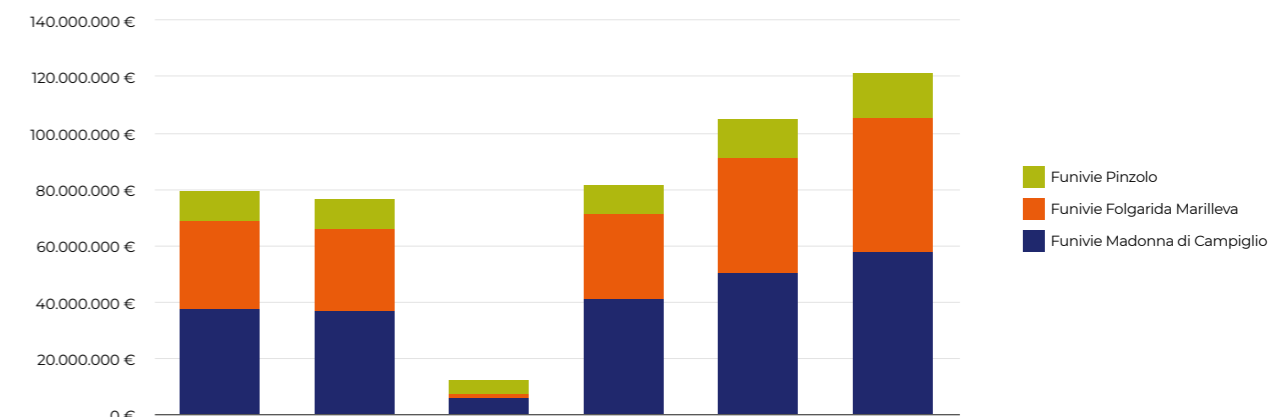


	2023/2024	2023/2024	2023/2024	2023/2024
Numero dipendenti	213	204	92	509
<i>fissi</i>	60	69	30	159
<i>stagionali/annuali</i>	153	135	62	350
Salari e stipendi	6.370.001	7.454.381	2.613.816	16.438.198
Capacità di spesa generata nel territorio di riferimento (€)	4.863.537	5.717.304	2.026.973	12.607.814
Indotto economico generato nel territorio di riferimento	382.673.784	458.675.912	127.072.472	968.422.168

Di seguito il trend dei ricavi delle tre società, riferito al periodo più recente, dove emerge l'evoluzione positiva a seguito della flessione dovuta alla pandemia, con risultati record anno su anno per tutte e tre le Società.

SkiArea Madonna di Campiglio Dolomiti di Brenta – Ricavi totali

Trend 2018/19 - 2023/24



	Esercizio 2018/19	Esercizio 2019/20	Esercizio 2020/21 (anno Covid)	Esercizio 2021/22	Esercizio 2022/23	Esercizio 2023/24	Var % 2023/24 vs 2018/19	Var % 2023/24 vs 2021/22	Var % 2023/24 vs 2022/23
Funivie Pinzolo	10.272.072 €	10.219.961 €	4.560.780 €	10.233.877 €	13.378.022 €	15.884.059 €	54,63%	55,21%	18,73%
Funivie Folgarida Marilleva	31.748.289 €	29.684.803 €	1.446.551 €	30.709.492 €	41.568.888 €	47.834.223 €	50,67%	55,76%	15,07%
Funivie Madonna di Campiglio	37.438.232 €	36.416.161 €	5.894.473 €	40.586.461 €	49.558.423 €	57.334.489 €	53,14%	41,27%	15,69%
SkiArea	79.458.593 €	76.320.925 €	11.901.804 €	81.529.830 €	104.505.333 €	121.052.771 €	52,35%	48,48%	15,83%



Appartenenza ad Associazioni

Funivie Folgarida Marilleva aderisce alle associazioni del settore di appartenenza e collabora con Enti e associazioni del Territorio.



