

ENERGIE ACTIEPLAN 2023-1

(Evaluatie 2022-2)

Van der Wiel Holding BV

Conform NEN 50001

Versie 1.0, April 2023

Verantwoordelijke voor dit verslag is de VGM-coördinator

Scope 1

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
1	Vervanging en/of aanschaf van nieuwe vrachtwagens volgens de Euro EEV en/of de Euro 6 norm en zo mogelijk met een lager gewicht.	VGM-coördinator	Variabele kosten afhankelijk van de vrachtwagen	2016	0,5% op het huidige brandstofverbruik van diesel projecten	49,05 ton CO2	Brandstofverbruik van de vrachtwagens <u>Prestatie indicator:</u> Aantal euro klasse	Bepaald totaal brandstof verbruik	In 2022 zijn 10 nieuwe vrachtwagens aan te schaffen. 8 worden vervangen en 2 worden nieuw aangeschaft. Voor 2023 staan nieuwe vrachtwagens op de planning om te vervangen,	Zie evaluatie.	Doorlopende maatregel. Meting zal 2x per jaar worden uitgevoerd.
Evaluatie:		In 2016 was het brandstofverbruik van de projecten 3.070.706 liter. In 2020 was het brandstofverbruik van de projecten 2.952.616,36 liter. In 2021 was het brandstofverbruik van de projecten 3.077.868,86 liter. In 2022 was het brandstofverbruik van de projecten 2.560.282,55 liter. <u>Prestatie indicator:</u> In 2016 is 1 nieuwe vrachtwagen aangeschaft met Euro 6 norm. In 2020 zijn 0 nieuwe vrachtwagens aangeschaft. In 2021 zijn 3 nieuwe vrachtwagens aangeschaft. In 2022 zijn 10 nieuwe vrachtwagens aangeschaft. Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.									
2	Bij het aanschaffen van nieuwe personenauto's rekening houden met CO2-uitstoot met als doel het bereiken van een gemiddelde uitstoot lager dan 110 gr/km per jaar.	VGM-coördinator	Variabele kosten afhankelijk van de auto	2020	1% op het huidige brandstofverbruik van auto's	6,1 ton CO2	Brandstofverbruik van de auto's <u>Prestatie indicator:</u> Uitstoot van aangeschafte personenauto's	Eigen berekening	In het overzicht auto's is de huidige situatie van lease auto's opgenomen. Voor de komende jaren staat het leasen van auto's weer op de planning.	Zie evaluatie.	Doorlopende maatregel. Meting zal 2x per jaar worden uitgevoerd.
Evaluatie:		In 2020 was het brandstofverbruik van personenauto's 172.270,81 liter. In 2021 was het brandstofverbruik van personenauto's 395.562,96 liter. In 2022 was het brandstofverbruik van personenauto's 305.539,79 liter. <u>Prestatie indicator:</u> In 2021 zijn 8 nieuwe auto's geleased met een gemiddelde uitstoot van 101 gr/km. In 2022 zijn 24 nieuwe auto's geleased met een gemiddelde uitstoot van 108,83 gr/km. Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.									
3	Bij het aanschaffen van nieuwe bedrijfswagens rekening houden met CO2-uitstoot met als doel het bereiken van een gemiddelde uitstoot lager dan 180 gr/km per jaar.	VGM-coördinator	Variabele kosten afhankelijk van de auto	2020	0,5% op het huidige brandstofverbruik van diesel projecten	49,05 ton CO2	Brandstofverbruik van de auto's <u>Prestatie indicator:</u> Uitstoot van aangeschafte bedrijfswagens	Eigen berekening	In het overzicht auto's is de huidige situatie van lease bedrijfswagens opgenomen. Voor de komende jaren staat het leasen van bedrijfswagens weer op de planning.	Zie evaluatie.	Doorlopende maatregel. Meting zal 2x per jaar worden uitgevoerd.
Evaluatie:		In 2020 was het brandstofverbruik van de projecten 2.952.616,36 liter. In 2021 was het brandstofverbruik van de projecten 3.077.868,86 liter. In 2022 was het brandstofverbruik van de projecten 2.423.550,19 liter. <u>Prestatie indicator:</u> In 2020 zijn 6 nieuwe busjes geleased met een gemiddelde uitstoot van 179,5 gr/km. In 2021 is 1 nieuw busje geleased met een gemiddelde uitstoot van 169 gr/km. In 2022 zijn 2 nieuwe busjes geleased met een gemiddelde uitstoot van 173 gr/km. Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.									
4	Aanschaf en/of lease elektrische voertuigen	VGM-coördinator	Variabele kosten afhankelijk van de auto	2016	1% op het huidige brandstofverbruik van auto's	6,1 ton CO2	Brandstofverbruik van de personenauto's <u>Prestatie indicator:</u>	Eigen berekening	In 2022 zijn de volgende elektrische auto's nieuw binnen Van der Wiel: BMW IX3, Opel Corsa (3x). Voor 2023 staan weer nieuwe elektrische auto's op de planning.	Zie evaluatie.	Doorlopende maatregel. Meting zal 2x per jaar worden uitgevoerd.

