

STADSBADER

VOORTGANGSRAPPORT

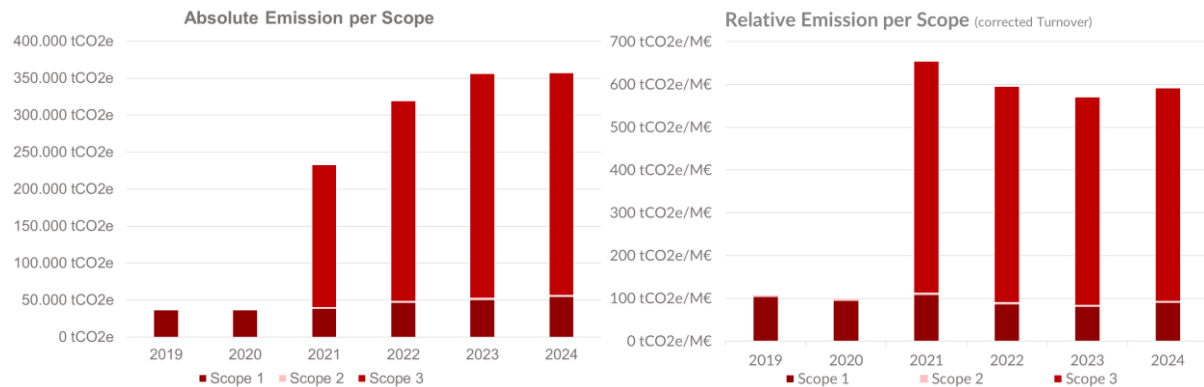
2025-09

Inhoudsopgave

1	VOORTGANG EMISSIES	3
1.1	OVERZICHT	3
1.2	SCOPE 1+2	4
1.3	SCOPE 3	6
2	VOORTGANG REDUCTIEMAATREGELEN	8
2.1	DOELSTELLINGEN	8
2.2	MAATREGELEN	8
2.3	VOORTGANG	9
3	PROJECTEN	10
3.1	BISSEGEM – HERBOUW WEGBRUG	10
3.2	MERELBEKE – STRUCTUREEL ONDERHOUD N444	10
3.3	KORTRIJK – AANLEG VERKEERSWISSELAAR R8/A19	10
3.4	GENT – OMBOUW R4 WEST EN OOST TOT PRIMAIRE WEGEN (R4WO)	10

1 Voortgang emissies

1.1 Overzicht



CO ₂ -Emissions (absolute)							
	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Reduction
Scope 1	36.395 tCO ₂ e	36.403 tCO ₂ e	38.661 tCO ₂ e	46.654 tCO ₂ e	50.568 tCO ₂ e	54.661 tCO ₂ e	50%
Scope 2	1.199 tCO ₂ e	1.250 tCO ₂ e	1.302 tCO ₂ e	1.622 tCO ₂ e	2.025 tCO ₂ e	1.789 tCO ₂ e	49%
Scope 3	Not available	Not available	192.807 tCO ₂ e	271.012 tCO ₂ e	303.557 tCO ₂ e	300.773 tCO ₂ e	56%
Scope 1+2	37.594 tCO ₂ e	37.652 tCO ₂ e	39.963 tCO ₂ e	48.276 tCO ₂ e	52.593 tCO ₂ e	56.450 tCO ₂ e	50%
Scope 1+2+3	Not available	Not available	232.769 tCO ₂ e	319.288 tCO ₂ e	356.149 tCO ₂ e	357.223 tCO ₂ e	53%
CO ₂ -Emissions (relative to turnover)*							
	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Reduction
Scope 1	104 tCO ₂ e/M€	95 tCO ₂ e/M€	109 tCO ₂ e/M€	87 tCO ₂ e/M€	81 tCO ₂ e/M€	91 tCO ₂ e	-13%
Scope 2	3 tCO ₂ e/M€	3 tCO ₂ e/M€	4 tCO ₂ e/M€	3 tCO ₂ e/M€	3 tCO ₂ e/M€	3 tCO ₂ e	-13%
Scope 3	Not available	Not available	542 tCO ₂ e/M€	505 tCO ₂ e/M€	486 tCO ₂ e/M€	498 tCO ₂ e	-8%
Scope 1+2	107 tCO ₂ e/M€	98 tCO ₂ e/M€	112 tCO ₂ e/M€	90 tCO ₂ e/M€	84 tCO ₂ e/M€	94 tCO ₂ e	-13%
Scope 1+2+3	Not available	Not available	655 tCO ₂ e/M€	595 tCO ₂ e/M€	570 tCO ₂ e/M€	592 tCO ₂ e	-10%