→ Anef - Associazione Nazionale Esercenti Funiviari

ANEF è l'Associazione di categoria di Confindustria riservata alle aziende esercenti di impianti di trasporto funiviario a prevalente vocazione turistica, distribuite nelle stazioni montane alpine e preappenniniche. ANEF fa parte di Confindustria direttamente e attraverso Federturismo, di cui è socio effettivo. In ambito internazionale, ANEF collabora con FIANET (Fédération Internationale des Associations Nationales d'Exploitants de Téléphériques) e con OITAF (Organizzazione Internazionale Trasporti A Fune). Attualmente ANEF rappresenta circa il 90% del volume d'affari delle aziende italiane operanti nel settore degli impianti a fune, sia sulle Alpi sia sugli Appennini. Funivie Folgarida Marilleva è rappresentata nel Consiglio Direttivo di ANEF Nazionale dal Direttore Generale, Dott. Cristian Gasperi, in qualità di consigliere e in qualità di vicepresidente nella sezione ANEF Trentino.



→ Consorzio Skirama Dolomiti Adamello Brenta

Il Consorzio Skirama riunisce le principali località sciistiche del Trentino occidentale: Madonna di Campiglio, Folgarida-Marilleva, Pinzolo, Pejo, Ponte di Legno-Tonale, Folgaria-Lavarone, Monte Bondone e Paganella. Questo consorzio coordina azioni promozionali e politiche commerciali tra i membri, collaborando strettamente con gli enti di promozione turistica trentini. Grazie al Consorzio Skirama, i visitatori hanno l'opportunità di sciare su oltre 380 chilometri di piste e 150 impianti di risalita con un unico skipass. Funivie Folgarida Marilleva è rappresentata nel Consiglio di Amministrazione di Skirama, dal Direttore Generale, Dott. Cristian Gasperi, in qualità di consigliere.



→ APT Val di Sole - Azienda per il Turismo delle Valli di Sole, Peio e Rabbi SCPA

L'APT Val di Sole si occupa del coordinamento tra tutti i soggetti pubblici e privati per concorrere alla promozione e allo sviluppo turistico delle Valli di Sole, Peio e Rabbi. L'Azienda per il Turismo si impegna attivamente nel valorizzare le ricchezze naturali, culturali e turistiche del territorio, tramite iniziative che comprendono la promozione delle strutture ricettive, la gestione e manutenzione delle infrastrutture turistiche, la creazione di eventi e la collaborazione con partner locali per favorire lo sviluppo economico e sociale delle Valli. Funivie Folgarida Marilleva è rappresentata in APT, dal Direttore Generale, Dott. Cristian Gasperi, in qualità di consigliere e membro del Comitato Esecutivo.



5. NOTA METODOLOGICA E GRI CONTENT INDEX

Il **primo Report di Sostenibilità di Funivie Folgarida Marilleva**, redatto in maniera volontaria, descrive in maniera trasparente l'operato e le performance di sostenibilità economica, sociale e ambientale della Società.

I contenuti oggetto di rendicontazione sono stati selezionati sulla base dell'ascolto dei principali stakeholder e dei risultati dell'analisi di materialità, che ha permesso di identificare le tematiche di sostenibilità più significative e rilevanti per Funivie Folgarida Marilleva.

Le tematiche trattate sono state associate con gli SDGs (Sustainable Development Goals) dell'Agenda 2030 delle Nazioni Unite, descrivendo le modalità di contribuzione della Società al raggiungimento di tali obiettivi.

Il processo di definizione dei contenuti risponde a principi di materialità, inclusione degli stakeholder, completezza dei dati e contesto di operatività.

Equilibrio, accuratezza, verificabilità e comparabilità sono stati invece i principi seguiti in riferimento alla qualità delle informazioni rendicontate.

Il documento fa riferimento al periodo 1° maggio 2023 - 30 aprile 2024, in linea con il bilancio di esercizio; con l'obiettivo di permettere al lettore di valutare in maniera più efficace l'evoluzione delle azioni adottate e i risultati raggiunti, sono stati riportati i trend con i dati dei due anni precedenti.