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
							Aantal elektrische voertuigen				
Evaluatie:		In 2016 was het brandstofverbruik van personenauto's 203.500 liter. In 2020 was het brandstofverbruik van personenauto's 172.270,81 liter. In 2021 was het brandstofverbruik van personenauto's 395.562,96 liter. In 2022 was het brandstofverbruik van personenauto's 305.539,79 liter. <u>Prestatie indicator:</u> In 2016 zijn 2 elektrische auto's in de lease. In 2020 is 1 nieuwe elektrische auto's geleased. In 2021 is 1 nieuwe elektrische auto's geleased. In 2022 zijn 4 nieuwe elektrische auto's geleased. Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.									
5	Controle op het gebied van CO ₂ tijdens werkplekinspecties en terugkoppeling naar betreffende bedrijfsleiders.	VGM-coördinator	Geen	2018	0,5% op het brandstofverbruik van diesel op projectlocaties.	1 ton CO2	Brandstofverbruik op projectlocaties <u>Prestatie indicator:</u> Aantal uitgevoerde werkplekinspecties	Eigen schatting	In 2022 zijn geen afwijkingen m.b.t. CO2 geconstateerd tijdens werkplekinspecties.	Zie evaluatie.	Doorlopende maatregel. Meting zal 2x per jaar worden uitgevoerd.
Evaluatie:		In 2018 was het brandstofverbruik van de projecten 3.037.297,04 liter. In 2020 was het brandstofverbruik van de projecten 2.952.616,36 liter. In 2021 was het brandstofverbruik van de projecten 3.077.868,86 liter. In 2022 was het brandstofverbruik van personenauto's 305.539,79 liter. <u>Prestatie indicator:</u> In 2018 zijn 70 werkplekinspecties uitgevoerd waarbij controle is geweest m.b.t. CO2. Hierbij zijn 7 CO2-gerelateerde afwijkingen geconstateerd. Al deze afwijkingen zijn direct afgehandeld. In 2020 zijn 244 werkplekinspecties uitgevoerd waarbij controle is geweest m.b.t. CO2. Hierbij zijn 5 CO2-gerelateerde afwijking geconstateerd. Deze afwijkingen zijn direct afgehandeld. In 2021 zijn 177 werkplekinspecties uitgevoerd waarbij controle is geweest m.b.t. CO2. Hierbij zijn 0 CO2-gerelateerde afwijking geconstateerd. In 2022 zijn 168 werkplekinspecties uitgevoerd waarbij controle is geweest m.b.t. CO2. Hierbij zijn 0 CO2-gerelateerde afwijking geconstateerd. Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.									
6	Gebruik van alternatieve brandstof in vrachtwagens (HVO100)	VGM-coördinator	Geen	2018	89,31% op de uitstoot per liter	97 ton CO2	Brandstofverbruik op projectlocaties <u>Prestatie indicator:</u> Aantal auto's die op HVO brandstof rijden.	Eigen schatting	Voor 2018-2 is Van der Wiel gestart met 2 auto's die op HVO-brandstof gaan rijden. In 2022 is een extra vrachtwagen ingezet welke rijdt op HVO100. Voor 2023 zal de hoeveelheid HVO worden vergroot.	Zie evaluatie.	Doorlopende maatregel. Meting zal 2x per jaar worden uitgevoerd.
Evaluatie:		In 2018 was het HVO verbruik 62.388,00 liter. In 2020 was het HVO verbruik 133.040,00 liter. In 2021 was het HVO verbruik 272.995,00 liter. In 2022 was het HVO verbruik 136.732,36 liter. <u>Prestatie indicator:</u> In 2018 rijden 2 eigen vrachtwagens op HVO-brandstof. In 2020 rijden 2 eigen vrachtwagens op HVO-brandstof. In 2021 rijden 3 eigen vrachtwagens op HVO-brandstof. In 2022 rijden 3 eigen vrachtwagens op HVO-brandstof. Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.									