*Door de forse prijsstijgingen in 2022, werd de omzet gecorrigeerd met de consumptieprijsindex om reële evolutie in de emissies te kunnen beschouwen.

De absolute emissies zijn blijven stijgen door integratie van overgenomen bedrijven. Dit is gestagneerd in 2024.

1.2 Scope 1+2

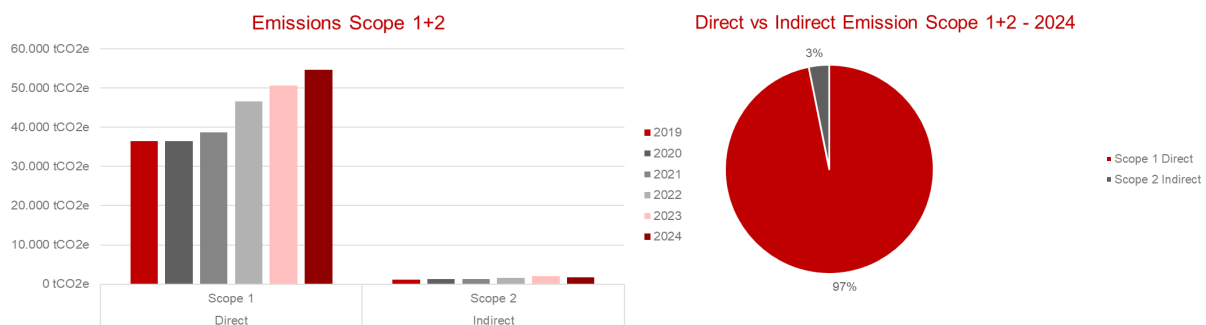
De doelstelling voor reductie van de CO₂-emissies voor Scope 1+2 tussen 2019 en 2025 bedroeg 20%, relatief t.o.v. de omzet. De reductie bedraagt momenteel 13%.

De nieuwe doelstelling tussen 2024 en 2030 bedraagt:

- Scope 1: -50%
- Scope 2: -100%.

1.2.1 Absoluut

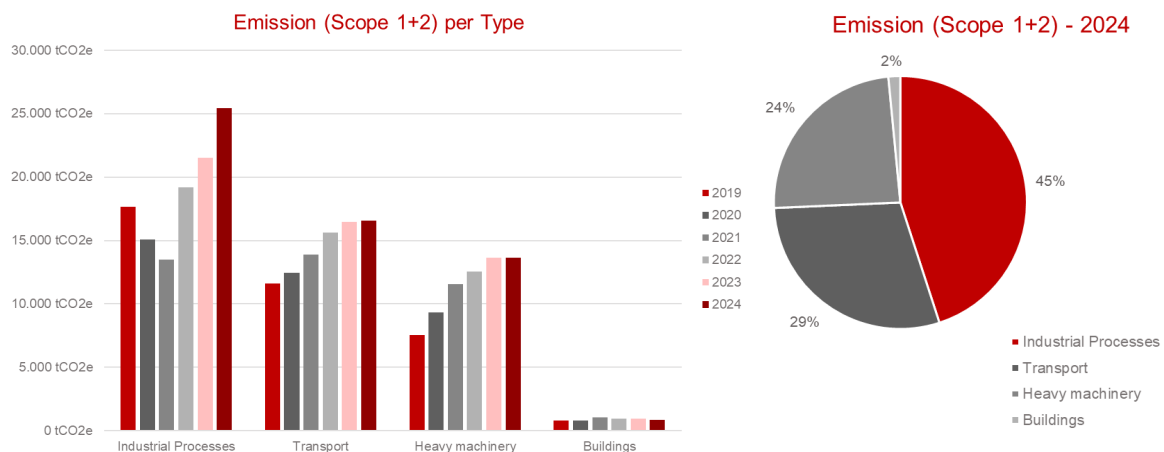
1.2.1.1 Scope 1 vs. Scope 2



Er is een stijging van de absolute Scope 1-emissies t.o.v. 2019 met 50%.