I dati e le informazioni contenute sono riportati in modo puntuale rispetto alle risultanze contabili, extracontabili e derivanti da altri sistemi informativi. Il processo di raccolta delle informazioni e di definizione dei contenuti ha coinvolto le principali aree aziendali con il coordinamento della Direzione aziendale. Dove utile per una maggiore comprensione e comparabilità dei dati, è stata riportata la metodologia di calcolo utilizzata.

Il presente Report di Sostenibilità è l'opzione "with reference". Il GRI Content stato redatto prendendo a riferimento i Index dà conto della corrispondenza dei Sustainability Reporting Standards della contenuti del Bilancio di Sostenibilità con gli **Global Reporting Initiative (GRI)**, secondo indicatori dello standard.

GRI STANDARD	Riferimenti nel report con pagine
Prassi di rendicontazione	
2-1 Dettagli organizzativi	Pag. 8
2-2 Entità incluse nella rendicontazione di sostenibilità dell'organizzazione	Pag. 101
2-3 Periodo di rendicontazione, frequenza e punto di contatto	Pag. 101
Attività e lavoratori	
2-6 Attività, catena del valore e altri rapporti di business	Pag. 8, 17, 92-97
Strategia, politiche e prassi	
2-22 Dichiarazione sulla strategia di sviluppo sostenibile	Pag. 2-3
Coinvolgimento degli stakeholder	
2-29 Approccio al coinvolgimento degli stakeholder	Pag. 34-35
GRI 3: Temi materiali	
3-1 Processo di determinazione dei temi materiali	Pag. 34-35
3-2 Elenco dei temi materiali	Pag. 36-45
3-3 Gestione dei temi materiali	Pag. 36-45
GRI 200: Performance economica	
Performance economica	
201-1 Valore economico diretto generato e distribuito	Pag. 26
Presenza sul mercato	
202-2 Percentuale di alta dirigenza assunta attingendo dalla comunità locale	Pag. 75
Prassi di approvvigionamento	
204-1 Proporzione della spesa effettuata a favore di fornitori locali	Pag. 94

GRI STANDARD	Riferimenti nel report con pagine
GRI 300: Performance ambientali	
Energia	
302-1 Consumo di energia all'interno dell'organizzazione	Pag. 51
Acqua	
303-3 Prelievo idrico	Pag. 65
Emissioni	
305-1 Emissioni di gas a effetto serra (GHG) dirette (Scope 1)	Pag. 54
305-2 Emissioni di gas a effetto serra (GHG) indirette da consumi energetici (Scope 2)	Pag. 54
305-3 Altre emissioni di gas a effetto serra (GHG) indirette (Scope 3)	Pag. 54
Rifiuti	
306-3 Rifiuti generati	Pag. 70
306-4 Rifiuti non conferiti in discarica	Pag. 71
306-5 Rifiuti conferiti in discarica	Pag. 71
GRI 400: Performance sociali	
Salute e sicurezza sul lavoro	
403-1 Sistema di gestione della salute e sicurezza sul lavoro	Pag. 77
403-2 Identificazione dei pericoli, valutazione dei rischi e indagini sugli incidenti	Pag. 77, 78
403-5 Formazione dei lavoratori in materia di salute e sicurezza sul lavoro	Pag. 78, 79
Diversità e pari opportunità	
405-1 Diversità negli organi di governo e tra i dipendenti	Pag. 14, 76

Il Bilancio di Sostenibilità non è stato sottoposto ad assurance esterna.

Per ogni informazione o approfondimento è possibile scrivere a: info@ski.it

CREDITS

Impostazione metodologica
Collectibus Srl SB

Visual concept and design
Real Web - Elisa Simoncelli




**SKIAREA
MADONNA
DI CAMPIGLIO**
DOLOMITI DI BRENTA



FUNIVIE
**FOLGARIDA
MARILLEVA**