Scope 2 elektraverbruik

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO ₂	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
1	Verkopen van HB1 en HB2 waardoor het energieverbruik vermindert.	VGM-coördinator	-	2022	25%	57,94 ton CO ₂ (zoals gemeten is 2019)	Elektriciteitsverbruik kantoren	Eigen berekening a.d.h.v. de CO ₂ -prestatieladder	In 2022 zijn Hb1 en HB2 verkocht en deze worden voor 2023 niet meer meegenomen in de footprint. Met het nemen van deze maatregel zal het aantal kWh worden gereduceerd. De maatregel is hiermee afgehandeld en deze zal in het volgende energie actieplan worden verwijderd.	Zie evaluatie.	2023
Evaluatie:		In 2022 was het elektraverbruik kantoren 155.018,75 kWh. <u>Prestatie indicator:</u> In 2022 zijn de gebouwen HB1 en HB2 verkocht. Hierdoor zal het energieverbruik voor 2023 worden gereduceerd. Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.									
2	Inventariseren om een overstap te maken naar groene stroom op de kantoren van Van der Wiel conform de eisen vanuit de CO ₂ -prestatieladder.	VGM-coördinator	-	2021	75%	145,01 ton CO ₂ (zoals gemeten is 2020)	Elektriciteitsverbruik kantoren <u>Prestatie indicator:</u> Contract groene stroom.	Eigen berekening a.d.h.v. de CO ₂ -prestatieladder	In 2022 is geen overstap gemaakt naar groene stroom uit Nederland. Wel zijn zonnepanelen operationeel. Voor 2023 zal weer worden gekeken of de overstap gemaakt zal worden.	Zie evaluatie.	2022
Evaluatie:		In 2020 was het elektraverbruik kantoren 260.815 kWh. In 2021 was het elektraverbruik kantoren 203.683 kWh. In 2022 was het elektraverbruik kantoren 155.018,75 kWh. <u>Prestatie indicator:</u> In 2022 is geen overstap gemaakt naar groene stroom. Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.									
3	Inventariseren of het aanleggen van zonnepanelen op het kantoorgebouw haalbaar is.	VGM-coördinator	-	2022	25%	57,94 ton CO ₂ (zoals gemeten is 2019)	Elektriciteitsverbruik kantoren	Eigen berekening a.d.h.v. de CO ₂ -prestatieladder	In 2022 zijn diverse zonnepanelen geplaatst op het kantoorgebouw van Van der Wiel. Met het nemen van deze maatregel zal het aantal kWh worden gereduceerd. De maatregel is hiermee afgehandeld en deze zal in het volgende energie actieplan worden verwijderd.	Zie evaluatie.	2023
Evaluatie:		In 2022 was het elektraverbruik kantoren 155.018,75 kWh. <u>Prestatie indicator:</u> In 2022 zijn diverse zonnepanelen geplaatst op het kantoorgebouw van Van der Wiel. Hierdoor zal het energieverbruik voor 2023 worden gereduceerd. Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.									
4	Het stoppen met een eigen serverruimte en gebruik maken van cloudopslag.	VGM-coördinator	-	2023	5%	1,62 ton CO ₂ (zoals gemeten is 2022)	Elektriciteitsverbruik kantoren	Eigen berekening a.d.h.v. de CO ₂ -prestatieladder	Nieuwe maatregel in het energie actieplan 2023-1. Evaluatie zal plaatsvinden in het energie actieplan 2024-1	Zie evaluatie.	2023
Evaluatie:		-									
5	Het vervangen van dakisolatie op de werkplaats ter voorbereiding voor het plaatsen van zonnepanelen op de werkplaats.	VGM-coördinator	-	2023	20%	16,21 ton CO ₂ (zoals gemeten is 2022)	Elektriciteitsverbruik kantoren	Eigen berekening a.d.h.v. de CO ₂ -prestatieladder	Nieuwe maatregel in het energie actieplan 2023-1. Evaluatie zal plaatsvinden in het energie actieplan 2024-1	Zie evaluatie.	2023
Evaluatie:		-									