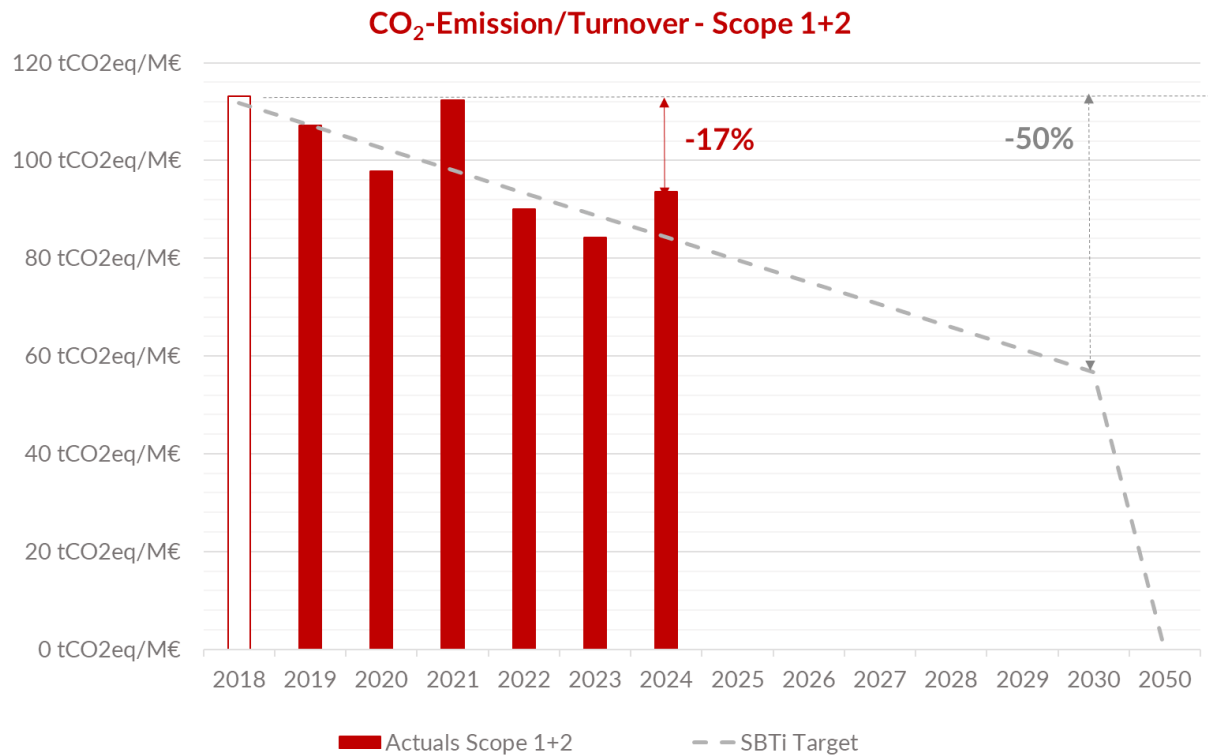
Er is een stijging van de absolute Scope 2-emissies t.o.v. 2019 met 49%.

1.2.1.2 Per Activiteit



Voor Productie is er gevoelige stijging. Transport en Machines stagneren. Voor Gebouwen is er een daling.

1.2.2 Relatief



De doelstelling voor 2025 werd in 2023 gehaald. Voor 2024 (door integratie van de overgenomen bedrijven) is er terug een stijging.

1.3 Scope 3

De doelstelling voor reductie van de CO₂-emissies voor Scope 3 tussen 2021 en 2025 bedroeg 5%, relatief t.o.v. de omzet.