Scope 3

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO ₂	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
1	Terugbrengen gemiddeld brandstof verbruik inleen vrachtwagens voor SBB.	Bedrijfsmanager transport	geen	2016	6%	68 ton CO2	Brandstofverbruik charters <u>Prestatie indicator:</u> Verbruik inhuur	Eigen berekening a.d.h.v. de CO ₂ -prestatieladder	De afgelopen jaren is te zien dat het brandstofverbruik voor vrachtwagens voor SBB is afgenomen van 460.605,90 liter naar 50.198 liter. Met deze afname is een reductie behaald voor de scope 3 uitstoot van de ketenanalyse.	Zie evaluatie.	Doorlopend. Meting zal jaarlijks worden uitgevoerd.
Evaluatie:		In 2020 was het brandstofverbruik van inhuur 47.187 liter In 2021 was het brandstofverbruik van inhuur 34.312 liter In 2022 was het brandstofverbruik van inhuur 50.198 liter Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.									
2	Charters stimuleren op het rijden van een alternatieve brandstof bij het project Drents Overijsselse Delta.	Bedrijfsmanager transport	HVO-brandstof	2019	15% per liter	2,8 kg CO2 per getankte liter	Brandstofverbruik charters <u>Prestatie indicator:</u> Getankte liters HVO-brandstof door charters	Eigen berekening a.d.h.v. de CO ₂ -prestatieladder	Het afgelopen jaar is er geen HVO100 brandstof gebruikt voor het SBB project. Voor 2023 / 2024 staat op de planning om weer HVO100 toe te passen. De maatregel zal blijven staan.	Zie evaluatie.	Doorlopend. Meting zal jaarlijks worden uitgevoerd.
Evaluatie:		In 2019 was het brandstofverbruik HVO van inhuur 59.181,71 liter. In 2020 was het brandstofverbruik HVO van inhuur 59.054,00 liter. In 2021 was het brandstofverbruik HVO van inhuur 53.840,00 liter. In 2022 was het brandstofverbruik HVO van inhuur 0 liter. Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.									
3	Inzicht vergroten in de hoeveelheid dagen dat de onderaannemers werken bij projecten >150 km van de kantoorlocatie.	Bedrijfsmanager Infra en Milieu	geen	2020-2	10% per project	0,13 ton CO2 per project	Brandstofverbruik onderaannemers <u>Prestatie indicator:</u> Aantal gereden km onderaannemers bij Van der Wiel	Eigen berekening a.d.h.v. de CO ₂ -prestatieladder	Het inzicht van de gereden kilometers voor projecten >150 km is het afgelopen jaar vergroot. De afstanden zijn bijgehouden in een overzicht en voor de komende jaren zal deze maatregel worden gecontinueerd.	Zie evaluatie.	Doorlopend. Meting zal jaarlijks worden uitgevoerd.
Evaluatie:		In 2019 waren de gereden kilometers van onderaannemers 8.360. In 2020 waren de gereden kilometers van onderaannemers 3.814. In 2021 waren de gereden kilometers van onderaannemers 8.161. In 2022 waren de gereden kilometers van onderaannemers 2.326. Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.									
4	Bij projecten >150 km van kantoorlocatie gebruik maken van plaatselijke onderaannemers.	Bedrijfsmanager Infra en Milieu	geen	2020-2	10% per project	0,13 ton CO2 per project	Brandstofverbruik onderaannemers <u>Prestatie indicator:</u> Gereden kilometers t.o.v. aantal kilometers kantoorlocatie Van der Wiel.	Eigen berekening a.d.h.v. de CO ₂ -prestatieladder	In 2022 was het percentage plaatselijke onderaannemers 39,62%. Voor 2023 streven we ernaar het percentage plaatselijke onderaannemers te verhogen. Dit zal worden geëvalueerd in het energie actieplan 2024-1.	Zie evaluatie.	Doorlopend. Meting zal jaarlijks worden uitgevoerd.
Evaluatie:		In 2020 was het percentage plaatselijke onderaannemers 39,13. In 2021 was het percentage plaatselijke onderaannemers 20,00. In 2022 was het percentage plaatselijke onderaannemers 39,62. Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.									

Doelstellingen scope 1, 2 en 3 t/m 2024

Bij de berekening van de CO2-reductie hanteert Van der Wiel Holding BV 2018 als referentiejaar. Deze keuze is gemaakt omdat in dit jaar Van der Wiel Holding BV een andere samenstelling heeft gekregen m.b.t. directie en gebouwenbeheer. Verder is gekozen voor de formulering van een doelstelling over 3 jaren om CO2-reductie over een langere tijd te blijven waarborgen. Voor ketenanalyse 2 (zie scope 3**) is gekozen voor het basisjaar 2019. Er is hiervoor gekozen omdat er in 2020 een nieuwe ketenanalyse is opgesteld. De doelstellingen zijn opgesteld t.o.v. omzet.

	2022	2023	2024
Scope 1	6%	7%	8%
Scope 2	16%	18%	20%
Scope 3*	22%	24%	25%
Scope 3**	17%	18%	20%

* inhuur vrachtwagens / ** inhuur onderaannemers

Werkelijk behaalde reductie scope 1, 2 en 3

De doelstellingen in scope 1, 2 en 3 worden gekoppeld aan totaalomzet en FTE. Hierdoor verwachten we een goed vergelijking te kunnen maken.

	2022	2018 (ton CO2)	2018 (CO2 / omzet)	2018 (CO2 / FTE)	2022-1 (ton CO2)	2022-2 (ton CO2)	2022 (ton CO2)	2022 (CO2 / omzet)	2022 (CO2 / FTE)	Reductie 2022 (CO2/Omzet)	Reductie 2022 (CO2/FTE)
Scope 1		10.850,58	181,86	61,90	4.754,27	4.236,24	8.990,51	139,39	63,76	-23,35	3,01
Scope 2 + BT		273,30	5,80	1,98	51,53	130,51	53,16	0,82	0,38	-85,79	-80,96
Omzet		58,2					64,5				
FTE		171					141				
	2022	2018 (ton CO2)	2018 (CO2 / omzet)	2018 (CO2 / FTE)	2022-1 (ton CO2)	2022-2 (ton CO2)	2022 (ton CO2)	2022 (CO2 / omzet)	2022 (CO2 / FTE)	Reductie 2022 (CO2/Omzet)	Reductie 2022 (CO2/FTE)
Scope 3*		347,90	5,98	2,03			167,01	2,59	1,18	-56,68	-41,78
Omzet		58,2					64,5				
FTE		171					141				
	2022	2022 (ton CO2)	2022 (CO2 / omzet)	2022 (CO2 / FTE)	2022-1 (ton CO2)	2022-2 (ton CO2)	2022 (ton CO2)	2022 (CO2 / omzet)	2022 (CO2 / FTE)	Reductie 2022 (CO2/Omzet)	Reductie 2022 (CO2/FTE)
Scope 3**		3.260,40	50,24	19,07			2,33	0,04	0,02	-99,93	-99,91
Omzet		58,2					64,5				
FTE		171					141				