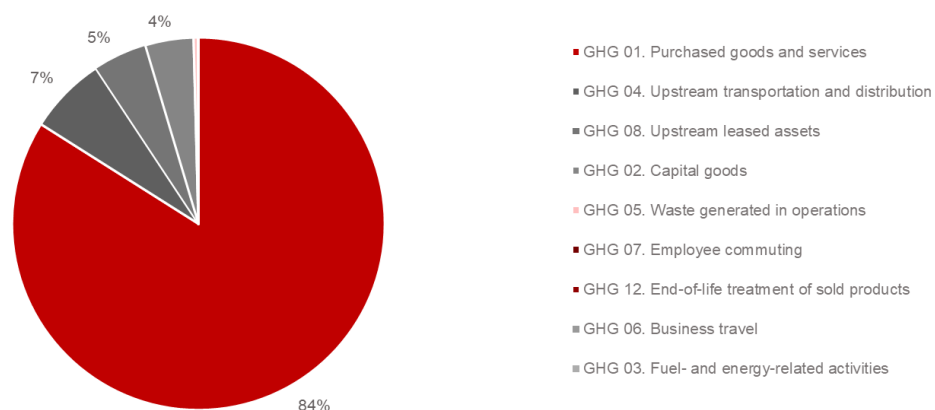
De nieuwe doelstelling voor Scope 3 tussen 2024 en 2030 bedraagt 30%.

1.3.1 Absoluut

Stream	GHG Protocol	2021	2022	2023	2024
Upstream	GHG 01. Purchased goods and services	165.644 tCO ₂ e	233.189 tCO ₂ e	261.255 tCO ₂ e	252.569 tCO ₂ e
	GHG 04. Upstream transportation and distribution	11.716 tCO ₂ e	16.291 tCO ₂ e	20.512 tCO ₂ e	20.249 tCO ₂ e
	GHG 08. Upstream leased assets	6.811 tCO ₂ e	13.264 tCO ₂ e	13.730 tCO ₂ e	14.088 tCO ₂ e
	GHG 02. Capital goods	7.541 tCO ₂ e	7.126 tCO ₂ e	6.717 tCO ₂ e	12.619 tCO ₂ e
	GHG 07. Employee commuting	82 tCO ₂ e	99 tCO ₂ e	122 tCO ₂ e	121 tCO ₂ e
	GHG 06. Business travel	0 tCO ₂ e	0 tCO ₂ e	0 tCO ₂ e	0 tCO ₂ e
	GHG 03. Fuel- and energy-related activities	0 tCO ₂ e	0 tCO ₂ e	0 tCO ₂ e	0 tCO ₂ e
Totaal Upstream		191.795 tCO₂e	269.968 tCO₂e	302.337 tCO₂e	299.646 tCO₂e
Downstream	GHG 05. Waste generated in operations	1.012 tCO ₂ e	1.044 tCO ₂ e	1.220 tCO ₂ e	1.126 tCO ₂ e
	GHG 12. End-of-life treatment of sold products	0 tCO ₂ e	0 tCO ₂ e	0 tCO ₂ e	0 tCO ₂ e
Totaal Downstream		1.012 tCO₂e	1.044 tCO₂e	1.220 tCO₂e	1.126 tCO₂e
Eindtotaal		192.807 tCO₂e	271.012 tCO₂e	303.557 tCO₂e	300.773 tCO₂e

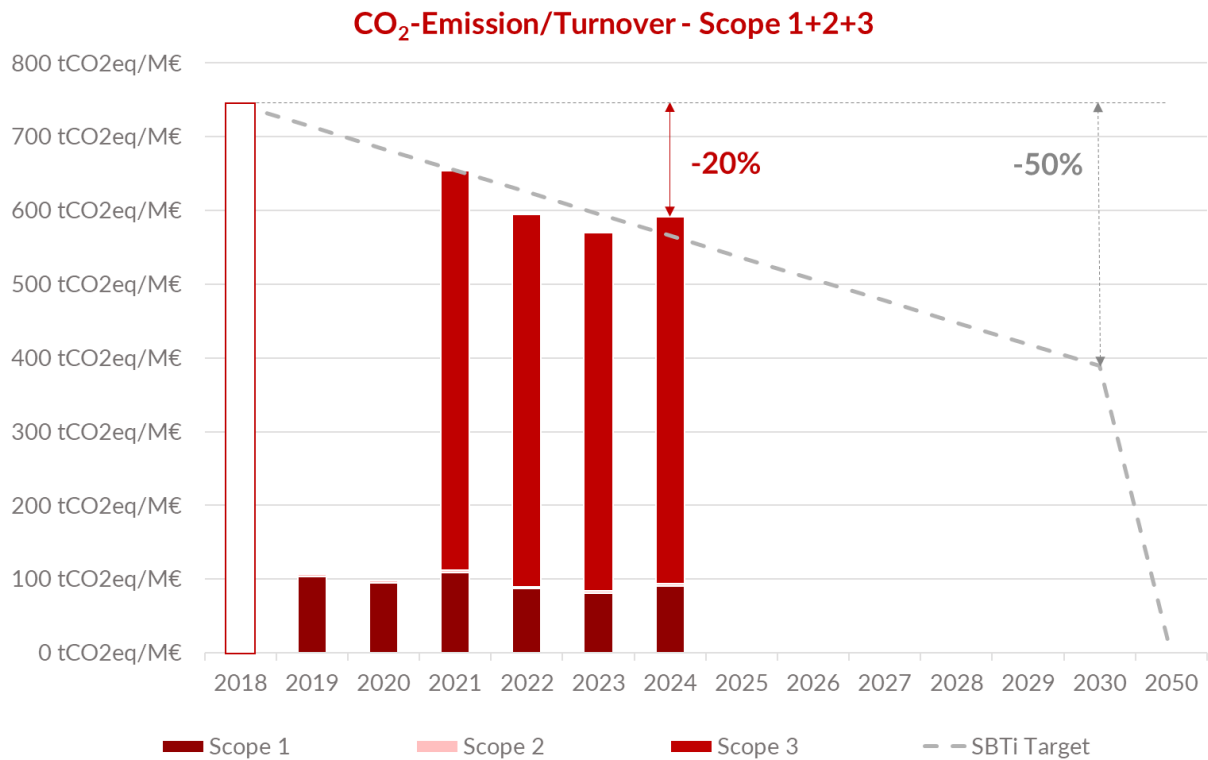
Het grootste aandeel van de totale Scope 3-emissies gaat duidelijk naar aangekochte goederen en diensten (84%). Upstream (+ downstream) transport en distributie zijn samen goed voor 7% van de emissies. Upstream (+downstream) gehuurde assets betekenen 5% van de Scope 3-emissies. Kapitaalgoederen zijn nog verantwoordelijk voor 4%.

Scope 3 Emissions per GHG Protocol Category



1.3.2 Relatief

Er is een daling van de relatieve Scope 3-emissies tussen 2021 en 2023 met 8%. Door integratie van overgenomen bedrijven, is de trend niet eenvormig dalend.



2 Voortgang reductiemaatregelen

2.1 Doelstellingen

De werkelijke reductie voor Scope 1+2+3 bedraagt in 2024 ruim 20%. Er werd beslist om vanaf 2025 de doelstellingen ambitieuzer bij te stellen tegen 2030, geheel in lijn met de richtlijnen rond 1,5°-opwarming (4,2% reductie per jaar vanaf 2018: Paris Agreements - SBTi).