Toelichting

- Scope 1

In het jaar 2022 heeft Van der Wiel Holding BV een reductie behaald van 23,35% t.o.v. het basisjaar. We kunnen concluderen dat hiermee de doelstelling van 6,0% ruimschoots is behaald. Uit onderzoek is gebleken dat de reden voor het ruimschoots hebben behaald van de doelstelling te maken heeft met de PFAS, Stikstof problematiek en de Covid-19 pandemie. Doordat veel aanbestedingen zijn uitgesteld en veel medewerkers vanuit huis zijn gaan werken is er veel minder diesel verbruikt op de projecten. Aangezien in 2023 de Covid-19 pandemie aan het afnemen is en de aanbestedingen weer op de markt komen is de verwachting dat het dieselverbruik t.o.v. 2022 zal toenemen. Aangezien de verwachting dat er meer projecten in uitvoering gaan heeft Van der Wiel Holding BV besloten haar doelstelling voor 2023 niet aan te scherpen. In 2024-1 zal er weer een evaluatie plaatsvinden. Wanneer de doelstelling weer ruimschoots is behaald zal de doelstelling worden aangescherpt.
- Scope 2

De maatregel m.b.t. het aanleggen van zonnepanelen op de daken van Van der Wiel blijft erg effectief. De totale CO2-uitstoot scope 2 Van der Wiel Holding BV is 104,69 ton CO2. Naast stroomverbruik heeft Van der Wiel Holding BV de overige scope 2 uitstoot zitten in haar business travel. Aangezien in 2022 de Covid-19 pandemie aan het afnemen is en er meer mensen op kantoor gaan werken is de verwachting dat het elektraverbruik t.o.v. 2023 zal toenemen. Aangezien de verwachting dat er medewerkers naar de projecten gaan en er meer medewerkers op kantoor zitten heeft Van der Wiel Holding BV besloten haar doelstelling voor 2023 niet aan te scherpen. In 2024-1 zal er weer een evaluatie plaatsvinden. Wanneer de doelstelling weer ruimschoots is behaald zal de doelstelling worden aangescherpt.
- Scope 3

In 2022 is er voor 167,01 ton CO2 vrijgekomen bij de inhuur van charters en 2,33 ton CO2 bij de inhuur van onderaannemers. Deze reductie komt voornamelijk door het meer in eigen beheer uitvoeren van de werkzaamheden. Door het meer in eigen beheer uit te voeren neem te scope 3 uitstoot af. Voor de inhuur charters is een reductie CO2/omzet behaald van 56,68% en voor de inhuur van onderaannemers is een reductie CO2/omzet behaald van 99,9%. De verwachting is dat voor het komende jaar meer partijen worden ingehuurd, waardoor de scope 3 uitstoot t.o.v. 2023 zal toenemen. Ondanks de verwachting dat er meer zal worden ingehuurd heeft Van der Wiel Holding BV toch besloten een scherpe ambitieuze doelstelling te formuleren t/m 2024. De uiteindelijke doelstelling m.b.t. charters wordt 30% in 2024 en de uiteindelijke doelstelling m.b.t. onderaannemers wordt 40% in 2024.

Koploper, middenmoter, achterblijver

Naar aanleiding van het ambitieniveau van de maatregelen conform de maatregelenlijst kan worden geconcludeerd dat Van der Wiel Holding BV een middenmoter is in de markt.

Conclusie:

Van der Wiel heeft de doelstellingen voor scope 1, 2 en 3 behaald en heeft nieuwe ambitieuze doelstellingen geformuleerd t/m 2024.