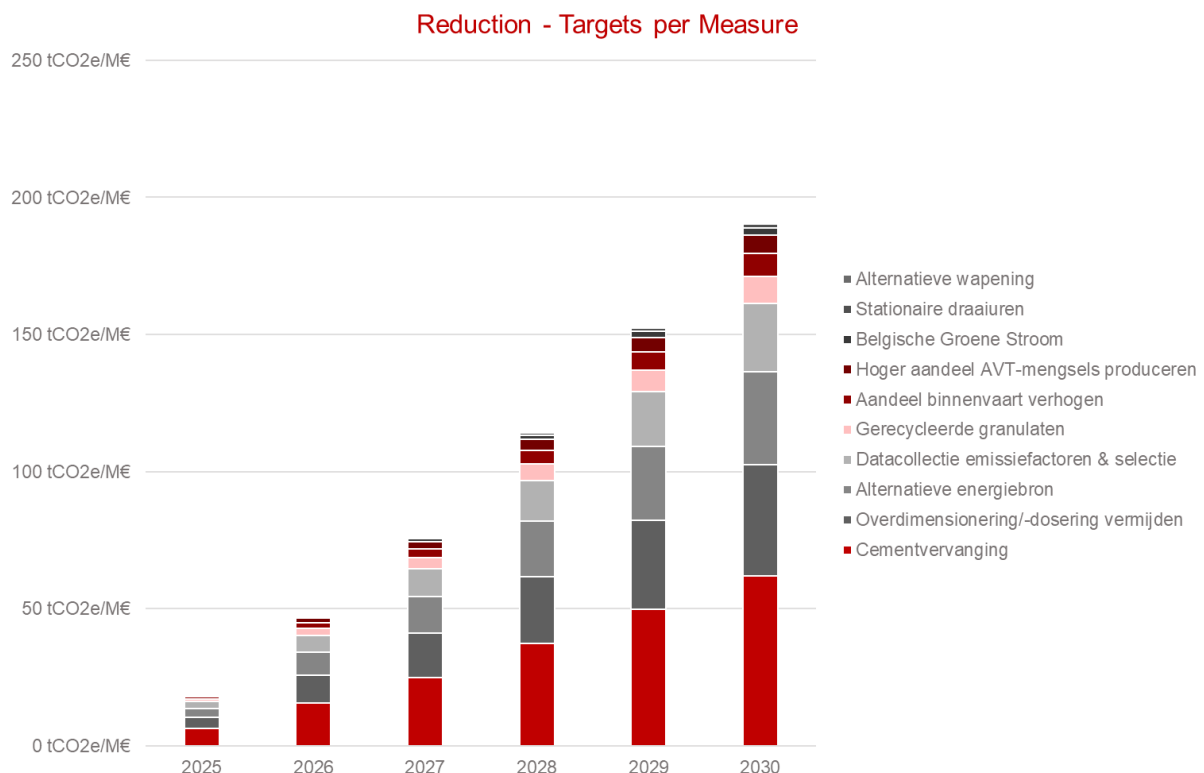
Dit betekent dat – om een reductie van 50% te behalen tegen 2030, de Stadsbader Group vanaf referentiejaar 2024 nieuwe doelstellingen hanteert voor Scope 1 (-50%), Scope 2 (-100%) en Scope 3 (-30%) tegen 2030.

SBTi (1,5°C: 4,2%/year)						Target year									
Base year	Emissions	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2050
SBTi: 2018		0,0%	4,2%	8,3%	12,5%	16,7%	20,8%	25,0%	29,2%	33,3%	37,5%	41,7%	45,8%	50,0%	100%
Stadsbader: 2024								0,0%	5,0%	10,0%	15,0%	20,0%	25,0%	30,0%	
Scope 1	91 tCO ₂ e/M€													50,0%	
Scope 2	3 tCO ₂ e/M€													100,0%	
Scope 3	498 tCO ₂ e/M€													30,0%	

2.2 Maatregelen

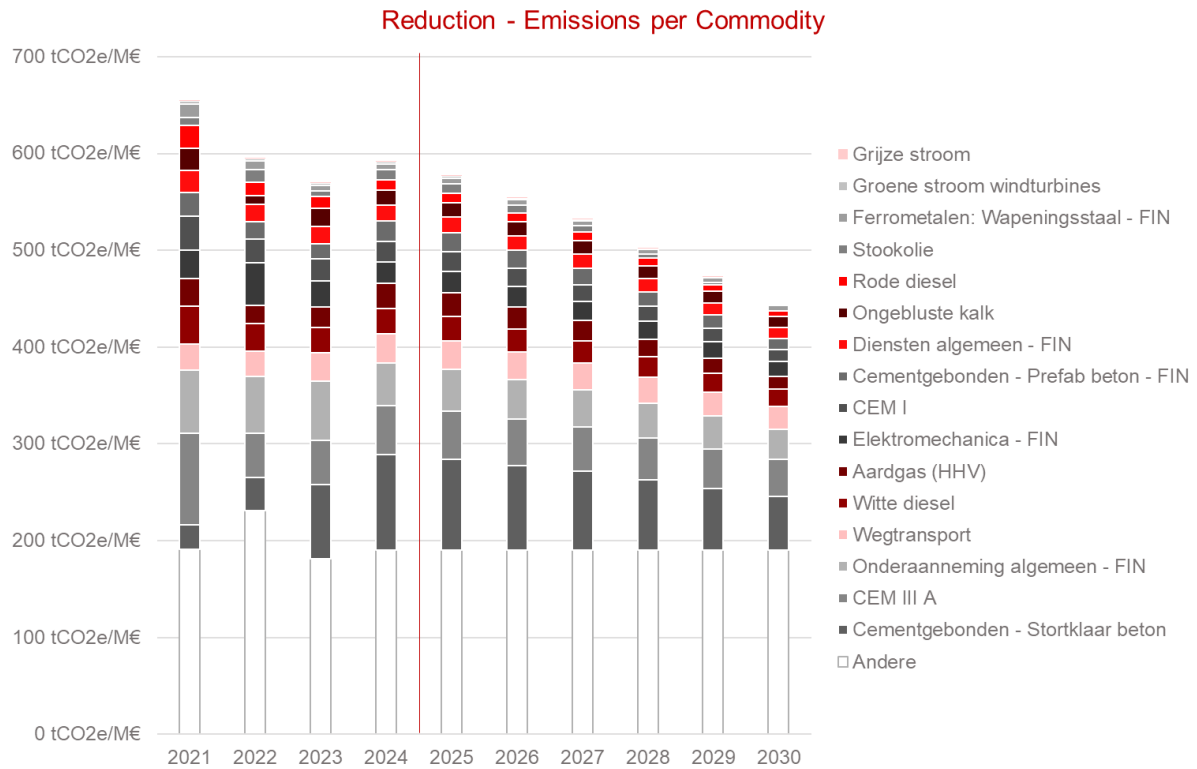
De reductiemaatregelen uit vorige jaren hadden hun effect en de globale doelstelling van -20% werd reeds vroeger dan gepland gehaald. Door de integratie van de trajecten voor alle ondernemingen binnen de groep, werd een nieuwe lijst aan maatregelen opgesteld.

Hiermee kunnen theoretisch volgende reducties worden gehaald:



2.3 Voortgang

Er werd nog geen volledig jaar geregistreerd sinds de nieuwe doelstellingen en de daarbij horende maatregelen. Er is wel reeds een evolutie merkbaar voor de betreffende commodities uit voorgaande jaren. Dit werd gecombineerd met de prospectie op basis van de geselecteerde maatregelen.



3 Projecten

Bedrijven die goed scoren op de ladder kunnen bij aanbestedingen een gunningsvoordeel krijgen. Dit was voor Stadsbader het geval voor onderstaande projecten. De doelstelling is steeds om minstens de relevante bedrijfsmaatregelen te implementeren met de bijhorende individuele targets. Indien mogelijk worden werfspecifieke maatregelen uitgewerkt.

3.1 Bissegem – Herbouw wegbrug

- Status: afgerond
- Doelstellingen: behaald

3.2 Merelbeke – Structureel Onderhoud N444

- Status: afgerond
- Doelstellingen: behaald

3.3 Kortrijk – Aanleg verkeerswisselaar R8/A19

- Status: zo goed als afgerond

De werf zal in het najaar ten einde lopen.

- Doelstellingen:

Door onder meer het gebruik van vaste stroomaansluitingen, afvoer van grond per schip en de aanleg van tijdelijke werfwegen, wordt er een aanzienlijke CO₂-reductie gerealiseerd die in lijn liggen met de bedrijfstargets.

3.4 Gent – Ombouw R4 West en Oost tot primaire wegen (R4WO)

Voor dit project werd geen gunningsvoordeel verkregen, maar was elke partner binnen het aannemersconsortium verplicht tot het behalen van een CO₂-Bewustzijnscertificaat Niveau 5 (hoogste).

- Status: actief

Het eerste voortgangsrapport (2024) werd voorgesteld.

- Doelstellingen: -20%

Er werden reductiemaatregelen getroffen tussen Referentieontwerp en BAFO enerzijds, en tussen BAFO en uitvoeringsontwerp anderzijds.